

## DON ABELARDO DE CARLOS.

El domingo falleció en Madrid, el conocido editor don Abelardo de Carlos, director de «La Ilustración Española y Americana.»

Ha baido el sepulcro, víctima de una penosa enfermedad, que en dos años ha minado su robusta naturaleza.

Don Abelardo de Carlos tenía 62 años. Nació en Cádiz en 1822.

En 1847 fundó en su pueblo natal la librería española, y algunos años después, dirigió como socio gerente el importante establecimiento de imprenta y librería, que durante tanto tiempo existió en Cadiz, con el título de «La Revista Méjica». Después se encargó de la dirección de «La Moda Elegante», periódico que fué la base de su fortuna.

En 1869 trasladó á Madrid su casa editorial, y compró á los señores Gaspar y Roig la propiedad de «El Museo Universal» que se refundió en «La Ilustración Española y Americana», cuyo primer número apareció en dicho año.

Al fundarse «La Ilustración» se publicaban dos números al mes; al año siguiente tres, y en 1874 cuatro. Entonces se aumentó el tamaño del periódico, dándole el mismo que tienen los principales órganos de la prensa ilustrada en Londres y Berlín.

Sabido es el desarrollo que ha alcanzado esta revista y lo que ha contribuido al fomento artístico y literario de las repúblicas hispano-americanas y á restablecer entre ellas y Españolas de amistad y de simpatía.

Poco después de la muerte de Rivadeneyra adquirió la propiedad del establecimiento tipográfico de aquel hombre notable, y se consagró á editar obras de nuestros primeros autores.

Don Abelardo de Carlos deja una numerosa familia.

Sus hijos son los herederos de la casa editorial conocida bajo la razón social de A. de Carlos é hijos.

Reciba la familia del honrado y laborioso industrial nuestro más sentido pésame.

## LA MONTAÑA DE HIERRO DE DURANGO.

La montaña de hierro de Durango única de su género, y que es una verdadera maravilla de la naturaleza está llamando la atención del mundo. La compañía que está trabajando en ella, la ha capitalizado en 10 millones de pesos. Una cantidad enorme, de maquinaria salió de Chicago para la ciudad de Durango. La maquinaria es de una fuerza capaz de trabajar 100 toneladas de hierro por día y además tiene artefactos para la carpintería y herrería, de las dimensiones proporcionadas á tal empresa; una enorme fundición para fabricación de hierros de ferrocarriles, correaje, y toda clase de hierros que puedan aplicarse á alguna industria.

De este modo la compañía puede construir y fabricar por sí misma, y de su propio hierro todo lo que necesite para el futuro desarrollo de su propiedad, proporcionándole de este modo á menor coste y de mejor calidad. El Sr. Amos, uno de los mejores fabricantes de Fronton (Ohio), está en camino con el fin de tomar á su cargo la superintendencia de los trabajos. Se siente un interés tan general, y se hacen tan repetidas preguntas sobre esta montaña de hierro que el Max se ve precisado á hacer la descripción de ella. La montaña está situada cerca de una milla de Durango, una ciudad de 20.000 habitantes, y próximamente á la misma distancia del ferrocarril Central Mexicano. Se eleva rápida desde un llano á la altura de 6400 piés, y cubre 90 áreas de tierra. Produce de 60 á 70 por 100 de hierro puro, y á pesar de que se ha trabajado en ella cincuenta años no se puede descubrir á primera vista de donde se ha sacado mineral. Puede formarse alguna idea de su valor, comparándolos con otros depósitos notables. Los bancos de mineral Conwoli en Pensilvania contienen 40 millones de toneladas sobre el nivel del agua. La montaña de hierro de Missouri tiene una capa solamente de 40 piés de espesor.

Los minerales del Lago superior tienen la misma cantidad aproximadamente, y han producido en quince años 120 millones de pesos. La industria de hierro en los Estados Unidos es la más provechosa que se conoce. Las acciones de la compañía de acero de Pensilvania han subido de 36 á 300 en los últimos años. Esta montaña tiene más grandes depósitos sobre la superficie que todas las que hemos mencionado, y se extiende por una distancia que no se puede calcular. No hay necesidad de trabajar debajo de la tierra: lo que está á la vista solamente, puede llenar las necesidades de los Estados Unidos y Méjico por el periodo de veinte años. No es esta la sola ventaja; dice Ward en su Historia de Méjico. El mineral de hierro se encuentra naturalmente con las combinaciones químicas que es necesario darle en otras partes del mundo para preparar el depósito de carbón de piedra á unas 50 millas de distancia de Durango, y se puede conseguir carbón vegetal barato y en abundancia. La compañía, bajo tales circunstancias trabajará el mineral con más economía que en los Estados Unidos, y puede, por consiguiente, duplicar sus productos.

## PRECIOS DE LOCOMOTORAS Y VAPORES.

Son curiosos los siguientes datos que copiamos de un periódico extranjero. Una locomotora, con su tender correspondiente cuesta por término medio 60.500 pesetas, calculando 45.360 por la máquina y 15.120 por el tender. El peso depende del tipo; una

máquina Compton, cargada con el tender provisionado, pesa 45000 kilogramos y una de las conocidas con el nombre de Engel 63000 kilos gramos. Estas últimas cuestan cerca del doble de las locomotoras ordinarias. Las máquinas se gastan de prisa, y después de haber recorrido un trayecto medio de 30000 kilómetros se calcula que debe ser reconstruíta en lo que se viene á gastar unas 40000 pesetas. Una locomotora recorre al año próximamente 20000 á 25000 kilómetros, por tanto al fin del 12.º ó el 15.º año no sirve para la tracción. En cuanto á los coches su precio es de 10000 pesetas los de primera clase y 11000 si tiene berlina, 6000 los de segunda y 5000 los de tercera. De estos datos resulta, que un tren compuesto de 25 coches, representa por su material un valor de 200000 pesetas. Bélgica, con ser un país tan pequeño, cuenta con 2322 abonados, esto es, casi tantos como en Alemania. En Austria-Hungria solo Viena, Pest y Frieiti tienen redes con 600, 300 y 30 abonados respectivamente.

Mucho más adelantada está Italia que ya tiene el servicio en doce ciudades con 2.922 suscritores. Rusia ha logrado establecerlo solo en san Petersburgo, Moscow y Odessa, pero hay concesiones hechas para otras ciudades. Suiza cuenta con teléfonos en Baden, Berna y Zúrida. En Holanda, Amsterdam y Rotterdam. En Dinamarca, solo Copenhague. De Suecia aunque solo hay noticias oficiales de Stokolmo, se saben que se está instalando redes en todas las ciudades principales. En la India hay redes en Calcuta, Bombay y Madia.

En Egipto, en Alejandria y el Cairo. En Méjico en la capital.

Además hay redes en el Brasil, Rio de la Plata y demás. En España se ha solicitado el establecimiento de redes telefónicas en Madrid y en Barcelona, cuyos expedientes se hallan en tramitación.

## CRONICA.

Del «Imparcial».  
«A consecuencia de la tirantez de relaciones entre la Santa Sede y el gobierno italiano, han vuelto á reproducirse los rumores relativos á la posibilidad de que en un plazo más ó ménos breve, pero nunca muy remoto, S. S. adopte la gravísima resolución de abandonar la Ciudad Eterna. Estos rumores, que de algunos días á esta parte habían cesado casi completamente tomaron otra vez cuerpo y visos de verosimilitud en vista de la llegada á Roma de un personaje cuyo nombre no se indica, pero á quien se supone portador del príncipe de Bismark, que después de haber conferenciado con el ministro de Prusia cerca del Santo Padre, fué recibido en el Vaticano, desde donde se encaminó nuevamente á Alemania.

Los periódicos católicos que se ocupan en este asunto dan á enten-

der que se trata en efecto del viaje de S. S., pero se abstienen de comunicar detalles que arrojen alguna luz sobre este particular, objeto de todas las conversaciones.

No falta quien, creyéndose bien informado, asegure que el incógnito personaje aludido, ha visitado al Papa solo con el único objeto de manifestarle que en el caso de que se decidiese á salir de Roma, Alemania interpondría su poderosa influencia para que se le concediese la soberanía de Jerusalem, á fin de que pudiese establecer definitivamente la Santa Sede en la ciudad cuna del Cristianismo. Se ignora cuál haya podido ser la respuesta de S. S.; pero, segun informan á un periódico francés, todo hace creer que no consentirá en abandonar á Roma si perdiera la esperanza de volver á ella.

No es una nueva capital del Pontificado, sino un asilo provisional lo que en último caso se decidiría á aceptar fuera de Italia.

Dicen que como asilo Jerusalem está demasiado lejos del centro de los países católicos, y que además tiene otro grave inconveniente el de hallarse rodeado de naciones que profesan las religiones mahometanas, griega, ortodoxa y budista. Por otra parte, no se tiene completa seguridad en que el imperio otomano se decidiese á ceder al Papa la soberanía de Jerusalem, y es casi seguro que Rusia, potencia cismática, opondría seria resistencia á la realización del proyecto de que se trata.

Cuanto se diga acerca de la traslación de la Santa Sede á Jerusalem, nos parece, cuando menos, prematuro. Antes de ahora se ha echado á volar este pensamiento, que ha tropezado, como sin duda tropezará nuevamente, con obstáculos insuperables.

Anoche dos individuos promovieron una riña en la calle Honda de la cual uno de ellos resultó con algunas contusiones leves.

El agresor fué detenido por los agentes de orden público y conducido al depósito.

Cada día son mayores los clamores que llegan á nosotros, de los abusos que se cometen en la pescadería y de ellos se ocupa nuestro estimado colega, «El Cartaginés» en su último número y llama la atención del Alcalde á fin de que se corte de una vez y no sufran los perjuicios que el público viene experimentando, desde hace mucho tiempo.

Unimos nuestro ruego al del colega y esperamos que el Sr. Madrid y Tornamira, atenderá nuestra justa queja.

Se ha mandado que las banderas de castillos y fuertes, midan de longitud cinco metros de altura, y 3.761 las destinadas á edificios militares de biendo tener de anchura tres cuartas partes de su longitud.