

conozco bien , y confieso con lisura , habrá otros mas ovios , que por su ilustracion , y por lo que la experiencia enseña , podrá adoptar , escuchando cada qual las voces de su obligacion de cooperar à beneficio de la Marina. Solo cabe en mi , facilitar algunos Libros y Papeles que procurè juntar , y trabajar , por saver , y porque à ser otra la suerte , lo fueran las ventajas resultantes.

No es necesario persuadir quanto convendrá imitar à los Señores Gaztañeta , Marroquin , Don Blas Moreno , Echevelar , Labayzu Infante , Zuloaga , Ibañez , y Barela , Soler , Rovira , Victoria , Don Jorge , Uiloa , Mazarredo , Vargas , y algunos mas que ahora no hago memoria ò ignoro hubiese dado à luz las results de su practica , ò la del estudio y ensayos en los respectivos varios ramos , pues es doloroso que fuera de las nociones de Gaztañeta , hasta que Don Jorge Juan , tratò facultativamente la construccion , no habia otros principios que los de sola practica ; y no menos deve admirarse que hasta la publicacion de la obra de Tactica Naval de Don Josef de Mazarredo , ni tal nombre se habia estampado , siendo una materia tan precisa , y propia del Oficial de Marina.

En 1760. vi en Ferròl hacer evoluciones con Lanchas , y Botes , por disposicion y direccion de su Comandante General el celosissimo , y laborioso Conde de Veguorida , que jamas se cansaba en asunto del Real Servicio : y creo carezca de exemplar.

He mirado con pena , que el Capitan de Navio D. Juan Lombardon , traduxera las evoluciones del Padre Pablo Orte , ilustrandolas con Notas ; y que se hubiese sepultado un trabajo tan raro , y senso tan util , devido al talento y aplicacion de aquel Oficial.

Hasta ahora no creo se haya traducido Historia General ò Particular de Marina , ò Vila ò Memorias de Hombre de Mar , de las que los Extranjeros han escrito , y de que ten-

tengo varias que franquea la al intento , siquiera para por medio de nuestro Idioma hacer familiares las noticias de Marina , bien que à la traduccion ha de procederse con Critica , para no autorizar las muchisimas equivocaciones , ò faltas de exactitud , y otros defectos que facilmente se conocen en los Libros Franceses , Ingleses , è Italianos , para con Españoles. Tampoco hubo quien tomase à su cuidado la version de Ordenanzas , y establecimientos Maritimos de Inglaterra , Francia , y Holanda , que igualmente facilitarè al que quiera tomarse este trabajo.

Con pena miro que la Marina dexè sepultada la memoria de los que en ella se distinguieron , no solo en los Siglos anteriores , sino en el presente que ciertamente convendria se les hiciesen los Honores Funebres mediante los usuales elogios , y aun memorias detalladas de sus acciones , y merito , cuya relacion sobre ser justo tributo al merecimiento , y aliciente para la imitacion , contribuya muy esencialmente à la instruccion , y à la recoleccion de noticias.

La Europa reconoce por uno de los Heroes , como acaba de publicar el Defensor de la Literatura Española , en Italia , D. Xavier Lampillas , à Don Pedro Navarro , Conde de Olivito. Yo prescindo (solo por respeto à la Magestad) de la justicia ò injusticia de Carlos V. à este Insigne Hombre , pero no prescindo , ni cabe prescindir de que le rindieron la Cerviz , O un , Argel , Bugia , Tunez , Tremacen , Mostagan , Tripoli , &c. y que fuè el terror de los Mahometanos ; así parece importa la para admiracion , y para exemplo , unir en un elogio , sus acciones de Mar.

Andrea Doria , General que entre otras governò la mayor Expedicion que se habia conocido , qual fuè la de la conquista de Tunez , en 1535. Don Garcia de Toledo , Don Alvaro Bazán (Padre del Grande Santa Cruz)