

El Capitan Stanhope, llamado vulgarmente Stanhope= Hellfire, (fuego de Infierno) encontrándose un dia en un Cafe de Portsmouth en la epoca que un Navio de Guerra Holandés acababa de perderse, cerca de Portland, habiendo naufragado la mayor parte de su equipaxe; unos Oficiales Holandeses, que habian alli concurrido, hablaban entre si de la superioridad de su Nacion en punto de Marina. Stanhope los interrumpió en su conversacion, hechandos una andanada de Imprecaciones, y juramentos á la Inglesa, añadiendo que los Marineros Holandeses eran los mayores socaireros è ignorantes en la Marineria, y que aun los mejores de ellos, quando tenian la pipa en la boca, y las manos metidas en las faltriqueras, mas bien querrian irse á pique en esta actitud, que tomarse el menor trabajo en los mayores peligros. Para verificar lo que acababa de expresar les dijo publicamente, que consentia en perder una apuesta considerable, que propuso, siempre que, si se encontraban en la playa algunos Cadáveres de los que acababan de naufragar, no fuese en la situacion que les decía. Aceptaron los Holandeses el partido sin la menor detencion, y Stanhope procuró divertirlos, haciendo partir inmediatamente un criado suyo por la posta, quien segun las instrucciones, que llevaba comprando algunas pipas con tabaco las hizo colocar en las bocas de algunos cadáveres Holandeses, que la marea habia arrojado á la Rivera, metiendoles á todos los manos en las faltriqueras. Los Oficiales fueron despues á la playa con Stanhope y sus Amigos, y quedaron bien sorprendidos á la vista de sus compatriotas; perdieron pues su apuesta, y avergonzados y corridos aquel mismo dia desaparecieron de Portsmouth.

SEMENARIO LITERARIO

DE CARTAGENA,

Del Viernes 21. de Septiembre de 1787.

CONTINUA LA HISTORIA MARITIMA.

NO menos digno de admiracion, quanto constante, es que en Puerto Real habia Fabrica de Xarcia; y en Sada de Galicia, se fabricaban Xarcias, y Lonas; pero con Cañamo del Norte; y el primero de España empleado en tejidos fué el que en 1722. el Señor D. Francisco de Varas y Valdés, Intendente General de Marina, hizo trabajar en Sevilla, y de que sucesivamente dispuso el ensayo en Madrid, con Telares preparados de intento.

Debemos principal y casi unicamente al Señor Marques de la Ensenada las Fabricas de Xarcia, y Lonas en el actual buen pie; y ojala se consiga fomentar el Cañamo del Reyno hasta no necesitar alguno del Norte, siquiera por el inmenso caudal que por cañamos (y arboladuras) nos llevan.

De las convinaciones de principios, ó antecedentes, resultan las consecuencias; y para filosofar como corresponde, creo seria bien tener siempre presente, que en los Países estrangeros se ha trabajado y trabaja en perfeccionar simples y compuestos, y en nuevas invenciones utiles á la Marina, de que podriamos aprovecharnos del me-