

El Eco de Cartagena.

Año XXIV.

DIARIO DE LA NOCHE.

NUM. 6848

Precios de suscripción.

CARTAGENA, un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIAS, tres meses, 10 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11'25 id.
La suscripción empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes.

Números sueltos 15 céntimos.
REDACCIÓN, MAYOR, 24.

Condiciones.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro.— La Redacción no responde de los anuncios, remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal.—No se devuelven los originales.

Anuncios á precios convencionales.
ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24.

VIERNES 23 DE JUNIO DE 1904.

Noticias generales.

Ha sido autorizado el ministro de Marina para la adquisición sin las formalidades de subasta de dos cañones de 15 centímetros de sistema Krupp.

Dice el "Diario de Cadiz", que el sábado 17 del actual tuvieron lugar las pruebas de máquina y artillería del aviso transporte *San Quintín* que acaba de ser carenado de firme en el arsenal de aquel Departamento.

El resultado de ambas fué en extremo satisfactorio, obteniéndose un andar franco de 13 millas horarias; andar que será mayor después de corregido un pequeño defecto en las bombas de alimentación.

El estado del buque inmejorable tanto en lo que al transporte se refiere como á la dotación y las circunstancias de mar y viento á propósito para la prueba, la cual fué autorizada con la presencia del Excmo. Sr. Capitán general del Departamento, esa autoridad, así como los demás señores que le acompañaron, quedaron sumamente complacidos del resultado.

Dice un periódico del Ferrol que si el rey se decide á revistar la escuadra de instrucción, lo hará en aquel puerto, donde con tal objeto se reunirán los buques que la forman, coincidiendo la régia visita con la botadura de uno de los que se construyen en el astillero.

La infanta D.^a Paz, ha entrado en el periodo de convalecencia.

El Sr. Romero Robledo ha sido reelegido presidente de la Academia de Jurisprudencia de Madrid.

Segun se desprende del discurso régio de apertura de la Cámara y los avisos de Madrid y cartas, que hemos recibido, hasta capitán inclusive desaparece el descuento que afortunadamente sufren los haberes de los militares.

Las demás clases de jefes solo tendrán el 5 por 0/0.

Deseamos se realicen tan halagüeñas noticias.

Crónica local y provincial.

LAS INUNDACIONES.

La desgracia que nuevamente aflige á nuestras hermanas, las ciudades de Lorca, Murcia y Orihuela con motivo de la inundación de ayer, ha llenado de triste y cariñoso eco en nuestros corazones.

Pueden creer que sinceramente deploramos el mal, con que la Providencia quiere otra vez, probar á nuestros queridos hermanos.

Hora es ya que la ciencia, que sobrados medios tiene de acción, proponga las medidas conducentes para que no puedan volver á repetirse estas catástrofes, que llevan el luto y la desolación á multitud de familias por la pérdida de personas ó de intereses.

A continuación resumimos las noticias adquiridas de la inundación, que rectificaremos ó ampliaremos con nuevos datos así que nos sean conocidos.

Desde medio día de ayer circularon rumores alarmantes. Tomaron consistencia y ayer por la tarde se sabía se había desbordado el Guadalquivir y amenazaba inundar las huertas de Murcia y Orihuela, como ya había inundado Lorca y Totana.

Desgraciadamente era cierto cuanto se decía.

El Pantano de Puentes había rebasado el agua el muro y vertía sobre Lorca una inmensa cantidad de líquido.

Se adoptaron precauciones, la guardia civil se multiplicó, pero todo inútil.

Por referencia sabemos que el barrio de Sta. Quiteria ha padecido el extremo.

Que en Campillo ha habido casas caídas y personas ahogadas.

Que las cosechas de la huerta pueden considerarse anuladas.

En Lumbreras también han ocurrido desperfectos.

En Totana se interrumpió la comunicación con Murcia y el río llevaba siete metros de altura y una corriente irresistible.

La línea telegráfica de Mazarrón y Lorca ha prestado buenos servicios avisando las alternativas de las crecidas á Murcia, donde aseguran han llegado las aguas á mayor altura que en 1879.

El barrio de San Benito, la huerta y demás caseríos inundados por rotura de Regueron.

Pérdidas materiales muchísimas. Personales hasta ahora no son conocidas. Por haberse mandado desalojar á tiempo las viviendas.

En Orihuela se inundó la Manceberia y la nueva línea de Alicante está destruida en muchos puntos.

Aquí se preparó anoche un tren con barcas y auxilios de gente para salir á la madrugada.

Afortunadamente no ha sido preciso porque á las doce de la noche ya comenzado á descender la riada.

A esta hora, 8 de la mañana aunque imponente, ha bajado 4 metros.

Las autoridades todas han cumplido noblemente con su deber secundadas por todos los empleados á sus órdenes.

Debemos mencionar especialmente á los funcionarios de Telégrafos y Carreteras de Murcia y Cartagena y á los de telégrafos de Lorca y Totana, que se han manifestado incansables para cumplir su cometido.

El Excmo. Sr. Capitán general de este Departamento y el Sr. Gobernador militar ofrecieron toda clase de auxilios que estaban preparados para si eran precisos.

En Mazarrón se inundó ayer el barrio bajo sin ulteriores consecuencias. Por caída de una pared un hombre se fracturó una pierna, dejándole casi exánimo.

En la rambla de las Moreras se ahogó un pastor llevándose también el agua el ganado que conducía, otros dos pastores se salvaron.

El temporal de aguas y vientos ha sido terrible, interrumpiéndose las comunicaciones por mar y por tierra.

El tren correo ascendente que sale ayer de esta, quedó detenido en Murcia.

Solo se admiten viajeros y mercancías hasta dicha ciudad.

El tren misto quedó anoche en Murcia pasando la huerta, lo mismo que el corto, con gran precaución.

El agua de la avenida llegaba á la altura del terraplen.

Mas arriba de Murcia las averías son grandes y aun no están precisadas.

La comunicación telegráfica se ha reanunciado anoche por un solo hilo por Orihuela.

Daemos noticias de hoy.

Esta mañana ha salido del dique la fragata blindada "Victoria" después de haber limpiado y pintado sus fondos, habiéndose amarrado al dique de curra.

En el jardín de la plaza de la Merced y varios árboles tumbados á causa del temporal de estos días, y todavía no ha habido quien los emborra para su conservación.

El Ayuntamiento de esta ciudad ha acordado que se destruya el jardín que tanto dinero y tiempo ha costado crear.

Segun nos dicen, en la diputación de Miranda, cayó ayer tarde un fuerte pedrisco, que ocasionó grandes daños.

Con las más expresivas gracias, dirigidas á nuestros queridos colegas locales y provinciales por su felicitación, y á las reformas que hemos introducido en nuestro periódico.

El paseo de la muralla del mar, estuvo ayer tarde concurrido.

La banda de Infantería de Marina, que asistió, tocó con gusto y la afinación que le distingue, un escogido programa.

Dice nuestro apreciable colega "El Cartaginés":

"A consecuencia de los trabajos que está haciendo el Juez especial que entiende en la causa de conspiración descubierta hace poco tiempo en esta ciudad, parece se ha mandado prender algunos sujetos de Madrid y otros puntos.

Al celo de nuestras autoridades civil y militar, debe Cartagena el que no se halla alterado el orden público y la empresa del Ferro carril los perjuicios que tal vez le hubieran ocasionado.

Aún continúan presos los que fueron detenidos por orden del Delegado del Gobierno Sr. Flores.

Se ha comenzado en Lorca, en la sala de sesiones de aquel municipio, al pago de indemnización á los propietarios de terrenos por donde pasa la vía férrea.

Además de las comisiones de ejecución y apremio que por débitos de consumos se están expidiendo contra los pueblos de la provincia, se están despachando comisionados plantones contra los ayuntamientos que no han remitido todavía los padrones y copias de las listas cobratorias de cédulas personales.

El estado de la mar ha sido imponente en los pasados días.

Debemos noticias de algunos siniestros que desearíamos fuesen los solos ocurridos.

En las playas de Dénia han naufragado dos buques. Un brik francés y un vapor inglés con 204 pasajeros.

No hay desgracias personales; pero los buques no podrán salvarse.

En Mazarrón han estado muy expuestos los buques allí fondeados y se han perdido algunas embarcaciones menores.

Se ha dispuesto por la Alcaldía, desaparezca el feo barracón construido recientemente en las afueras de las puertas de Madrid.

Igual disposición se está haciendo necesaria en el aduar árabe, formado en la esplanada del muelle tan impropio de un pueblo como Cartagena.

Estas disposiciones del Sr. Madrid y Tornamira han de ser acogidas con general aplauso por todos y esperamos no se harán esperar las relativas al muelle.