

# El Eco de Cartagena.

Año XXIV.

DIARIO DE LA NOCHE.

NUM. 6956

Precios de suscripción.

CARTAGENA, un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIAS, tres meses, 10 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11'25 id.  
La suscripción empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes.

Números sueltos 15 céntimos.  
REDACCIÓN, MAYOR, 24.

Condiciones.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro.—La Redacción no responde de los anuncios, remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal.—No se devuelven los originales.

Anuncios á precios convencionales.  
ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24.

JUEVES 2 OCTUBRE.

## NUEVO GLOBO DIRIGIBLE.

—0—

Ayer, entre cuatro y cinco de la tarde, un aerostato de idéntica forma á los de los capitanes Renard y Kresb, ha pasado sobre París; en vista de las evoluciones precisas y regulares, la multitud supuso que los oficiales jefes de los talleres de Meudón ejecutaban una nueva ascensión, acabando por resolver esta vez el problema de la navegación aérea.

Todas estas suposiciones resultaron falsas; el globo cuya aparición había provocado tantas emociones pertenecía á los hermanos Gastón y Alberto Tissandier, que volvían á empezar otra vez sus experiencias, verificadas en Octubre de 1883 con el mismo globo.

El aerostato mide 26 metros de largo y nueve metros de diámetro en el centro; está provisto en la popa de una hélice que funciona por un motor dinamo-eléctrico y por una pila de bicomato de potasa de una construcción especial: un timón de gran superficie completa el sistema. La hélice, colocada en la parte inferior, toma la forma de un paralelepípedo. El peso de todo el aparato, comprendiendo en él los aeronautas, es de 854 kilogramos, á los cuales se añaden 286 kilogramos de lastre.

En la máquina dinamo-eléctrica todas las piezas se han reducido á un mínimum de volumen y peso. La batería eléctrica, pieza capital por ella la que pone en movimiento la hélice, se divide en seis compartimientos, formando cada uno un elemento de pila, y encierran, montados en varillas de cobre recubiertas de plomo 11 carbones y 10 placas de zinc un poco más pequeñas.

El 8 de Octubre de 1883, los hermanos Tissandier salieron de sus talleres de Auteuil, pasaron por encima del Monte Valeriano, descendiendo en los alrededores de Croissy-sur-Seine. Cuando en esta experiencia trataron de cortar el viento en una dirección perpendicular á la marcha de la corriente aérea, el timón se hinchaba como una vela, produciendo un movimiento de rotación de gran intensidad. Esta primera ascensión no tenía más objeto que el de procurar á los aeronautas ciertos datos sobre la acción del timón, dando que una vez adquiridos trataron de remediar los inconvenientes que presentaba y que prácticamente habían observado.

Ayer, como ya decimos, volvieron á lanzarse á la segunda experiencia con un timón perfeccionado, elevándose de Auteuil á las cuatro y veinte minutos de la tarde.

El globo ha obedecido perfectamente, efectuando sus evoluciones á derecha é izquierda de la línea del viento, remontando la corriente aérea,

que á pesar de ser bastante fuerte, al parecer, oponía muy poca resistencia.

Numerosos espectadores han seguido con gran interés estas evoluciones. Después de atravesar todo París, los hermanos Tissandier han detenido la acción de la máquina eléctrica, abandonándose el globo á la acción del aire. Al ponerse el sol volvieron á dirigir al aerostato verificando varias maniobras cerca del pueblo de Boissy Saint-Leger, consiguiendo un éxito completo. La bajada ha tenido lugar en Marolles, á las seis y veinte minutos, después de un viaje de dos horas.

El aparato, durante todo su trayecto, se ha encontrado á una altura media de 400 á 500 metros de altura.

## EL CARBONATO DE SOSA EN LA LECHE.

Es comun añadir en la leche carbonato y bicarbonato de sosa para neutralizar la acidez cuando se agria. M. Bachmeyde dá el siguiente procedimiento para descubrir esas sales.

Se descrema la leche y se la divide en tres partes de 15 centímetros cúbicos cada una. Se mezclan respectivamente con 3,5 y 10 centímetros de una solución medianamente cargada de tanino, y se deja la mezcla en reposo en un sitio frío durante ocho ó doce horas. La leche pura resulta inalterable ó toma coloración gris pálida pero si contiene, aunque no sea más que 0,65 por 100 de carbonato de sosa anhidro, la leche se colora de azul verdoso oscuro que pasa al rojo por la adición de algunas gotas de ácido acético diluido. La intensidad de la coloración depende mucho de la proporción de tanino en relación de la sosa, y de aquí la necesidad de tres ensayos con cantidades diferentes de tanino en solución.

## Cualidades y consumo de algunos aguardientes.

Todos los aguardientes (de orujo, remolacha, fécula de patata, maíz, arroz, etc.) á escepción de el de cañamón son inferiores al de vino porque contienen aceites volátiles, acres y fuertes que les comunica un sabor bastante desagradable, si bien se disimula á veces aromatizándolos con bayas de enebro ú otras sustancias olorosas comunes.

A pesar de la desventaja del mal gusto, acritud, y fuerza, hay comarcas, especialmente en las naciones del Norte de Europa, donde los campesinos y gente del mar prefieren los aguardientes indicados al del vino, sin duda por su mayor aspereza y acritud. Todo el mundo sabe el gran consumo que se hace en Alemania y Suiza del *kirsun wasser*, que es un aguardiente de cerezas silvestres.

En América y Europa se consume mucho aguardiente de caña y rom, y en los Estados Unidos é Inglaterra goza de gran fama el *whisky*, que se extrae del centeno y trigo dando lugar á una fabricación en la que empleados enormes capitales.

## CÓLERA EN ESPAÑA.

Los medidas sanitarias, más satisfactorias que las de otros países.

En Barcelona era anteayer excelente el estado de la salud pública.

La epidemia de Gracia había notado algún alivio, si bien continuaba grave.

Se está haciendo alguna luz sobre el origen de los dos casos sospechosos de Gracia.

El individuo que falleció en la torre de la fábrica de merinos de Gracia, y parece que un día antes de sentirse indispuerto se ocupó en desembalar unas pocas de lana, que hacían falta para los trabajos de los talleres.

La procedencia de este individuo resultó, según los asientos de salida de la fábrica, que procedió de Gracia, donde estuvieron unos 20 días.

Lo que no aparece tan claro, según hemos pido, es la manera como el individuo ha sido llevado á Barcelona, y á esto parece dedican una preferente atención las autoridades de la capital del Principado.

En el pueblo de Figueruela de Arriba, partido de Alcañices (Zamora), fallecieron el 28 del pasado la mujer y el hijo de un carabinero, procedentes de Alicante, quienes, después de haber hecho cuarentena en el Cerro de los Angeles, llegaron á Zamora, de paso para la Puebla de Sanabria, por Figueruela, pueblo de la mujer.

En la comarca se cree que fallecieron del cólera, y el gobernador civil de la provincia ha enviado agentes suyos para que les informe sobre lo ocurrido.

## Noticias generales.

Las noticias de Sañadell son poco satisfactorias, pues la falta de trabajo que empieza á notarse en las fábricas de aquella ciudad amenaza causar graves perjuicios á la clase jornalera.

Con este motivo el *Diario* exhorta al ayuntamiento de aquella población para que no omita medio á fin de combatir la miseria.

Un despacho de Villar de Formoso dice que los contrabandistas han roto el cordón sanitario, de la frontera

de Portugal, trabándose una lucha de la que resultaron un soldado y dos contrabandistas muertos.

El ministro de Marina ha puesto á la firma de S. M. los decretos siguientes:

Nombrando jefe de armamentos del arsenal del Ferrol al capitán de navío D. Alejandro Arias Salgado.

—Disponiendo cesen en los cargos de oficiales primeros del ministerio el ingeniero de la armada D. Julian Juanes, el capitán de fragata, D. Pelayo Alcalá Galiano y el teniente coronel de Infantería D. Clemente Ramos.

—Concediendo grandes cruces del Mérito Naval al gobernador general y almirante de las posesiones de Holanda en Asia, por servicios prestados á la goleta *Vencedora*, admitida en el arsenal y carenada como si fuese buque de aquella nación.

—Nombrando capitán del puerto y comandante de marina de Santander al capitán de navío D. José Retiguera.

Ha sido nombrado secretario interino de la junta central de pesca, el teniente de navío de primera clase D. Rafael Gutierrez Vela.

Es probable que en vez de D. Mariano de la Paz Graells, vaya á Cataluña á presenciar el ensayo del arte de pesca *encesa*, el capitán de navío D. Cesáreo Fernandez Duro.

El vapor *España* que pertenecía á la compañía del marqués de Campo, conducía en su último viaje de Manila á España á un individuo condenado á cadena perpétua.

Al llegar el buque al canal de Suez y dar fondo una noche, como es costumbre en la travesía por aquel lugar, se arrojó al agua el preso burlando la vigilancia que sobre él se ejercía.

El vapor estaba entre los puertos de Ismailia y Port-Said.

El confinado nadó hácia la orilla izquierda; de haber tomado la derecha, hubiese escapado mejor. Llegó á tierra y allí se le aparecieron varios habitantes del interior y en estado salvaje, los que capturaron al fugado por medio de un lazo como si fuese una fiera. Una vez en su poder, le despojaron de toda ropa y 40 duros en metálico, dejándole luego en libertad.

El vapor *España* continuó su viaje dando conocimiento al cónsul español en Port-Said de la fuga referida.

Al poco tiempo el preso se presentó á aquella autoridad en un estado deplorable, siendo conducido á Barcelona en el *Isla de Cebú*, vapor-correo de la compañía Trasatlántica.