

Alonso Sancho de Huelva de 1484. ni à Pedro de Medina, de 1545. del Arte de Navegar, ni del de hacer la Guerra por Mar, de 1535. por Fernando Silveira. (69)

Sin

pues desde el tiempo de la conquista hasta entonces no hubo Marina fija de Guerra: sino que los Puertos, y Plazas Maritimas del Reyno, equipaban à sus expensas, quando eran requeridos para ello, cada qual las Naves que le pertenecian, y acudiendo al lugar de reunion que se les indicaba navegaban à las ordenes del Rey, ò de su Almirante. *Enrique VIII. hizo en 1512. alianza con Fernando Rey de Aragon, y equipò una esquadra contra la Francia cuyo mando obtuvo Eduardo Howard. Un comboy Español transportò tropas Inglesas, y fuè escoltado por esta Esquadra hasta el Puerto de Pasajes en donde desembarcadas las fuerzas de tierra mandadas por Thomas Grez Marques de Dorset pasó à infestar las Costas de Bretaña. Esta Esquadra fuè despues reforzada por 25. Navios de Guerra propios del Rey entre los quales el nombrado Regente era de 1000. toneladas y el Soberano de 800.*

(69) Aunque en el dia no existen los escritos de Alonso Sanchez de Huelva, que algunos afirman dieron luces à Cristobal Colon, para sus descubrimientos; no así el Arte de Navegar de Pedro de Medina que fuè impreso en quarto en 1545. y reimpresso en 1561. y 1562. como tambien su Regimiento de Navegacion impreso en 1563. y así este Autor fuè sin duda el primero que reduxo esta materia à Arte. Miguel Coignet lo traduxo, è imprimiò en Aleman en 1576. 1577. 1580. 1581. 1626. y 1633. fuè traducido en Frances, è impreso en 1554. y 1581. Nicolas de Nicolai añadió unas notas à la traduccion Francesa, y la reimprimiò en folio en 1554. 1561. 1576. y 1628. Fr. Vicente Palentino de Corzura lo traduxo en Italiano è imprimiò en

1555.

Sin hablar de Santelmo de Sevilla, hallo que el Duque de Medina-Sidonia, siendo Capitan General del Oceano en 1607. propuso un Colegio, ò Casa donde criar Jovenes para la Marina, y en el Tomo 2. de la Historia de las Reynas Catholicas, del Celeberrimo, y nunca bien celebrado P. M. Fr. Henrique Florez, tratando de Doña Isavel, Muger de Felipe IV. dice: Mandò fundar un Seminario donde se vayan criando desde Niños, sujetos para el exercicio de la Mar, instruyendolos en lo conducente al empleo de Marineros, y Pilotos de las Armadas Reales.

Los Edificios, y los establecimientos para varios fines de Marina, deven examinarse desde su respectivo origen, para venir en conocimiento de las causas que los impulsaron, y los tiempos. En este mismo Puerto ya en el Reynado de Carlos V. habia Casas del Rey, y de Municion, ò Armeria, y Molinos de Polvora, pues uno de los estorbos para la fundacion del Convento de San Francisco, fuè el de la proximidad à los Molinos, y en 1531. se mandò, que sin mas retardo se señalase sitio por la Ciudad.

En Cadiz habia en el centro de la Ciudad, una Casa de Capellania, que servia de Hospital de la Armada, y de èl habla la Ordenanza Naval de 24. de Enero de 1633. pero sobre la corta extension, fuè arruinandose hasta que se retraxeron los Marineros, y Soldados de curar-

1555. y 1609.

La Biblioteca Nautica de Leon Pinelo, hace tambien mencion de Pedro Garcia Fernandez, que dice escribiò de Navegacion, Derrocas, Pilotage, y Anclage de Mar, en 1520. impreso en dicho año, en 1532. y 1671. como tambien de Pedro de Syria Arte de la verdadera Navegacion en 1602.

