

la Armada en qualquiera parte ; gobierno de la Armada en Oceano y Mediterraneo , como se ha visto en distintas ocasiones de este Siglo , y aun en nuestros dias , pues el S. D. Bernardino Freyre de Moscoso , del Consejo de S. M. y su Intendente General de Marina del Departamento de Ferrel , tuvo años el mando de él ; y en fin , tratar de las ceremonias del año serio de las Revistas , Pagamentos , abonos de premios y ventajas , admision de Soldados y Marineros , presentación de Grandes , Primogenitos , Titulos , y Cavalleros , que espontaneamente venian al Servicio , y de los Cavalleros de las Ordenes Militares ; goces con que se les asistia , y certificaciones que obtenian de los Ministros , &c. requiere un largo racionio para siquiera apuntar las circunstancias de cada cosa. (*Se continuará.*)

ECONOMIA MARITIMA.

Quarenta años ha (dice un Anonimo , en el papel periódico de Londres , intitulado *Universal Register*) que se dejaban expuestas las municiones Navales à la inclemencia de los Elementos , por no haber Almahacnes en donde conservarlas ; al fin llegaron à conocer los Ingleses que era muy corto el gasto de su construccion , en comparacion de las perdidas , que causaba esta omision. ¿ Y por que no pensaremos tambien , en preservar de las injurias del Sol , y ayre los Navios , y Fragatas de Guerra , haciendoles hacer con tablas , y encerados una especie de cubierta , ò tinglado quando estan desarmados en los Arsenales ? Muy poco , ò nada podia costar esto respecto al provecho que de ello se seguiria. Supongamos (continua) que la construccion de un Navio de Linea cueste cien mil libras sterlinas , expuesto à todas las vicisitudes de las sazones dura de 25. à 30. años , y si es resguardado de un tinglado de tablas se conserve de 40. à 50. ¿ No es evidente que para la Nacion será una economia considerable ?



SEMANARIO LITERARIO

DE CARTAGENA,

Del Viernes 6. de Julio de 1787.

CONTINUA LA HISTORIA MARITIMA.

LOS Empleos de construccion , Capitania de Maestranza , Pilotage , y otros que hubo en la Armada ocuparán para aclararse sus clases , y funciones.

Como que es inmemorial nuestra Marina , lo son tambien sus Constructores , pues los teniamos , y fabricaron todas nuestras Embarcaciones. Es sabido que en tiempo de los Reyes Catolicos teniamos mas de mil de Comercio , y que en estas , y en las de Guerra , aun muchos años despues , eramos los superiores. La primera de Guerra que tuvieron los Ingleses , fuè la llamada el Grande Enrique en 1502. para cuya construccion Henrique VII. diò 1400 . Sterlinas , pues se servia de Marchantes , abrigados de Galeras extrangeras , como Genovesas , Venecianas , &c. (68) Yo no sè que haya Autor anterior à

Alon-

(68) *Todos los Historiadores Ingleses , y con ellos Mr. Lediard en su Historia Naval de Inglaterra lib. 1. cap. 22. n. b. atrasan el establecimiento de su Marina de Guerra hasta el Reynado de Enrique VIII. este fuè el primero de nuestros Reyes (dice) que empezó à establecer una Marina Real , nombrò Comisarios , y creò un Almirantazgo:*
pues

