

AÑO XXII.—NÚM. 6289

30 DE MAYO DE 1882.

REDACCION, MAYOR 24.

EL ECO DE CARTAGENA.

Martes 30 de Mayo de 1882.

ESTADISTICA COMERCIAL.

—0—

Tomamos del Norte, periódico de Madrid, que llegó ayer:

En la Gaceta de ayer aparecen los datos estadísticos de la Dirección general de Aduanas, por el movimiento de las cantidades, valores y derechos de los principales artículos importados en la Península e islas Baleares, durante el mes de Marzo último comparados con igual mes del de 1881 y el de los que lo fueron en los dos primeros meses de dichos años.

El resultado es altamente lisonjero, y demuestra que nuestra renta de Aduanas y la riqueza del país, marchan en progresivo desarrollo.

Con efecto: comparando las cifras relativas al citado mes de Marzo, con igual mes del año 81, aparece una diferencia de más en valores para el año 82, de pesetas 15.439.528, y en derechos cobrados el aumento es de pesetas 1.340.294, que sumando con los aumentos, en valores y derechos alcanzados en los dos primeros meses del año actual, dan respectivamente una diferencia de más para el trimestre que ha terminado en fin de Marzo último para los valores, de 25.263.076 pesetas, y 3.500.269 pesetas para los derechos.

Además, la importación total en el primer trimestre del año actual, fué como sigue:

	Valores de los artículos importados	Derechos pagados y tarifa especial de ferro-cariles
Enero y Febrero de 1882.	89.474.074	14.845.410
Marzo de 1882.	59.112.012	9.222.081
Totales...	148.586.086	24.067.491

Y añadiendo á los derechos de arancel en Marzo último lo recaudado por los demás conceptos que corren á cargo de la Dirección general de Aduanas, cuyos conceptos todos acusán un alza, los ingresos totales en Marzo último, realizados por nuestras Aduanas, se elevan á 10.969.998 pesetas, ó sean 1.080.914 pesetas más que en Marzo de 81.

Pero donde se encuentra la prueba indiscutible del progreso de la riqueza del país, es observando cómo se clasifican los principales artículos importados en dicho mes de Marzo.

Aparecen en alza como primeras materias para la industria, tomando solo partidas superiores á 100.000 pesetas, los carbones minerales y el cok por 887.070 pesetas, el algodón en rama, 8.678.909 pesetas, hilazas de cáñamo ó de lino 403.958, las ma-

deras, cuyo aumento figura en 1.344.366 pesetas y el aguardiente en 135.770. En objetos manufacturados ó de industria extranjera los hierros y herramientas por 549.356 pesetas, tejidos de algodón 255.763, tejidos de lana 183.770, los de seda por 296.919, por 365.108 pesetas, maquinaria 639.333.

Los artículos, cuya importación ha disminuido en más de 100.000 pesetas, son, los alquitranes, breas, asfaltos y esquistos los petróleos brutos y los rectificadas, la hoja de lata, galletas, los cueros y pieles, el bacalao y pez palo, cuya baja es de pesetas 923.598, justificada por la época á que se refiere, y el café por 389.477 pesetas.

Los artículos, cuya importación ha disminuido en más de 100.000 pesetas, son, los alquitranes, breas, asfaltos y esquistos los petróleos brutos y los rectificadas, la hoja de lata, galletas, los cueros y pieles, el bacalao y pez palo, cuya baja es de pesetas 923.598, justificada por la época á que se refiere, y el café por 389.477 pesetas.

El movimiento de navegación, con procedencias y destino de Europa y Africa, América, Asia y Oceanía, durante el mes de Marzo último, en los puertos españoles, fué en total de buques entrados 1.545, de ellos con carga y bandera nacional 306 con 87.260 toneladas de arqueo, y 27.101 de á 1.000 kilogramos de peso de mercaderías descargadas, de bandera extranjera, y 444 buques con 193.197 toneladas de arqueo y 206.980 de á 1.000 kilogramos descargadas. El resto de los entrados, fué en lastre, tránsito y arribada.

La salida de buques despachados, alcanzó un total de 1.702, de ellos 637 con bandera nacional, 335.295 toneladas de arqueo y 63.158 de á 1.000 kilogramos de peso de mercancías. La bandera extranjera se representa en 844 buques con 548.417 toneladas de arqueo y 424.828 de peso de mercaderías cargadas. Los restantes le fueron en lastre, tránsito y arribada.

Las satisfactorias cifras que anteceden prueban con la elocuencia de los números, que el porvenir de nuestro presupuesto de ingresos está en el creciente desarrollo de esta renta, una de las más inteligentemente administradas.

LA NAVEGACION AEREA.

—0—

La *Ruue militaire de Pétranger*, órgano del Estado Mayor general del ministerio de la Guerra francés, dice que el profesor ruso Baranovski ha construido últimamente un aparato de navegación aérea, cuya forma es completamente análoga á la de un pájaro. Este aparato consiste en un cilindro, en el cual se ha dispuesto el espacio necesario para instalar una máquina de vapor y hacer cómodamente el servicio de la misma; se han fijado dos ruedas á los lados

del aparato y una en la parte posterior; dichas ruedas son semejantes á las de los molinos de viento; su rotación rápida determina el movimiento, sea vertical, sea horizontalmente. A una extremidad del cilindro, agitan el aire vigorosamente y determinan un movimiento de ascensión manteniendo enseguida el aparato en el aire. A fin de economizar el combustible de la máquina de vapor, se puede emplear también una vela.

Para que todo el aparato pueda elevarse, es preciso que durante algún tiempo corra sobre el suelo; por eso está provisto de unas ruedas de las que se desprende desde que comienza á volar. La cabeza móvil del pájaro, al cual se asemeja el sistema, está organizada de manera que regule la entrada del aire necesario á la respiración de los hombres y á la combustión del horno que asegura el funcionamiento del motor del vapor. El principio de este nuevo globo, por llamarlo así, parece tener mucha analogía con el del aparato de Baumgarten, el célebre militar prusiano que pasa por sucesor de Moltke, y que se ha ensayado recientemente en Charlestownburgo. Las experiencias hechas con un pequeño modelo, construido según el sistema del profesor ruso Baranovski, han dado resultados excelentes.

PELIGROS DEL AGUA HELADA.

Si el uso inmoderado de los licores alcohólicos es uno de los mayores males que debemos á la civilización el abuso de las bebidas y sobre todo el agua helada no es menos fatal en América. Aún cuando esto parezca extraño sin embargo, el New York Times afirma que en los Estados Unidos sucumben millares de personas víctimas de su intemperancia por el agua helada.

Un americano comienza por beber dos vasos de agua helada antes del almuerzo, y durante este, consume varias botellas; en el curso de sus ocupaciones toma á menudo sorbos, y en el escritorio tiene siempre á mano la imprescindible agua helada.

El uso continuado de este líquido malsano, destruye el estómago y los dientes, siendo bien fácil de comprobar sus efectos inútiles, en la estación á la vida, en la cual un hombre agobiado por el calor, adquiere una congestión cerebral al beber un líquido á una temperatura inferior á cero.

Para evitar estos inconvenientes recomienda el Dr. Roland, la sustitución de estas bebidas por el agua de Seitz, que es de gusto agradable y de propiedades más refrigerantes que el agua helada.

NUEVO TERMÓMETRO.

—0—

M. Michelson, ha descubierto un nuevo termómetro fundado en la dilatación del cauchont endurecido por el calor.

Consiste en una tira muy delgada de esta sustancia, unida á otra de cobre. Uno de los extremos está fijo é inamovible, y el otro está unido á una varilla de metal que se mueve en ángulo recto, que transmite el movimiento del cauchont, bajo la acción del calor, á un espejo. El movimiento del espejo se observa por medio de un anteojo sobre una escala.

EL GULF STREAM.

El Gulf Stream (corriente del golfo) toma su origen en el golfo de Méjico y es una especie de río en el seno del mar, sin que se estinga ni desborde jamás dicha corriente de agua que ocupa catorce leguas de ancho y nuevecientos metros de profundidad, y marcha con una rapidez mayor que el río de las Amazonas (8 kilómetros por hora) y más impetuosidad que el río Missisipi, y la masa líquida de estos dos ríos representa lamilésima parte de la que constituye esta gran corriente marina. Atraviesa el Atlántico en dirección Norte hasta las regiones polares sigue por Irlanda y ejerce esencial influencia benéfica en el clima de las costas á cuya proximidad pasa la gran corriente del golfo.

CRONICA

La goleta *Diana* ha salido del Arsenal de la Carraca, completamente lista de las obras que se le estaban efectuando y provista de carbón con rumbo á Málaga punto de su apostadero.

En breve subirá al dique de este arsenal el vapor de propiedad particular *Inmaculada Concepción*, con objeto de limpiar y reparar sus fondos.

Segun la *Correspondencia Militar*, tiene entendido que por la capitanejía general de Cuba, se ha pedido aumento del personal del cuerpo administrativo del ejército. Y considera probable su concesión, teniendo en cuenta que en breve se acrecentarán considerablemente las atenciones de dicho cuerpo en la gran antilla, decretado que sea el pago de los atrasos, en virtud de la próxima ley de presupuestos de aquellas provincias.

Del reconocimiento practicado por el cuerpo de ingenieros, en el Arsenal del Ferrol, á la fragata de