

El Eco de Cartagena.

Año XXIV.

DIARIO DE LA NOCHE.

NUM. 6966

Precios de suscripción.

CARTAGENA. un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIAS, tres meses, 750 id.—EXTRANJERO tres meses, 11'25 id.
La suscripción empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes.

Números sueltos 15 céntimos.
REDACCIÓN, MAYOR, 24.

MARTES 1.º DE OCTUBRE 1894.

Condiciones.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro.—La Redacción no responde de los anuncios, remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal.—No se devuelven los originales.

Anuncios á precios convencionales.
ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24.

REMUNERACIÓN DE ESCRITORES.

—0—

Un periódico inglés publica los rendimientos obtenidos por algunos célebres escritores: Ant n y Tro'lope e unió con sus cuarenta y tres novelas un producto de 1.725.000 pesetas. Walter Scott consiguió una suma algo mayor que la expresada anteriormente. Carlos Dickens ganó más de dos millones de pesetas con sus trabajos literarios. Lord Littón vendió la edición económica de sus obras á los editores Roubledge é hijos, en 1.500.000 pesetas. A lord Beaconsfield le produjo su obra Endimión, 1.500.000 pesetas que por su compra le dieron los editores Lohman é hijos. Willtón, sin embargo vendió su Paraiso perdido en 900 guineas.

FERRO CARRILES AÉREOS.

Tomamos de un periódico de Nueva-York los siguientes datos referentes á sus ferro carriles aéreos. La línea de la compañía de Manhattan, tiene un desarrollo de 32 millas (51.200 metros) de doble vía y 80 millas (128.000 metros) de vía única, por los que circulan diariamente 3.500 trenes arrastrados por 240 locomotoras, siendo su recorrido total, próximamente la circunferencia del globo.

Los viajeros trasportados en el último año, fueron 80 millones. La mayor parte de las locomotoras tienen para sus maniobras dos taudas cuyo servicio es de ocho horas diarias.

Los maquinistas son responsables del estado de sus máquinas; señalan las reparaciones que deban hacerse, las cuales se ejecutan inmediatamente en ellas.

Los órganos del freno son objeto de una vigilancia muy particular. El freno por medio del vacío, sistema de Eames, empleado en todo el material móvil de la Compañía es de un funcionamiento rápido y seguro. La parte más delicada es el cilindro de cauchú, que se renueva frecuentemente, sin esperar á que esté muy usado ó puesto fuera de servicio. Esta precaución hace que el número de descarrilamientos sea relativamente menor que en Europa.

ORGANO COLOSAL.

En la fábrica de órganos de Walker, compañía establecida en Ludwigsburg (Alemania) se ha terminado la construcción de un órgano con grandes proporciones con destino á la catedral de Riga (Rusia) que es el mayor de los existentes.

Contiene 7.000 tubos sonoros, 124 voces con 174 registros y pedales y varios aumentos de poderoso efecto acústico. Un motor de 4 caballos de

fuerza, da una corriente de aire, que se regula automáticamente para hacer vibrar los diversos aparatos.

Las dimensiones de órgano son 20 metros de alto, 11 de ancho y 10 de profundidad. El tubo de madera de mayor longitud tiene 10 metros con una capacidad de 1.600 decímetros cúbicos. Este establecimiento, que ha fabricado órganos para las iglesias de Uim, Boston, Reval y San Petersburgo, tiene el encargo de construir un órgano instruo para la catedral de San Estéban de Viena.

LA SALUD PÚBLICA EN ESPAÑA.

—0—

BARCELONA.

Los periódicos de aquella ciudad publican diferentes sueltos relativos al estado sanitario de la capital, donde el sábado había cundido grande é injustificada alarma, con motivo de cuatro ó cinco casos de enfermedades sospechosas.

El "Barcelonés" dice que se presentaron nuevos casos de enfermedad coleriforme, pues fué atacada una mujer de unos treinta años, habitante en el núm. 28 de la calle Ancha, esquina á la de Salvadors, y fueron igualmente en el núm. 6 de la calle de Salvadors un sueto que habita en entresuelo y otro niño que padece una tuberculosis y vive en el segundo piso.

En la Casa de Maternidad ingresó estos días, procedente de Hostafranchs y colocado en el torno, un niño que presentaba también síntomas de enfermedad coleriforme.

Dice el "Imparcial" de hoy, que segun se manifiesta en los centros oficiales, en Barcelona no ocurre novedad desde hace cuarenta y ocho horas.

Los tres casos á que hace referencia el telegrama que publica "La Unión," no han reunido, en opinión facultativa, el cuadro completo de síntomas para calificarlos de cólera morbo asiático.

Dos de los tres invadidos han muerto.

También ha fallecido la mujer que, procedente de Barcelona, se sintió indispueta en Sabadell. Aunque éste caso fué diagnosticado solo de sospechoso, las autoridades de Sabadell condujeron á una casa de campo á la familia de la víctima, y adoptaron toda clase de precauciones higiénicas en la habitación donde ocurrió el fallecimiento.

DE LAS DEMÁS PROVINCIAS.

—0—

Dice la "Correspondencia" en su última hora.

«Las últimas noticias telegráficas sobre salud pública recibidas hasta la hora de cerrar nuestra edición de

provincias son las siguientes:

En las últimas catorce horas no ha ocurrido en toda la provincia de Alicante invasión ni defunción alguna de la enfermedad colérica. En las enfermerías de Elche existen tres enfermos con intermitentes y uno con gastritis. En Aspe cinco con intermitentes y uno con tifoidea. En Novelda siete con intermitentes; el enfermo sospechoso está en convalecencia.

—En Tortosa no ocurre novedad las pocas defunciones que se registran desde hace tres días son producidas por enfermedades comunes.

El gobernador civil de Lérida telegrafió anteanoche al gobierno desde Anglesola, participando que había sido levantado el cordón sanitario de este punto, donde era satisfecho completamente la salud pública.

Actualmente se encuentran en el lazareto de San Simón 15 baques, de los cuales son siete vapores y ocho de vela.

De ellos siete son franceses, cuatro italianos y uno español.

En el de observación de aquel puerto se filtrase un solo vapor.

Noticias generales.

En Alicante se está procediendo al blanqueo de las casas donde ocurrieron enfermedades coléricas, con arreglo á lo mismo que se hace en Barcelona.

Con objeto de emprender un viaje por Marruecos, dias pasados salió para Tetuan el Sr. D. Julio Cervera. Para hacer algunas experiencias llevósé un par de palomas mensajeras.

Los resultados no han podido ser más satisfactorios; pues dichas palomas soltadas en Tetuan el día 5 á las 12 y 45 minutos de la tarde llegaron á Ceuta á la una y 3 de la misma, habiendo recorrido por consiguiente en 18 minutos ocho leguas.

Una de ellas, nombrada «Ceuta» fué portadora de un telegrama de 57 palabras que dicho Sr. Cervera dirigia á uno de sus amigos.

Hé aquí una nota de los eclipses que han de verificarse en lo que resta de siglo:

En 1888.—En 28 de enero habrá otro eclipse total de luna en Europa.

En 1891.—En 28 de mayo eclipse total de luna en la India.

En 16 de noviembre del mismo año eclipse total de luna en Irlanda.

En 1892.—En 26 de abril, eclipse total de sol en el Océano Pacífico.

En 4 de noviembre, del mismo año, eclipse total de la luna en China.

En 1893.—El 16 de abril, eclipse total de sol en el Brasil.

En 1894.—El 25 de setiembre, eclipse total de sol en Madagascar.

En 1896.—El 9 de agosto, eclipse total de sol en Alemania.

En 1898.—El 22 de enero eclipse total de sol en China.

En 27 de diciembre del mismo año, eclipse total de luna en Europa.

El 1900.—El 28 de mayo, eclipse total de sol en España.

MARINA.

Concluida la instalación de fondos ha bajado del varadero de Barcelona el cañonero «Oncha» y se procede al montage de sus máquinas.

—Han sido nombrados: tercer comandante de la fragata «Vitoria» el teniente de navío de primera D. Pedro Guarro y Gonzalez, y secretario del comandante general del arsenal de la Carraca, el de igual clase don Guillermo Camargo.

—Han sido nombrados: ayudantes del comandante general de la escuadra de instrucción, D. Juan de Llano, y del capitán general del departamento de Cartagena, D. Carlos Valcárcel.

—Se ha concedido licencia al teniente de navío D. Antonio Parilla.

—El cañonero «Pilar» y la comisión de pesca han llegado hoy á Rosas, después de visitar á Llausí, Serva y Cadaques.

—Se ha desestimado la petición de permuta entablada por el teniente coronel de infantería de marina señor Jimenez Guinea.

—Ha sido destinado al departamento de Cadiz el teniente de navío D. Luis León y Escobar y á la escuadra de instrucción 22 alféreces de navío.

—El contador de navío D. German Suances Naya, ha sido nombrado auxiliar de la secretaria de la capitania general de Ferrol.

—El vapor «Legaspi» ha vuelto á salir de Manila para la Península.

—Es muy difícil poder sacar la máquina de crucero «Gravina» por estar el casco tumbado por completo.

—Ha regresado á Madrid de su visita al arsenal del Ferrol, el contraalmirante Sr. Martinez Illescas, director del material del ministerio de Marina.

—La división de guarda costas de Vigo, se compondrá en lo sucesivo de cuatro buques.

Estos son: goleta de vapor «Prosperidad», cañoneros de vapor «Aspirante» y «Segura» y trincadura «Centinela».

«Die Ko nische Zeitung» anuncia que el próximo invierno será muy riguroso, fundándose en la aparición de insectos y peces po ares en el Nor