

Juan de Austria. expidió la Bula el Santísimo Papa San Pio V., y acordó el Ceremonial correspondiente.

Estos establecimientos por falta de monumentos sucesivos, y coordinados, piden que en algún modo se arreglen á ellos las Epocas de la Marina respectiva á cada parage, sin embargo de haberla muy anterior, conforme acreditan los mas constantes sucesos.

Sin retroceder, como pudiera, del Siglo XVI. (40) encuentro, que en 1507. vino de Nápoles el Rey con 16. Galeras, y gran numero de Naves; que en 1509. reunido en este Puerto el total armamento, salió á la Conquista de Oran el inmortal Cardenal Cisneros con diez Galeras, y veinte y quatro Naves gruesas, y cantidad de Barcas, y Chalupas, (41) que en 1516. que es quando se

(40) Del Siglo XVI. tenemos algunos Papeles pertenecientes á las Galeras de España, siendo de los mas curiosos unas Ordenanzas de ellas, anteriores á las de 1607. los titulos, e instrucciones del Serenísimo Sr. Don Juan de Austria el primero, de Capitan General de la Mar, los de su Lugar-Teniente Don Luis de Requesens, Comendador mayor de Castilla, y de Don Francisco Arriola, Contador de las Galeras de España con fecha de 15. de Enero, 29. de Febrero, y 22. de Marzo de 1568, y los de Don Gaspar de Anastro Provedor de las Galeras en 1574. ; así mismo se hallan entre estos papeles copias de diez Reales Ordenes, y algunos otros Decretos de los Capitanes Generales, sobre asuntos interesantes los que iremos extrahiendo en su lugar.

(41) Esta gran Armada partió de Cartagena el dia 14. de Mayo, vispera de la Ascension del Señor; mandaba la Esquadra, Gerónimo Vianel Veneciano, la Tropa de desembarco, que se componia de 40. Caballos, y 140. Infantes, además de 800. Aventureros, iba al cargo del famoso Conde de Oliveto, Pedro Navarro, y la Artilleria al de Die-

se executó en España el primer alistamiento de Milicia Provincial habiendo Barbarroja hecho incursiones en la Costa de Granada, dispuso el Santo y Prudente Cardenal armar veinte Galeras nuevas, las quales cerca de Alicante encontraron á los Turcos, y de cinco Galeras hecharon á pique dos, y apresaron las tres, y con este plausible motivo le escribieron gracias la Santidad de Leon X., y la mayor parte de los Cardenales, por tener este Corsario intimidadas las Costas de Italia; y que como dice el Historiador Ingles Robertson, en 1522. la Marina Española eclipsaba la de las demas Naciones; pero lo que mas convence de su antigüedad con consistencia es el Cuerpo respetable, es: que conforme á Don Vicente Roca, en su Historia Turca, y al Apéndice de la educacion popular

go de Vera; mandando el todo de la expedicion el Cardenal; á otro dia de la Ascension, que fué el Viernes 16. de Mayo, entraron en el Puerto de Mazalquivir (que desde el año de 1505. estaba por España por haberse apoderado de él Don Diego Fernandez de Cordoba, Alcalde de los Donzales,) y á pesar de la aspereza del terreno, y multitud de la Morisma, dominaron una altura, y en fin asaltaron la Plaza de Oran, en cuyas Torres antes de ponerse el Sol estaba ya arbolada la Vándera Española. En una disertacion sobre la última conquista de esta Plaza en 1732. escrita por Don Antonio Clariana, è incluida en la traduccion que hizo el mismo, de la Historia de Argel de Mr. Laugier, se afirma que salió de Cartagena, la Armada la vispera de la Ascension, 17. de Mayo, y el desembarco, y toma fué el 19.; pero es equivocacion por falta de critica, pues concordando todos los Autores en la Epoca de la Ascension, no hay duda alguna que en el año de 1509. fué el Cielo Solar 6. la Epacta 28. y el Aureo numero IX. por lo qual debió caer la Ascension, el 15. de Mayo &c.

