

EL ECO DE CARTAGENA.

Miércoles 23 de Noviembre de 1881

LOS RESTOS DE LA VERDAD.

I.

Un Cupido velo ocultaba á los ojos los profanos los seductores encaja de aquella ninfa.

Era su vestidura grave y severa y dejaba señalarse las líneas perfectas de la corrección de su cuerpo. Apenas se veían sus rubios cabellos que se ocultaban, convertidos en culebra de oro, detrás de ligera toca.

Sus ojos azules, generalmente entornados, estaban, por lo regular, cubiertos con sus párpados suaves, que parecían cajas de tisú guardadas de piedras preciosas. Cuando sus ojos se entornaban, las pestañas que se unían, parecían los broches que prisionaban aquellos ojos azules.

La ninfa se llamaba Verdad.

II.

Recorría el mundo buscando un verdadero amante que supiera apreciar sus bellezas, pero ¡ay! no le encontraba.

Los hombres no se fijaban en ella, aunque siempre se ponía ante sus ojos.

Detrás de su severo ropaje, no veían los humanos el preciado tesoro que se ocultaba.

Si alguna vez la Verdad les dirigía una mirada que les llenaba de luz y de asombro, los hombres se entusiasmaban, pero luego, al ver que no era tarea fácil la de hacerse dueños del corazón de la diosa, desistían de su empresa.

Y en tanto la Verdad recorría la tierra presentándose ante sus habitantes; pero, ¡bahl! éstos se dedicaban á amar á otras ninfas, que más fácilmente les entregaban su corazón.

Y á la verdad que quién viera á la Ilusión y á la Mentira, mostrarse á los humanos, llenas de hermosura, que ostentaban orgullosas á incitantes, hubiera augurado mala boda para la diosa Verdad.

La reserva y circunspección de ésta, contrastaban grandemente al lado de la franqueza y alegría de aquellas.

III.

Aunque tuvo algunos amantes la Verdad, no fueron tan constantes ni tan fieles que lograsen poseerla.

Y por eso recorría el mundo buscando un ser que supiera comprenderla y hacerla admirar de la humanidad.

Esta llegó á despreciarla y las lágrimas de la diosa aumentaban la repulsión que hacía ella sentían los pobladores del mundo.

Así es que la diosa Verdad murió abandonada.

IV.

Vino un día en que los amantes de las ninfas Ilusión y Mentira las vieron desvanecerse en sus brazos.

El hastío no tardó en presentarse y con él se agrandaron los defectos que en sus amantes encontraron.

En una vieron doblez é hipocresía, en la otra desencante, y por ambas sintieron repugnancia.

Entonces se acordaron de la diosa Verdad.

Pensaron en sus eternos encantos y se esforzaban en adivinarlos, sin que sus trabajos les diese los resultados apetecidos.

Y los hombres se dedicaron á buscar á la diosa desdeñada.

Un rastro de luz les señalaba su derrotero.

Pero ¡ay! el camino era largo, la jornada difícil y por eso muchos retrocedieron desistiendo de sus propósitos.

Los que tuvieron constancia se internaron en un bosque.

V.

En medio de la selva y al lado de una modesta choza, encontráronse los caminantes con un viejecito que lloraba amargamente al lado de una tumba.

Interrogáronle por la causa de su llanto, y el anciano les contestó:

—Lloro por la diosa Verdad, que murió de pesar porque el mundo la despreció cuando á él se presentaba deseosa de hacer su felicidad eterna.

Entonces, frenéticos, los hombres abrieron la tumba en donde descansaba.

¡Sólo encontraron un montón de cenizas envueltas en una blanca mortaja....

VI.

El viejecillo murió al poco tiempo.

Los que, arrepentidos, buscaban á la pobre diosa, sólo encontraron algunos restos de ella que se guardaron como tesoro.

Hoy día se conservan éstos con gran cuidado y esmero.

Los que poseen algún resto de la diosa Verdad, están muy orgullosos y dicen que son sabios.

PEDRO GROIZARD.

En América circula por las líneas del ferro-carril de Pensylvania un aparato destinado á descubrir y registrar todos los defectos de la vía que no pueden apreciarse á primera vista.

Este aparato les registra, indicando perfectamente el punto en que se encuentran, y al mismo tiempo que pasa la máquina por los rails con una velocidad de 15 á 25 millas por hora.

En el exterior esta máquina se ase-

meja á un wagon de mercancías, pero por el interior contiene aparatos de registro automático, péndulos eléctricos.

Una juntura defectuosa que pueda existir entre dos rails, queda registrada con el simple sacudimiento que produce en los delicados resortes del wagon. Los errores de nivel en la vía se registran también por medio de un lápiz sobre hoja de papel rayado, y hasta pueden notarse las variaciones de una octava parte de pulgada.

Si la vía es muy estrecha, si están muy separados los rails, también se registra esta particularidad por medio de otro aparato. Un ingenioso registro que indica el tiempo y la distancia, permite que el observador pueda hacer constar la localidad en que se hallan todos los defectos anotados.

La producción probable de café para 1818 82, en toneladas de 1000 kilogramos, es como sigue: Rio Janeiro, (sacos 3 500000), 210000 toneladas; Santos (1.500000), 90000 toneladas; Bahía, 5000 toneladas; Ceylan, 35000 toneladas; Java, 70000; Padang y Madagascar, 15000; Manila 5000; Moka, 5000; Malabar y toda la costa, 15000; Haití, 35000; Puerto-Rico, 15000; Jamaica, 5000; La Guaira y Maracaibo, 30000; Centro-América y Colombia, 30000; Méjico y costa de Africa, 10000; total: toneladas quinientas 75000.

Se vé, pues, por estas cifras, que más bien se ha exagerado en sentido desfavorable, y que la situación del café no es hoy tan mala como se creía generalmente, por el contrario, es preciso que las previsiones de las cosechas se realicen por completo, porque un percance que las redujera solamente de un 5 por 100 pudiera romper el equilibrio con el consumo, el cual va aumentando más cada año.

El ministerio de Agricultura de Italia, ha anunciado un concurso para premiar con 3.000 pesetas cada una de las dos mejores monografías sobre anatomía, fisiología y patología del naranjo y del limonero en sus diversas variedades. El certámen es internacional, pero los trabajos deben estar redactados en italiano y presentarse al Ministerio de Estado en Roma antes del 31 de Diciembre de 1882.

La compañía de ferro carriles del Oeste de Francia, que ha planteado en sus ramales el freno de aire comprimido sistema Westinghouse, practica actualmente ensayos de un aparato de aviso aprovechando igual motor para advertir á los jefes de tren cualquier novedad que ocurra á algún viajero.

En cada departamento de los wagones, hay un llamador que tirando de él determina el paso de aire comprimido á un silbato colocado en la parte superior del coche que á su vez hace sonar á otro situado en la locomotora á fin de que el maquinista tenga conocimiento de que ocurre alguna novedad y lo avise al conductor del tren que va despues del tender. El silbato continúa sonando hasta que un agente cierre la comunicación con la corriente de aire comprimido y en el coche se recorren los compartimientos para ver en cual el llamador no ocupa la posición normal que se restituye por medio de una llave que tiene para dicho objeto el funcionario encargado de la revisión. El mecanismo es muy sencillo y seguro habiendo dado excelentes resultados las esperiencias hechas en el tren exprés de Havre.

Una persona que ha hecho una estadística de los privilegios de invención expedidos á favor de mujeres, el año 1880, los hace ascender á 70, estando en su mayor parte estas invenciones relacionadas con el servicio doméstico. Entre los más notables inventos se enumeran un protector de vestidos, dos guardas polvos, un levantador de jarros, un porta-sacos, un rizador, una máquina de lavar, un ajustador de mangas.

CRONICA.

Hemos recibido las siguientes publicaciones de la acreditada casa editorial de Barcelona, de D. Salvador Manero, que son:

El cuaderno 37, entregas 291 á 298 de «Los Procesos célebres de todos los países,» publicados bajo la dirección de D. José Laribal.

Y el número 123 del «Semanao Familiar Pintoresco,» obra que contiene relaciones de viajes, ilustrada con excelentes grabados.

Este año se han exportado por el puerto de Dénia, con destino al extranjero, más de 400.000 quintales de pasa, cuyo valor aproximado está calculado en 1.400.000 duros.

Van con toda actividad las obras de ambos mercados.

En el de la plaza del Parque se está procediendo á la distribución interior.

En el de la plaza de la Merced se está colocando la armadura de la cubierta.

Es pues probable que para año nuevo se inaugure el segundo.

El primero se inaugura en el próximo mes de Diciembre.