

**U**N Ingenio Maquinista por naturaleza, no hay duda que muchas veces por sola su laboriosidad puede adelantar sin los auxilios del Arte, ni preceptos de Maestros sus conocimientos, y aun tal vez perfeccionar los de la facultad que hace objeto de sus investigaciones: ¿pero si logra el ser ilustrado en los principios de la teoría: quantos mayores progresos no podrán esperarse de su aplicación?

Se ha presentado en esta Ciudad por Real Orden el Artífice D. Vicente Albarracín Natural y vecino de la de Lorca, de edad de 28 años, para ser examinado por los respectivos Jefes, en las facultades de su profesión que son las siguientes.

Trabaja toda especie de Metales al Torno, y fuera de él, à buril, à cincel, y de relieve à pulso; dora el Hierro y Acero à fuego, y sin él, grava toda especie de laminas y las imprime, suelda toda clase de Metales à fuego, y sin él, extrae los Metales de sus tierras minerales; monta toda especie de pedrería en firme y al ayre: trabaja al Torno y fuera de él, toda clase de maderas, embutiendolas transformandolas y calandolas con imitación de filigrana: él por sí propio se construye toda especie de herramientas, y Maquinas que le facilitan sus operaciones, particularmente aquellas que son difíciles de adquirir en España. Todos estos conocimientos y otros muchos en la Maquinaria sobre que ha executado varias tentativas, los ha adquirido sin otros principios ni auxilios que los de su propia aplicación, y lucos: pero solicitando hacerse útil al Rey, y à la Nación, está pronto siempre que se tenga por conveniente, à aplicarse à los principios y conocimientos Matemáticos, y Físicos que lo fundamentan, suministrandole las luces necesarias al progreso de las Artes; lo que no le permite sus cortas facultades executar con desago por sí mismo.

## SEMENARIO LITERARIO

DE CARTAGENA,

*Del Viernes 14. de Septiembre de 1787.*

## CONTINUA LA HISTORIA MARITIMA.

**P**ara que una Potencia esté adornada de dotes que la merezcan el predicado de Maritima, requiere además de Navegacion y pesca, que crien Marineria, no depender del extrangero, esencialmente en los medios de construir, carenar, arbolar, aparejar, armar, y bastimentar; respecto de que en defecto despues de exercitar à expensas agenas el dueño de los tales medios su agricultura, fabricas, y Navegacion, tiene el arbitrio de hacer muy costosas ò inútiles las Fuerzas Navales, y emplear contra ella las que la ha proporcionado mantener y engrasar. Fuimos independientes hasta el ultimo Siglo segun he indicado.

Es sobradamente numerosa la Armada Inglesa para ser independiente à pesar de su incesante desvelo; y aunque esta misma superioridad de Fuerzas proporciona los surtimientos de fuera, sin las angustias que à otros, no ha mucho tiempo que los vimos embarazados para los transportes.

Miraron, y miran los Ingleses, las Minas de Carbon, y la pesca, como la almaciga de la buca Marineria. Nosotros tenemos Minas y muchos mas Mares de igual-

