

nuestra lengua, no fue así en las mayores circunstancias: el hecho del glorioso Combate protegido de la providencia Divina, y de su visible mano, es el siguiente.

Los preparativos de los Franceses, la prisa, que nos daban para salir, la seguridad con que se figuraban vencer à los Ingleses, los puentes de abordage con que querian atacarlos era una fantasía insufrible; nosotros callabamos, y nos preparabamos, como lo hicimos lo mas pronto que pudimos en 25. dias, desarmando las quatro Fragatas en Tolón, porque la Tropa y Marineria que debia llegar de Cataluña, nunca se logró.

Y así, en un discurso que tuvo à todos los Oficiales Generales, y Comandantes de Navios que les hizo Monsieur de Court, despues de amaestrarlos en el modo del detestable abordage, yo no le respondí otra cosa, ó palabra en su lengua que fué *Qu' on nous mensut bien et nous fairoin notre devoir*; que quiere decir, que nos conduzcan, y manden bien que nosotros harémos nuestro deber.

El dia 19. de Febrero, nos hicimos à la Vela, se quedaron muchos Navios dados fondo, y otros volvieron à fondear; y el 20. salimos sin que los Ingleses saliesen aunque estaban à la Vela dentro de las Islas de Hieres.

El 21. mudó de parecer Monsieur de Court, de atacar en la Mar à los Enemigos, y quiso que mi Esquadra entrase à atacarlos por el pequeño paso donde no podía entrar mas que un Navio despues de otro, y en esta mudanza (no habiendolo yo aprobado) le escribi los grandes inconvenientes à que nos disponia sin podernos socorrer mutuamente. Fueron tan buenas mis razones, que aunque varió de parecer, no lo pudo poner en practica, porque los Enemigos salieron de las Islas teniendo el viento; estando nosotros à el sotavento, mucha Mar y el poco viento, embarazó que yo hiciese la banguardia, y quedé haciendo la retaguardia hasta la mañana del dia 22: lo fixo es que si entramos en las referidas Islas y paso, no queda memoria de nosotros.

Pa-

Para entender bien la mala maniobra de este dia 22. es preciso saber, que Monsieur de Court, y yo habiamos combenido muchas vezes, que nunca atacariamos à los Ingleses estando nosotros à el sotavento, y que esperaríamos quatro, ó cinco dias si era preciso, para atacarlos con ventaja.

No obstante esto, Monsieur de Court, formó con nosotros su Linea à tiempo que los Ingleses formando la suya, se venian con el viento favorable sobre nosotros, la Vanguardia de Ingleses compuesta de gruesos y buenos Navios, la mandaba Matheus Raliolet. El centro compuesto de los mayores Navios de tres puentes lo mandaba Matheus, la Retaguardia Lestohk, y todos componian 32. Navios de Guerra, donde traian 11. de à tres puentes, 10. de à 40. Cañones, y los demás de à 60. y 50. hasta en numero de 45. Velas entre las quales habia 5. Brulotes, 2. Jabques, y 2. Fragatas de 20. Cañones.

La Armada combinada, la Banguardia mandaba Monsieur de Gavaret, el centro Monsieur de Court, y la Retaguardia yo. Monsieur de Court, mandó que su Banguardia hiciese fuerza de Vela à tiempo que la Banguardia Inglesa se acercó à nosotros, y se separó del primero de los nuestros, que era el Oriente; el centro del Ingles compuesto de tres Navios de à tres puentes, y dos de 70. se echó sobre mi Navio el Real, los Navios Franceses prosiguieron su fuerza de Vela; yo los dexé acercar quanto ellos quisieron sin tirarles ni un tiro, y entonces à menos de la mitad de un tiro de Fasil, Matheus, habiendo orzado con sus cinco Navios empezó por tres tiros el Combate, y no habia acabado el tercer tiro, quando las quatro andanas de mi Navio quasi todas se emplearon contra el de Matheus, llamado el Hamur, que luego que recibió la descarga orzó, y no volvió mas à presentarme el Costado, sino que me atacaba à la Mura: los otros quatro Navios hicieron un fuego que jamas hé visto igual, el Real parecía un volcán, y así duró quatro horas un obstinado