



El notario D. Rafael Serra Blanes ha trasladado su despacho al bajo del número 27 de la calle de Jara de esta ciudad.

EL ECO DE CARTAGENA.

Miércoles 22 de Marzo de 1882.

CONOCIMIENTOS UTILES.

Alumbrado de las líneas férreas.

Se está efectuando en la actualidad, en el ferrocarril del Norte de Francia, el ensayo de la lámpara eléctrica, sistema Sedacz y Wikulill, para el alumbrado de las locomotoras. Esta lámpara se compone de dos tubos verticales, de diámetros diferentes, que comunican por su parte inferior: en estos tubos, llenos de glicerina, penetran dos pistones que llevan los carbones: el uno es simplemente vertical y el otro está acomodado dos veces para poder unirse al primero.

El punto delicado del sistema es el siguiente: en la parte inferior de uno de los tubos se halla un pequeño pistón hueco, unido a la palanca y mantenido en su posición por medio de un resorte que se puede regular a voluntad; en la otra extremidad termina la palanca en una armadura colocada enfrente de un electro imán de resistencia débil, por el cual pasa la corriente que debe alimentar la lámpara.

Los dos tubos se comunican por medio de una pequeña abertura practicada en el pistón: de este modo adquieren los pistones una posición de equilibrio que normaliza, de manera que los carbones se hallen en contacto.

Cuando pasa la corriente se imanta, el electro-imán atrae la palanca y hace mover así el pequeño pistón, cerrando la comunicación entre los dos tubos; a la vez se alteran un poco los niveles, los dos carbones se separan ligeramente y se establece el arco voltaico.

Como se vé, el pistón sirve de regulador, estableciendo ó cerrando la comunicación entre los dos tubos, aproximando ó alejando los carbones.

En los ensayos que se han hecho, ha sido suministrada la electricidad por una maquinita de inducción de corriente continua, sistema Schubert, montada directamente sobre el árbol de un pequeño Brotherhood que marcha normalmente con velocidad de 700 revoluciones por minuto.

Esta máquina y su motor estaban montadas sobre la plataforma de una locomotora de gran velocidad; la lámpara y su reflector se hallaban colocadas en una caja y sujetas sobre el asiento de la chimenea, a tres me-

tros próximamente de la altura del rail.

Se han hecho dos viajes de prueba desde Creil á Daunmartin, y el experimento á que han asistido los principales ingenieros y electricistas de diversas compañías, ha resultado muy satisfactorio, demostrando:

1.º Que la lámpara no se apaga en marcha á las velocidades ordinarias de los trenes express (75 á 80 kilómetros por hora.)

2.º Que la luz eléctrica no alteraba en lo más mínimo la visibilidad y los colores distintivos de las señales.

3.º Que los maquinistas de los trenes que se cruzaban no quedaban deslumbrados sino en el caso de mirar con persistencia la luz, y aun así continuaban distinguiendo distintamente las luces y los puntos luminosos por sí mismos; además este efecto de deslumbramiento no se producía en ellos en un grado tal que perjudicara para la percepción de las señales luminosas y aun de los objetos oscuros, si su locomotora se hallaba también provista de un farol eléctrico.

Inútil es insistir en las ventajas de un sistema que permite alumbrar la vía hasta una distancia de más de 300 metros, distinguiéndose todos los detalles, y que haría reconocer todos los obstáculos imprevistos que pueden exigir la detención de un tren, al mismo tiempo que haría más visibles, en tiempo de nieblas, las señales de parada ordinarias.

El jugo de limón para curar la gota.

Un corresponsal del *British Medical* recomienda el uso del jugo de limón contra la gota aguda, tratamiento fácil que estuvo en boga hace unos veinticinco años, y que cayó después en desuso. Recomiendase ahora por su eficacia y porque no fatiga al enfermo. Esplicase su efecto por el del citrato del litina que se supone formarse en la sangre, y al cual se atribuyen propiedades energicas para destruir la causa de la dolencia.

Una mina de...cerveza.

El Derrick d'Oillity anuncia que los mineros de petróleo han perforado y continúan perforando una cantidad de pozos en la colina llamada Punta, cerca de Franklin.

Esta colina se eleva en pico al borde del pequeño puerto natural llamado French, y la cerveceria de Grossman está situada al pié de South Park-street, en la orilla izquierda del puerto.

En la otra orilla están las inmensas cuevas de cerveza abiertas en roca viva, y se estienden bajo la colina en más de 100 pies.

En esta cueva se encuentran algunos cubos conteniendo cada uno diez pipas de cerveza, comunicándose con un enorme cubo depósito de donde juega la bomba, y que conforme va vaciándose se alimenta de los demás cubos, y que se encuentra, por consiguiente, siempre lleno. Rial y Son, dueños de una tierra de la colina Punta de bajo de la cueva de Grossman, han abierto muchos pozos que han dado petróleo.

Hace poca han abierto otro pozo, y el líquido ha sido encontrado á 490 pies.

Instalados los aparatos convenientes, á los primeros movimientos de la bomba de extracción llega el aceite en gran cantidad, pero había una cosa extraordinaria en su aparición, y uno de los obreros tuvo la ocurrencia de gustar para juzgar de su calidad. Después de haber tomado unas gotas en los labios, encontró tan buen gusto que colocó la estremidad de la bomba en la boca y bebió una gran cantidad. Sus compañeros, siguiendo su ejemplo, beben también á placer, y en ménos de una hora se encuentran tendidos ébrios al lado del pozo.

La noticia del descubrimiento de la milagrosa mina se extendió bien pronto en el pueblo. Sus habitantes incluso las mujeres y los niños, corren y se disputan la bomba, muchos bebieron, y ántes de la noche la mayor parte de los habitantes del pueblo se encontraban borrachos; uno de los obreros al llegar tambaleándose á la plaza, declaró que aquel petróleo tenía gusto de cerveza.

Una idea terrible ocurre á los propietarios de la tierra de Rial y Son, y á toda prisa envían á buscar al único conocedor de cerveza en el pueblo; el cervecero Grossman, para saber si en efecto el mineral del nuevo pozo tenía algo de comun con la cerveza.

Llega Grossman, prueba el líquido y se tira de los pelos, gritando:

—¡Si es mi propia cerveza! Me han secado la cueva.

Inmediatamente se visitó la cueva y se reconoció que el cervecero tenía razón; su depósito estaba casi vacío. El barreno del pozo había ido á parar juntamente al fondo del depósito de cerveza.

DANIEL GARCIA.

CRONICA.

La diputación de Barcelona y comisión provincial de defensa contra la filoxera, continúan con empeño el establecimiento de la zona de incomunicación que ha de contener, por lo ménos algun tiempo, la invasión por la parte de Gerona. A este fin, tenemos entendido que ha elevado

una exposición al gobierno reclamando auxilios del Estado.

Para el 9 de abril, dará comienzo en el teatro de Calderon de Valladolid, la compañía de ópera italiana que dirige el eminente tenor señor Tamberlick, y que durante la pasada temporada tuvimos el gusto de aplaudir en nuestro teatro principal.

Le deseamos un completo y feliz éxito.

Ha llegado á esta ciudad el conocido y acreditado afinador de pianos D. José Gallet. Las personas que deseen utilizar sus conocimientos, pueden acudir á la droguería del señor Rizo, calle del Aire.

El cupo total del segundo semestre de contribución por inmuebles, cultivo y ganadería asciende en esta provincia á pesetas 2.683,408.

Hemos tenido ocasión de ver una preciosa colección de acuarelas representando las cuatro estaciones, cuya original composición, y notable trabajo honra á su autor, D. José Llovera, artista catalán, colaborador de la «Ilustración Española y Americana» y á la casa editorial de Barcelona de D. Celestino Verdager: recomendamos eficazmente al público las mencionadas acuarelas, que se pueden adquirir en esta ciudad en el centro de suscripciones de D. Vicente Velazquez, calle de Campos, al módico precio de 20 pesetas la colección.

«El Día» diario de Madrid de carácter completamente independiente, regala en su último número, otro extraordinario con grabados, un juicio crítico de los cuadros expuestos en el círculo de Bellas Artes y noticias acerca de los pintores célebres españoles contemporáneos.

Además todos los lunes publica un suplemento literario notable por los artículos que contiene de los mejores escritores.

En estas condiciones y costando 5 pesetas la suscripción en provincias cada trimestre, dicho se está que es el periódico más barato de España, por cuyo motivo lo recomendamos al público en general.

Admite suscripciones D. Vicente Velazquez, calle de Campos.

Hemos recibido un ejemplar de la «carta de edificación», que por justa y debida gratitud á los bienhechores de nuestro Santo Hospital de Caridad publica anualmente la Junta de Gobierno del mismo, comprensiva de las limosnas recogidas desde 1.º de Enero á 31 de Diciembre de 1881, los gastos hechos en el expresado Hospital y su Iglesia y lo invertido en los cultos dados á Dios y su SSina. Madre Dolorosa en igual periodo de tiempo.