

SE SUSCRIBE  
En Cartagena, despacha  
de don Liberato  
Mullers. En provincia  
deponencia á A.  
Saavedra.

# ELECO DE CARTAGENA.

PRECIOS DE SUSCRICION  
En Cartagena un mes, 2  
pesetas; trimestre 6 id y  
provincias 7-50. Anuncios y  
comunicados á precios con-  
vencionales.

AÑO XXIV.—NÚM. 6829

MIÉRCOLES 30 DE ABRIL DE 1884.

REDACCION, MAYOR 24.

El alcalde de Sevilla ha publica-  
do una orden para castigar á los blas-  
mos.

La prensa local aplaude esta deter-  
minación.

El heredero de la corona de Aus-  
tria y su esposa han abandonado ya  
Yildiz kiosco, donde les ha hospe-  
dado expiéndidamente el su tío de  
triqui, entre tapices de Oriente,  
botes de lápiz azul, vasos de oro  
plata y magníficas plantas de aque-  
los hermosos países.

Un detalle de la hospitalidad del  
Itau.

El embajador de Austria vive en  
el centro de un barrio rodeado de  
mezquinas casas. El príncipe debía  
salir de la embajada para hacer su  
visita á Galata Serai, y era por lo  
tanto, indispensable una calle por  
donde pudieran pasar los carrua-  
jes.

Las autoridades turcas no sabían  
cómo empezar, y se detenían en infi-  
nidad de dilaciones, Abdul Hamid  
dijo entonces un plano de Constau-  
tínopla y auxiliado por una regla,  
trazó con un lápiz una línea recta  
desde la embajada á Galata Serai.

—Estos, les dijo á los ingenieros  
la calle que yo quiero.

Y no hubo que replicar, milla-  
res de obreros comenzaron su tarea  
avisar apenas á los vecinos y mu-  
chos, casas, paredes, jardines, todo ha-  
yó talado para formar la calle rec-  
ta que trazó sobre el plano la mano  
del sultán.

Hay que advertir que en Turquía  
no hay leyes de expropiación, que se  
protegen mucho á los propietarios y  
por lo tanto no se les cumple nada  
con esto nos consolaremos de los  
ataques de la Administración en Espa-  
ña.

La Diputación de Toledo ha reba-  
jado un 25 por 100 la cantidad con  
que contribuyan los pueblos para  
los gastos provinciales.

Merece citarse como raro ejemplo  
de economía, que desearnos tenga  
los imitadores, que desgraciadamente  
no los tendrá.

Declarada libre la introducción de  
aceite de linaza, se ha ordenado la  
devolución de derechos indebida-  
mente cobrados por el arrendatario  
de consumos.

Ha ce cinco años pasó á mejor vi-  
da nuestro querido amigo y compa-  
ñero D. Ramón Moreno Castilla  
los.

El tiempo no ha borrado su me-  
moría y la redacción de EL ECO  
consagra un cariñoso recuerdo, al  
que por tantos títulos era digno de  
estimación.

Tenemos entendido pasar al tea-  
tro-circo de Murcia la compañía Ri-  
zarzelli, que actúa en el de esta ciu-  
dad.

De Murcia pasará á Madrid al cir-  
co de verano.

Por enfermedad del Inspector de  
orden público Villanueva, ha venido

á esta ciudad á prestar servicio el  
de la Unión Sr. Martínez.

Segun nos dicen de Linares preca-  
rias es en extremo la situación de  
aquella importante ciudad.

A la vida y animación de antes  
ha sucedido un silencio casi absolu-  
to.

No hay medios de trabajar: las  
obras particulares se han paralizado  
y 10.000 obreros han emigrado por  
no poder ganar la subsistencia.

Un periódico de la localidad dice  
á propósito de este tristísimo asun-  
to.

«Como decimos al principio, al Go-  
bierno toca protegerla haciendo que  
desaparezca el mal, y para ello se  
precisa que rebaje el derecho cres-  
dísimo que hoy se paga por cánon  
de superficie, y el mal acordado tri-  
buto de 1 por 100, con que se tiene  
recargado el producto bruto mine-  
ro, que se suprime; las empresas de  
ferro-carril que rebajen las tarifas  
de transporte, y no limitándose á es-  
te ó aquel punto, sino á todos, para  
que los mineros puedan estudiar y  
var la manera de conducir sus mi-  
nerales é importar carbones y arte-  
factos con la mayor economía.

Si á lo apuntado se agrega que el  
municipio de esta localidad no im-  
ponga tan crímenes arbitrarios; haga  
desaparecer el que pesa sobre el tri-  
go y rebaje los demás será posible  
que mejore en algo el estado angus-  
toso de nuestro pueblo, en donde se  
vá haciendo casi imposible la vida  
para aquellos seres que no cuentan  
con otros recursos que los que les  
proporciona su trabajo.

La verdad de cuanto dejamos  
apuntado, se demuestra á primera  
vista; las calles de Linares se ven so-  
litarias á las nueve de la noche; es-  
pectáculos públicos no hay y cuan-  
do se anuncian no va nadie. Esto  
acusa la precaria situación en que  
nos hallamos, y esto reclama el re-  
medio inmediato de todos los que con  
un grano de arena, puedan contribuir  
á levantar el edificio que se ha derrum-  
bado.

También en Cartagena se sienten  
los terribles efectos de la crisis mi-  
nera que hace tiempo se atraviesa,  
y la cercana villa de la Unión, no es  
ya el pueblo animado y rico de otros  
tiempos, sin que pueda preverse  
cuando cesará este estado de cosas  
que nos abruma y para cuyo reme-  
dio deben tomarse energías eficaces  
y prontas medidas.

Dice el «Mediodía» de Málaga:  
«Nos hemos si por razones del  
servicio ó por otras causas, han si-  
do reunidas en las inmediaciones  
de esta capital numerosas  
fuerzas de la guardia civil.

Segun se nos dice están acantonados  
en Churrigana, Campaolillas, el  
Palo y en el punto denominado el  
Boticario, sobre 400 hombres y 50  
caballos, fuerza que sumada con la  
que ya existía en Málaga hacen un  
total de más de 500 hombres.»

Segun el «Progreso» de Salaman-  
ca, se espera fundadamente que en  
Setiembre próximo sea la inaugura-  
ción del ferro-carril de aquella ciu-  
dad á la frontera portuguesa, atribuyéndose al rey de Portugal el propó-  
sito de visitar para entónces la ca-  
pital salmantina. En previsión de  
esto reciben gran impulso las obras  
del pasaje de la Salina, que  
desde el 1.º de marzo, ha  
dado el de España en el de  
Vigo.

Para libertar á las viñas de las úl-  
timas heladas, tan perjudiciales á su  
desarrollo, se usa en algunos puntos  
del extranjero, la formación de nie-  
blas artificiales con humos, que im-  
piden el enfriamiento de las vides.

La electricidad despidiendo el pa-  
pa de prender fuego á las sustan-  
cias productoras de los humos, ve-  
rificándose automáticamente el cierre  
del circuito, cuando la tempera-  
tura desciende á el número de gra-  
dos, que indicados por el termóme-  
tro pueden producir perjuicios en  
los viñedos, segun las localidades.

Si alguno lo sabe, estimariamos  
nos dijese, que oficio hacen, en la  
calle de las Beatas, unos montones  
de tierra, colocados junto á las ma-  
estras de las aceras.

Como no se para tapar baches co-  
mo se ha hecho en la Serrata no se  
comprende la utilidad de los mon-  
tones, que aumentan también el mu-  
cho polvo de que gozamos en Carta-  
gena.

Anoche se suspendió la función  
en el teatro-circo, por indisposición  
de Mlle. Liria, esta noche se ejecu-  
tará el programa anunciado anoche.

Algunos periódicos de Madrid, in-  
dican como más probabilidades para  
sustituir á Sr. Quesada, en el mi-  
nisterio de la guerra, al general Sr.  
Fajardo, capitán general que ha si-  
do del distrito militar de Valencia.

Ha fondeado en Vigo el vapor de  
guerra *Aspirante* y en el Ferrol, el  
cañonero *Paz*.

Se están verificando por el cuerpo  
de Artillería, de la plaza de Cadiz,  
en el fuerte de Torre Gorda, prue-  
vas con cañones Plasencia.

Se ha dispuesto se establezca una  
estación semi-fórica en el vigia del  
Hacho de Ceuta.

Días pasados se desencadenó en  
A puente (Valencia) una espantosa  
tormenta.

El vecino de aquel pueblo Fran-  
cisco Pinazo Serrano, que iba por  
un peñoso camino fué lanzado por  
el viento de la caballería, encontrán-  
do se al día siguiente su cadáver cu-  
bierto de piedras y arena.

## LA GIRALDA DE SEVILLA EN PELIGRO.

Una descarga eléctrica ha causa-  
do gravísimos desperfectos en el his-  
tórico edificio que hoy sirve de cate-

dral á la archidiócesis de Sevilla.

Un individuo de la Real Academia  
de San Fernando, que accidental-  
mente se encuentra en Sevilla, ha di-  
rigido un telegrama al presidente  
de las Cortes para que se le permita  
para que facilite con urgencia los co-  
rsumos necesarios, á fin de salvar de  
la ruina este monumento.

Todo lo que se para para el objeto  
de materializar el proyecto, etc.

Se conoce un hombre que usa la  
autoridad para hacer lo que le  
placiere, esto á tanto punto, que ha  
llegado á ser reo.

Contristados los ánimos, los que  
necesitan que se reanude el tráfico  
del puente de Añudía.

Todos los que se para para el objeto  
de materializar el proyecto, etc.

El Gobierno va á adoptar ciertas  
medidas para garantizar las vidas de  
los pasajeros y asegurar las comu-  
nicaciones férreas y telegráficas.

La compañía del Mediterráneo tra-  
baja activamente para dejar la vía  
en condiciones de servicio.

Quizás por primera vez en Espa-  
ña se ha celebrado en Cesures (Pon-  
tevedra) una feria de perros. La con-  
currencia perruna ha sido muy nu-  
merosa y las transacciones anima-  
das.

Lo recaudado en la caja provin-  
cial desde 1.º de Noviembre de 1883  
á 31 de Marzo de 1884, asciende á  
202.152 pesetas 99 céntimos, y lo sa-  
tisficho, á 208.106'05

El resúmen total de lo pagado es  
el siguiente: á obligaciones del pre-  
sупuesto de la provincia 70.923'98;  
á los establecimientos de instrucción  
pública, 12.746'95 y á la junta y es-  
tablecimientos de Beneficencia,  
124.433'12.

Las víctimas de la catástrofe del  
puente de Añudía, son numerosas,  
segun leemos en los periódicos.  
En el sitio del siniestro, han a udi-  
do con rapidez todos los auxilios que  
han sido posible.

Se ha hecho un pedido de efectos  
necesarios para los trabajos que es  
preciso practicar, y de uno cubria  
para elevar desde el río á la vía los  
carruajes caídos, dentro de los cu-  
les se supone exóticos coláveres de  
los viajeros que fatigan.

El tren desmoronado cubrió 180  
viajeros, incluyendo á los solda-  
dos.

Estos iban con licencia tempo-  
ral.

Veinte guardias civiles y dos ofi-  
ciales del mismo cuerpo, simulta-  
mente desuados, se ocuparon de ex-  
traer del río los equipajes y mo-  
bilia que en él cayeron.

Los brigadas de obreros de la  
pañía del ferro-carril se ocupan de