

en diferentes sentidos, y esta es la razon que hace confundir con el Coral, algunos Arbustos de mar petrificados.

Tambien se puede notar que estos tuberculos varian sus direcciones segun los obstaculos que sus Arquitectos encontraron en su camino. Como por exemplo, si se llegó à pegar una concha al tronco ò ramas del Coral, no deja de estar cubierta en todo ò en parte de la substancia del Coral, cuyos tubos componiendose de una materia cretacea mezclada con la substancia viscosa, y membranososa que transpiran los Polipos que habitan el Coral llegan à contraerse, y quedar totalmente solidas à medida que sus habitantes los abandonan, esto es, las diferentes particulas de que se componen atrayendose unas à otras fuertemente adquieren la dureza de la piedra con la propiedad de poderse pulir.

Los tuberculos que forman la corteza ò cubierta exterior del Coral, són pajizos, y no solidos como los interiores, si no llenos de una materia lechosa, que es el cuerpo tierno de los Polypos. Hemos dicho que la materia que transpira el cuerpo de estos va formando los tubos, y añadimos que à medida que aquellos tubos forman otros sobre la superficie dejan los antiguos que se aglutinan y aprietan unos con otros, y asi el Coral se va endureciendo por su interior, pues los Polypos siempre habitan por fuera.

Luego que el Coral se saca del Mar, se le vé cubierto de una substancia roxa, y como membranososa que parece corteza, de esta se le despoja con facilidad antes de secarse, y se halla extraordinariamente adornada de puntas salientes como interiormente sembrada de cavidades en forma de estrella, cuya figura reciben de las patillas ó brazos de los Polypos. (Se continuará.)

## SEMENARIO LITERARIO

DE CARTAGENA,

Del Viernes 30. de Noviembre de 1787.

## CONTINUA LA HISTORIA MARITIMA.

**D**ON Blas de Leso nació en el Pasage, Jurisdiccion de la Ciudad de San Sebastian en la Provincia de Guipuzcoa; pasó en 1701. que eran sinonimos el Servicio de España y el de Francia, à ser Guardia Marina, en cuya calidad se hallò en el Navio del Serenísimo Sr. Conde de Tolosa Almirante General en el Combate contra Ingleses, y Olandeses, sobre Malaga, en 1704. y aunque una bala le llevó una pierna, continuó la accion con la intrepidez y valor que acreditan una carta escrita al mismo por el mencionado Serenísimo Sr. Almirante, y un atestado del caso por S. A.; y por este suceso mereció que Luis XIV. le promoviese à Alferez de Navio. Hizo en los dos sucesivos años varias Expediciones: hallóse en el combate y rendicion del Navio Ingles nombrado la Resurreccion, de 70. cañones, y en el sitio de Barcelona de donde en 1707. pasó por tierra como Oficial de Infanteria, al asedio de Tolon, y por lo que se distinguió, ascendió à Teniente de Navio, asi como en premio de tres Combates con Ingleses en 1710. à segundo Capitan de Navio, y Comandante de Fragata, mandando dos de ellas, con que tomó el Navio de Guerra Ingles el Stanop, de 70. Cañones.

In.

