

# El Eco de Cartagena.

Año XXIV.

DIARIO DE LA NOCHE.

NUM. 69 84

## Practicas de suscripción.

CARTAGENA, un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIAS, tres meses, 7'50 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11'25 id.  
La suscripción empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes.

Números sueltos 15 céntimos.  
REDACCIÓN, MAYOR, 24.

JUEVES 6 NOVIEMBRE DE 1884.

## Condiciones.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro.—La Redacción no responde de los anuncios, remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal.—No se devuelven los originales.

Anuncios á precios convencionales.  
ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24.

## MODERNAS CONSTRUCCIONES NAVALES.

Se ha botado al agua en Londres, el buque blindado de torres «Riachuelo», ideado y construido por los Sres. Samuda hermanos de Londres, que antes de su partida para el Brasil se le ha sometido á una seria inspección, colocándolo en el estado en que habrá de hallarse cuando esté completamente equipado. Con los representantes de la compañía iban el lord almirante Alcester, lord Ravensworth, almirante Sr. John Haye, Central G. U. Watsons y otros muchos oficiales de marina distinguidos. Se dice que el «Riachuelo» es el buque de guerra más perfecto de los que existen á flote. No tiene más que 6.000 toneladas de desplazamiento, pero lleva una fuerza de 6.000 caballos y en su prueba obtuvo una velocidad de 16 á 25 nudos [más diez y siete millas y media). Las máquinas son del tipo de Pióon, hélice vertical y construidas por los Sres. Humphrys y Teunant.

Cada serie de máquinas lleva un diámetro, colocado entre dos cilindros de baja, cada uno de los cuales tiene 74 pulgadas. El vapor lo proporcionan 10 calderas con 90 libras de presión por pulgada cuadrada, y ha quedado demostrado que puede recorrer una distancia de 4.500 millas á razón de quince por hora sin reponer combustibles: es decir, caminar doce días seguidos con esa velocidad. El «Riachuelo» tiene máquina de vapor para el timón, y caso de que esta se inutilice, puede gobernarse á mano. Su alumbrado es completamente eléctrico, desde el soldado á cubierta, con lámparas incandescentes, sistema Swan, abastecida ó alimentada la corriente por tres dinamos Siemens.

Su casco es completamente de acero de Siemens-Martin, su blindaje es del sistema Compound, es decir, su frente de acero con un espesor de 11 pulgadas, estendiéndose en una longitud de 250 pulgadas. Más afuera de esas 250 pulgadas de longitud de blindaje en los costados, lleva en ambas extremidades, es decir, á popa y proa, un blindaje interno cuya novedad es que va inclinado hacia dentro de la vertical; dicho blindaje de acero tiene el espesor de tres pulgadas.

Esta última innovación en la distribución é instalación del blindaje en una batería blindada, nos choca. Pues la consideramos como un buen precedente para los proyectos futuros, puesto que llena el doble propósito de ofrecer segura protección, dado su espesor, á los puntos que defiende, gracias á su inclinación, y

además es muy eficaz, bien sea para ayudar á la proa en caso de considerarlo como un ariet, ó bien para proteger la cabeza y caña del timon y los aparatos de gobernar.

En sus dos torres giratorias lleva dos cañones de 22 pulgadas en cada una, protegidos por poderoso blindaje y un parapeto que las defiende.

Un detalle importante en el arreglo y emplazamiento de estas torres, es que están construidas («en echelon»), con declive hacia fuera, y se hallan colocadas de manera que las piezas de cada torre pueden hacer fuego en un sector de 100º por su banda y 50º por la banda opuesta, sin impedir el juego de la otra torre. De este modo se consigue que los cuatro cañones puedan hacer fuego, ya á proa ó á popa, mientras que al mismo tiempo puede sostenerse fuego por ambas bandas, y aun conseguir que los cuatro cañones disparen una andanada; es decir, hagan fuego hacia una misma banda.

Por estos detalles se comprenderá que el «Riachuelo» representa ciertamente lo más próximo al bello ideal de lo que por ahora se ha forjado como tipo de buque blindado. Su coste es de 200.000 libras esterlinas, ó sean 5 millones de pesetas.

## LAS EPIDEMIAS TIENEN SU LÍMITE.

Así como los árboles pierden su follaje, y las flores se marchitan y se deshojan: del modo que las hormigas desaparecen lo mismo que las aves viajeras; las causas de una epidemia, sean cuales fueren, dejan de ser en una misma localidad, y en épocas diferentes. De lo contrario se haría endémicas, y no sería ya epidémicas; porque se aclimatarían los pueblos á su acción como al uso de ciertos narcóticos, el tabaco, el ópio y las bebidas alcohólicas. Obsérvese lo que pasa en todas las enfermedades variolosas y aun en las sífilíticas; la fiebre amarilla y el vómito negro; los que han sido contagiados una vez son más refractarios y á veces casi inmunes á su acción. De otro modo no se explicaría científicamente como desaparece una epidemia de un pueblo que ha sufrido el azote, y en el que, por más que se fumigue y se haga, quedan siempre residuos y escondites que se escapan al ojo más avisador, siendo; así, que un solo trapo, un alijo de géneros que salen de una tienda de comercio de una población invadida desarrolla una epidemia y un muerto hace ciento, por más que se tomen medidas higiénicas. Decimos esto para tranquilizar á algunos que creen posible que el cólera siga causando víctimas todo el invierno, y que pueda recrudecer y alcanzar el próximo verano. Esto no es posible por

las razones que van indicadas. El agente mórbido que lo causa, sea cual fuere, y llámese lo que se quiera, es de poca vida. «Microbio» más que pequenísimo en tamaño, quiere decir de muy corta vida, y con la misma facilidad que se reproduce muere; y, como dijo un ilustrado zoológico español, las alteraciones físico-meteorológicas acaban con él y con su acción. En París hizo desaparecer el cólera la gran cantidad de ozono y de electricidad que se desarrolló en la atmósfera; y, en Palma, el año 65 un viento seco é impetuoso que sopló de la parte del Este en ocasión en que había más de 50 defunciones diarias. Estemos seguros de que, ni los casos sospechosos, ni los positivos, seguirán por mucho tiempo causando víctimas.

B. C.

(De «La Palma» de Palma de Mallorca.)

## Noticias generales.

La audiencia de Linares, ha sobreseido la causa instruida contra el director de «El Guadalupe» de Andalucía.

Del «Eco de Ceuta.»

Segun vemos en *Al-moghreb al-akha*, el martes 21 llegaron á Tánger 62 prisioneros de la kábita de Beni-lher y de la tribu de Gibel Hebib; las cuales se sometieron á las tropas del gobierno sin oponer la más mínima resistencia.

Créese que este será el fin de la campaña, y que los jefes de la expedición, satisfechos de sus victoriosas correrías dejarán por fin en paz á las pobres kábitas del bajato de Tánger.

La pintura que hace de esta parte del Imperio el referido colega no puede ser más lastimosa. El país diceva de mal en peor, el descontento es general en todas las clases, la miseria avanza, el comercio se paraliza, la industria desaparece, las cárceles rebosan, la mendicidad se propaga y aumentan los ladrones y en medio de este caos aparece la venerable figura de la primera autoridad local, risueña y satisfecha, que al contemplar los productos de su expedición, parece gozoso exclamar:

¡El hhamdu lillah!—(Gracias á Dios.)

Desearíamos nos dijera el *Al-moghreb-al-akha* que enfermedad reina en el Riff, que segun se dice causa la muerte á las pocas horas de ser atacado de ella, y rara es la familia que no tiene las 4 quintas partes de sus individuos enfermos graves.

Importa mucho tanto á Tánger por su proximidad como á Ceuta y España, saber con toda seguridad, y sin ocultaciones por el interés del comer-

cio, lo que en el Riff sucede con respecto á enfermedades.

## LO DEL SUDAN.

MUERTE DEL GENERAL GORDON.

Telegrafian de Londres, que á pesar de las declaraciones hechas en la sesión del día 31, en la Cámara de los Lores por el conde de Granville diciendo que consideraba infundada la noticia de la toma de Khartum por no tener ningun despacho oficial confirmándola, el «Times» publica un telegrama de Alejandria manifestando que dicha noticia fué comunicada por un mensajero árabe, procedente del interior, quien refiere que el general Gordon hizo una salida de Khartum, por encontrarse sin vivires, dirigiéndose hacia Berber; que durante su ausencia los rebeldes se apoderaron de Khartum, y que el general Gordon fue muerto cerca de Shendy.

Esto es lo que dice el telegrama del «Times», sin que el gobierno haya recibido hasta ahora despacho alguno confirmándolo.

Sean ó no ciertas las noticias traídas por el mensajero árabe, todo el mundo conviene en que la situación del Sudán es muy grave, estando el país á merced de los insurrectos, como lo revela la misma dificultad de tener noticias exactas y concretas al cabo de tantos días de anunciarse la toma de Khartum.

Dicen del Cairo que continúan faltando noticias concretas del interior del Sudán.

Lord Wolsey, general en jefe de las tropas inglesas, ha llegado á Dongola.

Se activan los preparativos militares.

Las fuerzas destinadas al Sudan continúan su marcha con toda la rapidez que permiten las dificultades de la navegación por el rio.

Se acaba de descubrir en Rusia una asociación ilegal de correo libre, que ha causado inmensos perjuicios á la administración postal del Estado.

Esta asociación tenia establecidos varios despachos en las principales poblaciones del imperio y se encargaba de la trasmisión de cartas á precios reducidos, poniendo sellos usados.

Las pérdidas causadas por esta sociedad á la administración del Estado, se elevan á tres millones de francos aproximadamente.

Después de cantar en Barcelona como ya digimos Gayarre pasará á Roma contratado por un mes y después irá á Londres por el mismo tiempo.

El año que viene cantará probable