

RENTA DE ADUANAS.

La «Gaceta» publica el resumen de las cantidades, valores y derechos de los principales artículos exportados en la Península é islas B. I. ares durante el mes de Enero de 1884 comparado con igual mes del año anterior:

La recaudacion obtenida en dicho mes de Enero de 1884 por todos los conceptos que corren á cargo de la direccion general de aduanas; se expresa por pesetas 10 871.820, y la del mismo mes de 1883, por 13.834 013. Se han recaudado, pues, de ménos por todos los conceptos, 2.962.193 pesetas.

Resulta, además, de dicho resumen que los artículos principales importados en Enero último alcanzan un valor de pesetas 56.384.546, y los derechos satisfechos pesetas, 7.880 315. Los valores de igual período en 1883 representan 75.946.730 pesetas, y los derechos 9.489.177. Existe, pues, una diferencia de ménos para los valores de pesetas 19.563.184, y para los derechos de 1.608 862 pesetas.

Las aduanas que han contribuido á la baja de derechos de arancel que acusa el resumen, son las de las provincias de Alicante, Almería, Badajoz, Barcelona, Cadiz, Granada, Huelva, Lugo, seccion de aduanas de Madrid, Málaga, Orense, Sevilla y Zamora.

Los artículos que más han aumentado en la importacion, son los carbones minerales y el cok, petróleos rectificadas, acero, hierros y herramientas, cobre y laton, palos tintóreos y cortizas curtientes, colores, tintes y barnices, productos químicos y farmacéuticos, tejidos de algodón, tejidos de lana, tejidos con mezcla, papel, gonados, cuero y pieles, azúcar, cacao, aguardiente y vinos.

PRESUPUESTO DE MARINA de la isla de Cuba.

La junta directiva del ministerio de Marina ha introducido en el presupuesto de Cuba economía, importante, por todos conceptos, 545835 con 44 pesos.

Se bajan los sueldos de los destinados al apostadero de la Habana para eventualidades del servicio: 135.897 pesos consignados para jornales de peones, material de armamentos, artillería é ingenieros, y para la adquisicion de dos cañones.

Así mismo se bajan 296.974 44 pesetas en el capítulo de «Fuerza armada», entre otros, por los conceptos siguientes.

Diferencia de goces, raciones y fondo económico entre la fragata *Navas de Tolosa*, que comprendía el proyecto, y la fragata *Concepcion*, que es la destinada a reemplazarla.

Cantidad solicitada como aumento para diferencia de sueldos y raciones por cambios de situaciones de buques.

Aumento solicitado para practicas.

Sueldos, raciones y fondos económicos de los siguientes buques que deben ser desarmados.

V poros *Blasco de Garay*, *Guadaluquivir*, *Maria* y *San Francisco de Borja*; ponton *Hernan-Cortés*, goleta *Favorita*, balandra *Guantánamo*, pallebotes *Rubalcava*, *General Blanco*, y *General Duran* y ocho b. andras.

La baja en el crédito para carbones asciende á 10.836 pesos, y á 7000 la de lo consignado para el gasto de juzgados.

Por el pase á Puerto-Rico y figurar en el presupuesto de «aquella provincia» el aviso *Fernando el Católico* se bajan 418.071 pesos.

Tales son las principales economías introducidas en el presupuesto de Marina de la isla de Cuba por la junta directiva, respondiendo al criterio del Gobierno y teniendo principalmente en cuenta la situación del Tesoro de la citada Antilla.

CRONICA

Un socio correspondiente de la academia de la Historia acaba de dirigirse al Ministro de Marina, censurado que haya sido botado al agua un buque de guerra con el nombre de «Elcano».

Defiende el correspondiente de la academia de la Historia que el ilustre navegante se llamaba «Sebastián del Cano», y al efecto acompaña á su comunicacion folletos, fotosimiles y otros medios de prueba. El socio correspondiente á que aludimos es el Sr. Sorruce, presidente de San Sebastian.

De una carta que dirige «El Dia» el conocido viajero D. Saturnino Jimenez con motivo de su actual expedicion exploratoria al Riff, tomamos los siguientes desconsoladores datos acerca de Chafarinas:

«La poblacion total de las Chafarinas no llega á 600 almas. En esta cifra se cuentan 186 confinados. La guarnicion consta de una compania de infanteria y 12 hombres de artilleria. El resto de la poblacion se compone de oficiales empleados y sus respectivas familias.

Cuando los moros no tienen á bien traer viveres, aquí se sufren penurias inmensas. Vive-se como en un peregrino sitio, y los arribos decenales del vapor correo semejan periódicas salidas, que todo lo más alivian pasajeraamente la situacion de los asediados, sin contar las ocasiones en que el correo no llega por cualquier causa.

Los moros de la kábila fronteriza de Guebdana se comunican y comercian hoy en la plaza, porque disfrutan de paz y de libertad, gracias á estar caido el tranuelo Kaid, que los esquilma. Hace uno tres meses que dura este orden de cosas, el cual terminará si el tranuelo es repuesto, lo que Allah no permitan,

como dicen unánimemente estos berberiscos. El comercio seria mayor sino existiese la absurda prohibicion de exportar artículos de Marruecos por nuestras plazas, y seria mayor aún si cuidásemos de fomentar estas relaciones espontáneas, que subsisten casi por casualidad.

Desde que los moros de Guebdana son libres han comprado en Nemours dos lanchas, con las cuales sostienen las comunicaciones entre la plaza y el cabo del Agua. Por acá no abundan ni existen apenas los carabos morunos, tan frecuentes del lado de Ahuemas, y siempre dispuestos á las aventureras correrias. Acaso por influencia de la Argelia, los riffinos del valle de Muluya tienen más indicios de cultura que los del Riff occidental. No disimulan sus simpatias por España, tal vez porque sospechan que España es la única que pueda librarles de la absorcion francesa, que no prefiere ciertamente la española.»

Se ha dispuesto que al comunicarse á los armadores por los semáforos las noticias telegráficas del paso de los buques extranjeros, lo hagan tan solo del nombre del buque con la palabra «bien.»

LO DEL TONKIN.

Según el periódico ministerial francés, «Paris», el gobierno examina el asunto relativo al importe de la indemnizacion que debe pedirse á China.

Dicha indemnizacion no será probablemente inferior á seis millones de libras esterlinas.

El periódico el «Telegraph» anuncia que el almirante Courbet ha recibido orden de ocupar la importante isla de Hainan, que pertenece á China; pero esta noticia merece con firmacion.

El ataque de Hongha por los franceses se considera inminente.

El regreso de la columna del general Negrier á Bagninh, respetando el territorio chino, ha producido muy buen efecto en Pekin, donde predominan ahora corrientes más favorables á Francia.

Se añade que el representante francés en el Celeste Imperio ha recibido proposiciones de paz.

En Paris se ha recibido un despacho de general Millot, que manda en jefe el ejército de ocupacion en el Tonkin.

Dice que la ciudadela de Thainguyen ha caido en poder del general Briere.

Añade que dicha fortaleza estaba defendida por los chinos, y que se encontraron en ella grandes acopios de municiones.

El general Briere regresará mañana á Hanoi conduciendo el botin cogido al enemigo, el cual comprende, entre otras cosas, de varias banderas y 40 cañones de bronce.

El general Millot dice que los fran-

ceses no han tenido ninguna pérdida y que las del enemigo son considerables.

El general Negrier regresó el 20 con una bateria de cañones Krupp cogida al enemigo.

Ayer ha entrado en el puerto, procedente de cruceo el vapor de guerra «Gaditano.»

El dique flotante quedará listo, en todo el mes proximo, para prestar servicio, despues de sufrir reparaciones.

Hemos recibido, el suplemento núm. 8 de la importante publicacion «Revista de la Arquitectura, que ve la luz en Madrid.

Para que no se trasmitan los sonidos de un piso á otro el arquitecto de Frankfurt Mr. Li-blain, ha llenado con arena seca los huecos de los suelos.

El resultado ha sido satisfactorio.

Se ha inaugurado en Norte-América, «el gigante de los puentes» que une el ferro-carril central de Nueva York con el de Midlingan. Tiene 265 metros de ancho, por 61 de alto. Se apoya en las dos orillas en torres de mamposteria y acero, siendo la construccion de las llamadas de balanza.

Ha sido trasladado á Mérida D. Sebastian Gonzalo, jefe de la estacion del ferro-carril de esta ciudad.

Sentimos la marcha de un buen amigo y entendido empleado.

Esta mañana á las nueve y media ha ocurrido en la calle de San Cristóbal del Molinete, un incidente que ha podido tener muy funestas consecuencias.

Estaban unos albañiles manobrando en la cubierta de una casa en reparacion, á tiempo que se vino abajo el techo arrastrando consigo á tres infelices obreros, que resultaron con contusiones más ó ménos graves.

Ante una numerosa concurrencia que ocupaba por completo todas las localidades del elegante teatro de la Sociedad Artisanos se representó anoche la comedia en dos actos, «El preceptor y su muger» y un bonito de fin de fiesta.

Hubo muchos aplausos para todos lo que en su desempeño tomaron parte, especialmente el Sr. Lopez de la Parra que se distinguió notablemente.

Ha llegado á esta ciudad la distinguida filista francesa Madama Sollès, y fijó su residencia en la fonda de Ramos; los elogios que de tan notable profesora han hecho los periódicos de la capital, alguno de los cuales hemos reproducido, en números anteriores, nos mueven á recomendarla á nuestras bellas lectoras.

200.000 francos ha producido, á su autor, Jorge Ohnste la novela y comedia «Le Maître de Jorge.»