

Tampoco puedè negarse que el Piloto Alonso Sanchez de Huelva diò al inmortal Don Christoval Colon, las noticias del nuevo Mundo, de que fuè descubridor, à pesar de las diligencias infieles de Americo Vespucio, que solo por haber ido de pasagero con el Capitan Alfonso Ojeda, quiso abrogarse aquel titulo, y fuè tan feliz, que no obstante el convencimiento de su falsedad, y formal definicion, todavia no se ha olvidado llamar impropriamente America.

Nadie disputò hasta ahora al Piloto Cantàbro Juan Sebastian de el Cano, que habiendo salido con Fernando de Magallanes, y muerto este en el viage, hubiese el Cano, con su Nave la Victoria, dado el primero la buelta al Mundo, mereciendo de Carlos V. privilegio de Armas por Real Despacho de 20. de Mayo de 1523. (56)

Al

*des, y à su Rey Benamàrin; manifestando desde su mas tierna edad valor y conduçta. Tenia natural aplicacion à las Matematicas particularmente à la Geografia, uniendo à estos conocimientos un gran deseo de ser informado de todo. Los Moros de Fez, y Marruecos le dieron razon de quanto pertenecia à los Arabes, que terminan en la Arabia desierta, y del Reyno de los Jalofes vecino à Guinea; y asi à su buelta de Africa trajo tan vivos deseos de descubrir nuevos Países, por medio de los viages de Mar, que empleò mas de 40. años en estas empresas; para facilitarlas, y entregarse enteramente à este designio, estableciò su residencia en Terca = Naval, en el Algarbe, situada en el Cabo de San Vicente; desde donde salian estas Expediciones.*

(56) *De este Argonauta Español dice Mosquera en su Numancia Cant. 2.*

Entraba en el bréado, y hueco Pino,  
tomando el dulce y suspirado Puerto,  
Juan Sebastian del Cano, Viscaino.

Pi-

Al descubrimiento de las Indias Occidentales, <sup>expul-</sup> sion de Moros, y union de la Corona de Aragon à la de Castilla, acompañaron y siguieron la conquista de Egipto por Selin en 1522.; el poder Maritimo Otomano, y la formacion de las Regencias de Tripoli, Tunez, y Argel, y viniendo el Mediterraneo à ser el Teatro de la Guerra contra Enemigos grandes è incomodos, hubo de engrosarse el Cuerpo de Galeras, que en efecto tomò incremento, y total consistencia à lo menos desde 1528. que el Principe Andrea Doria entrò al Servicio de España (57), y fueron continuas sus operaciones, y brillantes los sucesos asi de su parte, como de la de los contemporaneos famosos Don Garcia de Toledo, y Don Bernardino de Mendoza (de la Casa de Mondejar) que en las aguas del Alboràn batiò gloriosamente en 1540. los Turcos, &c. fue consiguiente à estos ante-

Piloto de este Mundo el mas experto,  
despues de haber andado en su camino,  
quanto del Mar se halla descubierto,  
en una Nave dicha la Victoria:  
hazaña digna de inmortal memoria.

(57) *El Principe Andrea Doria, dexò el servicio de Francia, y pasó al del Señor Emperador Carlos V. con 12. Galeras propias; y à 10. de Mayo de 1528. se hizo la primera capitulacion entre S. M. Cesarea, y el Principe. Prorrogòse despues en Holonia à 24. de Marzo de 1530. en Ratisbona à 26. de Marzo de 1532. en Palencia à 21. de Agosto de 1534. en Toledo à ultimo de Mayo de 1539. en Genova à 8. de Abril de 1555. y con el Señor D. Felipe II. hizo la ultima prorrogacion del Asiento, en Bruselas à 6. de Mayo de 1558. Muriò en el empleo de Generalissimo de la Mar, heredandolo su sobrino Juan Andrea, que continuò el servicio en España con el Asiento de las Galeras.*