

El Eco de Cartagena.

Año XXIV.

DIARIO DE LA NOCHE.

NUM. 6943

Precios de suscripción.

CARTAGENA, un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIAS, tres meses, 4 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11'25 id.
La suscripción empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes.

Números sueltos 15 céntimos
REDACCIÓN, MAYOR, 24.

MIÉRCOLES 17 SETIEMBRE 1884.

Condiciones.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro.—La Redacción no responde de los anuncios, remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal.—No se devuelven los originales.

Anuncios á precios convencionales.
ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24.

Los Sres. suscritos son objeto de socorro á las familias necesitadas. En las actuales circunstancias sanitarias, se servirán concurri mañana jueves á las 12 del día al Teatro Principal, á fin de nombrar la junta que ha de organizar la recaudación y distribución de las cantidades hasta hoy suscritas.
Cartagena 17 de Setiembre de 1884.

EL PUERTO DE SHANGHAI.

El mundo comercial de Londres está vivamente preocupado con las amenazas de los chinos referentes al bloqueo de este puerto. La Cámara de Comercio de Shanghai, que se parece tiene en la capital de Inglaterra un Comité especial, ha enviado por conducto de su presidente un telegrama, en el cual se hace constar que aquellas amenazas han causado gran indignación entre los comerciantes europeos.

La Cámara de Comercio—añade este telegrama—ha dirigido á los Gobiernos y á los ministros plenipotenciarios de todas las potencias una petición rogándoles que intervengan inmediatamente para impedir el bloqueo y obtener que Shanghai sea declarado puerto neutral.»

El telegrama de Londres anuncia que el secretario de este Comité ha asegurado la cooperación de los Gobiernos de Inglaterra y del continente, y desde luego llamaba la atención del Gobierno de la reina rogándole que se dirigiese á la petición del tribunal de Shanghai protegiendo, de acuerdo con las demás potencias, esta importante colonia internacional.

La intervención del tribunal de comercio de Shanghai es muy legítima. Si el comercio chino se realizase, Shanghai encontraría sin comunicación con el alta mar, siendo el más importante de todos los puertos abiertos de la China.

Shanghai no está en la orilla del río, cuyo nombre, que significa «ciudad de las aguas», prueba, sin embargo, que en los tiempos históricos estaba situada en la costa; pero se ha retirado poco á poco por las corrientes del Yang-Tse cubriendo las olas del mar de

los buques que van á Shanghai por el Yang-Tse-Kiang, la única arteria navegable de la Chi-

na y una de las vías comerciales más hermosas del mundo entero. A unas cuarenta millas marítimas de su desembocadura se encuentra á la izquierda un afluente del río, el Woosung, por el cual suben los barcos de gran desplazamiento hasta Shanghai.

La distancia de Woosung á Shanghai es de unos ocho kilómetros en línea recta; pero los recodos del río la aumenta el doble.

Woosung es una ciudad, enteramente china, á dos kilómetros al N. de la confluencia del río. Un faro señala su posición. Los chinos han construido allí varios fuertes artillados con cañones Krupp y Armstrong que no parecen capaces de resistir á un ataque serio.

La entrada de Woosung está obstruida por dos barras: el canal que conduce á Shanghai está cortado en su parte media por un banco de fango que en realidad divide al río en dos brazos.

Después de haber salvado sucesivamente las dos barras y sus principales obstáculos se desemboca ante las demarcaciones que se extienden en la orilla izquierda, primero la demarcación americana, separada de la demarcación inglesa por el Su-Thu, afluente del Woosung; entre ésta y la ciudad china se encuentra la demarcación francesa, poco habitada por los residentes europeos á causa de la desagradable vecindad de los chinos.

El puerto de Shanghai ofrece numerosos recursos, talleres de carpintería y balsa á los buques que allí fondean.

En 1883 entraron en Shanghai 4 080 vapores extranjeros y 1 037 barcos de vela; de este número 2 307 vapores y 421 buques de vela fueron ingleses.

El movimiento comercial del año 1880 se calcula en 770.732.000 de francos. La importación de los productos extranjeros, que disminuye desde hace algunos años, representa todavía un valor de 310 millones de francos. En 1879 se elevó á 435 millones.

El famoso colegio de Sikawé se encuentra en uno de los pueblos próximos á Shanghai, aguas arriba del río. Fundado en 1867 por los jesuitas, es el establecimiento científico más importante del Imperio. Los jesuitas enseñan allí á los jóvenes que desean presentarse en los exámenes para el cargo de mandarín lo mismo que los estudiantes de las escuelas indígenas.

Las relaciones comerciales de Francia con Shanghai son considerables, haciendo con aquel puerto un gran tráfico de seda para la fabricación francesa.

MICROBIOS EN LA ATMÓSFERA.

M. Miquel ha estudiado la pureza relativa del aire que envuelve á las alturas de las montañas de la Suiza y de los alrededores de Thun.

Los Sres. Pasteur, Pouchet y Tindall habían hecho estas investigaciones con diferente éxito, pero hace veinte años no se conocían los corpúsculos gérmenes; y no se sabían extirpar definitivamente los líquidos de cultivo. Además estos sabios operaban con cantidades inferiores á 1 litro por balón, cuando debe hacerse sobre centenares de litros ó mejor sobre metros cúbicos para obtener resultados serios. Por medio de un aparato aspirador, aunque algo grosero y difícil de manejar á estas alturas, los Sres. Miquel y Frenzenreich han encontrado en 19 metros cúbicos de aire analizado en épocas recientes los resultados siguientes:

MICROBIOS.

De 2.000 á 4.000 metros.	0°0
Sobre el lago de Thun (560 metros)	8°0
Próximo al hotel Bellevue (600 metros)	25°0
En una cámara del hotel.	600°0
En el Parque de Montrouris.	7.600°0
En París, calle de Rivoli.	55.000°0

La disminución del número de microbios en el aire de las montañas de la Suiza, obedece á las causas siguientes segun M. Miquel.

1.ª A la presión barométrica que se eleva á una altura superior á 4.000 metros, un volumen dado de aire en el nivel del mar ocupa un espacio doble, por esta razón se encuentran diluidos los polvos atmosféricos.

2.ª A la disminución de densidad de la atmósfera que tiene en suspensión con más dificultad los corpúsculos de la atmósfera y constituyen sus sedimentos.

3.ª A la desaparición progresiva de los focos productores de las bacterias; en la zona de las nieves perpetuas de estos focos es absoluto.

El frío no tiene acción germicida apreciable. En un b. oque de hielo de 50 kilos procedente del lago de Jony, M. Miquel ha encontrado al cabo de once meses 750.000 bacterias aún vivientes. Los microbios atmosféricos han resistido á la acción continua durante treinta y seis horas de un frío de -100° obtenido por la evaporación brusca del ácido sulfuroso líquido, después por el protoxido de azoe liquidado. Sin embargo, se retardaba un poco la germinación, y solo al cabo de tres días se verificaba cuando se sembraban estos microbios en los líquidos de cultivo.

EL NAUFRAGIO DEL GRAVINA.

En los periódicos de Manila, re-

cibidos en el último correo, hallamos los siguientes pormenores acerca de la pérdida de este buque de nuestra armada, cuyo siniestro el telégrafo había anunciado hace más de un mes.

Dice así:

«A la llegada del crucero «Velasco» hemos tenido, como esperábamos el siguiente verídico relato del naufragio del «Gravina.»

El «Gravina» al salir de Manila el 8 de Junio último, encontró tiempo muy bueno, que le continuó el 9, en cuyo día notó su comandante las primeras indicaciones de un próximo ciclón, que se le confirmaron en la tarde y noche del mismo día, por lo que decidieron hacer por el puerto de San Vicente en la costa de Luzón; pero antes de llegar á él se vieron obligados á fondear en el Musa (isla de Fuga), donde después de echar á cubierta vergas y masteleros, quedándose solo con los palos machos, después de tomar cuantas precauciones y medidas son oportunas en tales casos; á pesar de tener tres anclas en el agua, haciendo funcionar la máquina á toda velocidad y á pesar de llevar á cabo esfuerzos sobrehumanos, no consiguieron resistir á la furiosa intensidad del huracan, que arrojó al buque sobre las rocas de la costa de Fuga, abriéndose por mitad y siendo momentos después destrozado por el mar.»

Las víctimas de que se tiene noticia lo fueron de arrojado al tratar de arbitrar medios para conseguir la salvación general.

En las anotaciones barométricas que traen se observa que el mayor descenso habido llegó á media pulgada inglesa debajo de la que se obtuvo en Manila en el célebre temporal de 1882.

Inútil es encarecer los conocimientos demostrados por el comandante, su serenidad, valor y pericia; la de todos los oficiales, que llegaron á la temeridad, los padecimientos sufridos en breves días y el trabajo comprensible pero cierto que se efectuó á cabo para conseguir el salvamento de muchos efectos que representan grandes valores.»

LA SALUD PÚBLICA EN ESPAÑA.

Dice «La Tarde» de Alicante que en San Vicente, pueblo inmediato á dicha ciudad hay algun caso de enfermedad sospechosa, tal vez calenturas perniciosas.

Los cordones militares establecidos en Novelda están organizados del modo siguiente:

Novelda está dividido en dos fracciones, será mandado por el coronel Gonzalez O'forsil, y las líneas por los tenientes coroneles Lamarca