El Eco de Cartagena.

Año XXIV. DIARIO DE LA NOCHE. NÚM.

Precios de suscrición.

CARTAGENA, un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIAS, tres meses, 7'50 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11'25 id.
La suscrición empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes.

Números sueltos 15 céntimos.
REDACCIÓN, MAYOR, 24.

LÚNES 1.º DICIEMBRE 1884.

Condiciones.

El pago será [illegible] metálico ó letras [illegible] dación no responde de los conceptos vertidos y como [illegible] de no publicar los que reciba [illegible] caso de obligación legal. [illegible] tan los originales.

Anuncios y precios convencionales.
ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24.

Tomamos de "El Barcelonés" las siguientes líneas que han de ser leidas con gusto por nuestros abonados, y que prueban una vez más que no es necesario recurrir al extrangero para la construcci n de buques de guerra, que tan necesitada está la nación.

EL CAÑONERO CONCHA.

—o—

Dia glorioso puede considerarse el de ayer para la marina española y para la industria nacional, pues el éxito felicísimo que alcanzaron las pruebas oficiales de la máquina de este buque, demostraron que España cuenta con auxiliar excelente en su clase, y que «La Maquinista terrestre y Marítima» ha sabido cumplir perfectamente —como de costumbre—el compromiso que contrajo de construir la máquina del nuevo cañonero.

Todo en aquel hermoso barco de hierro es español, pues como recordarán nuestros lectores fué construido en el Ferrol, de donde llegó remolcado á este puerto en 29 de agosto último para recibir la máquina. Una prueba previa se verificó el martes de la presente semana con resultado satisfactorio, y ayer tuvo lugar la oficial con asistencia de las autoridades superiores de marina, jefes de la Junta de Obras del puerto, de la «Maquinista» y representantes de la prensa diaria.

Correspondiendo todos á la galante invitación recibida, hallábanse á las nueve de la mañana á bordo del «Concha,» dispuestos á emprender el rumbo más conveniente á demostrar las condiciones del barco. Hechas las operaciones preliminares y dispuesto para partir, salióse del puerto á las diez, con dirección á la costa de levante hasta dar la vuelta á la boya establecida en Masnou. Desde luego pudo apreciarse la marcha excelente que tenia el nuevo cañonero y que dejó admirados á todos. De regreso de Masnou hallábamonos á las doce y media en la boca del puerto; pero como la condición impuesta era la de que debia funcionar cuatro horas sin interrupción y con buen resultado la máquina, tomando otra vez igual rumbo llegamos hasta frente de Badalona y á las dos y media nos encontrábamos fondeados en el antepuerto, satisfechos todos de la feliz travesía llevada á cabo y llenos de orgullo al ver que el «Concha» reunía todos los requisitos necesarios para ser admitido. Indudablemente en aquel momento sintieron igual contento los jefes de marina que la casa constructora de la máquina. Nosotros, incompetentes para emitir voto acerca de las condiciones que el barco reune, podemos en cambio asegurar que fuimos perfectamente en él, sin experimentar violentas sacudidas y asombrados de su rápida marcha.

Fondeados ya, la casa constructora obsequió á cuantos allí nos encontrábamos con un almuerzo, perfectamente servido en la cubierta del "Concha" por el acreditado Restaurant de Francia, y durante el cual reinó la mayor animación entre los comensales. Ocupaban los sitios de preferencia el Excmo. señor contra-almirante de la Armada D. Jacobo Mac-Mahón y Santiago; el Iltmo. señor Comandante de marina y capitan de este puerto, D. Rafael Feduchy y Garrido; el comandante del vapor "Piles" capitan de fragata don Rafael Pardo de Figueroa; el del cañonero "Pilar", teniente de navío de primera clase D. Emilio Hédiger y Oliver, el del "Concha" y de igual clase D. Julio Merás y Uría; el Ingeniero de las obras del puerto, Sr. Lagasca, el Vice-presidente de la Junta de las mismas, Sr. Valdés, el Ingeniero de marina señor Izquierdo, el de la "Maquinista Terrestre y Marítima" D. José M.ª Cornet y Mas, otro Jefe de la misma cuyo nombre sentimos no recordar y otras varias personas de categoría. Llegada la ocasión de los brindis, levantóse el Sr. Feduchy á hacerlo por S. M. el rey, por la marina, por la producción nacional, por la casa constructora y por la prensa.

Siguió el Sr. Cornet y Mas, vivamente emocionado, agradeciendo á todos su presencia en aquel acto, precursor, sin duda, por el brillante resultado obtenido, de otros muchos, no olvidando el mencionado señor de agradecer á la prensa el apoyo prestado.

A nombre de la prensa allí reunida, contestó á los brindis nuestro querido compañero el Sr. Pons y Tudury, redactor del «Diario de Barcelona» y persona muy competente en asuntos de marina, quien con motivo de los brindis pronunció una improvisación muy atinada que mereció general aprobación, haciendo especial hincapié en la parte que en aquel acto tenia la producción española.

Los Sr. Hédiger y Merás contestaron á las alusiones recibidas del representante de la prensa; y fué tanta su caballerosidad y cortesía, que otro de los redactores les dirigió algunas frases, terminando su brindis con un recuerdo al invicto general cuyo nombre lleva el cañonero.

Despues de usar de la palabra algunos más de los comensales, despidiéronse todos de los dignos jefes y en especial del señor Merás, felicitándole por la honra de poder mandar un buque que tales condiciones posee.

Las cuatro y media de la tarde eran cuando regresábamos á tierra y en aquel momento entraba en el puerto la «Concha» seguido del «Piles» que durante la travesía realizada siguió al primero, desarrollando su máquina toda la fuerza posible.

CONDICIONES DEL BUQUE.

Eslora.	48'86 metros.
Manga.	7'80 »
Puntal.	3'74 »
Desplazamiento.	518 toneis. métrs.
Aprovisionamiento.	66 toneladas.
Aparejo.	Bergantin gol.ª

Armamento.—3 cañones de acero, de á 12 centímetros, sistema Gonzalez Hontoria. Tubo para lanzar torpedos de Whitehead. Dos ametralladoras de Norddenfeld, de 25 milímetros; 76 carabinas Remington, 44 sables y 24 rewolvers del sistema Kert. Los cañones modelo del año 1879.

Máquinas.—Lleva dos del sistema pilón, con hélices independientes de 2,60 metros de diámetro, que desarrollan una fuerza colectiva de 600 caballos indicados; son de las llamadas Compound, ó de alta y baja presión, es decir de tres cilindros, del nombre de económicas y compuestas de dos cilindros cada una con su condensador de superficie y de circulación natural. Las bombas de aire, de circulación, alimenticias y de calado son movidas por medio de balancines que toman la fuerza motriz del cilindro de baja presión de cada máquina: la primera es de simple efecto, la segunda de doble efecto y las demás como la primera; la de sentina de la máquina de estribor puede dar circulación y agua refrigerante al destilador, que transforma el agua salada en agua potable, cuyo servicio puede lograrse tambien por medio del caballo ó máquina de vapor auxiliar.

El cambio de marcha y aparato de la distribución es especial y completamente nuevo, fruto de los estudios que ha hecho «La Maquinista Terrestre y marítima.» Reduce la admisión y verifica la expansión variable con avances siempre iguales por medio de una sola excéntrica para cada cilindro, y verifica el cambio de marcha con una prontitud y sencillez sorprendentes, aun sobre la misma marcha y sin cerrar el vapor.

La presión de trabajo es de 6 atmósferas en la caldera, y con ella se logra el andar de 12 millas por hora.

Calderas.—Lleva 2 tubulares y de retorno de llama, con 3 hornos cada una y domos independientes, permitiendo la disposición bien estudiada de sus accesorios y comunicaciones que cada una de las calderas pueda indistintamente dar vapor á una ú otra de las dos máquinas.

Noticias generales.

Dice El Imparcial:

"En vista de las noticias satisfactorias del estado sanitario de Paris parece que nuestro gobierno suprimirá desde mañana algunas de las medidas de precaución establecidas en la frontera."

LO DE TOLEDO.

—o—

Un nuevo caso sospechoso y dos nuevas defunciones han ocurrido en Toledo, segun el último parte sanitario.

Como se ve, la epidemia, ó lo que sea, no tiene caracteres alarmantes.

A pesar de lo cual sigue acordonada la ciudad por la Guardia civil, y como consecuencia del acordonamiento, todo un cúmulo de desdichas para el comercio y para la vida normal de Toledo.

COMPAÑERISMO ESCOLAR.

El periódico avanzado *El Imparcial* de Roma dice que los estudiantes liberales de las demas Universidades de Italia, siguiendo el ejemplo dado por los de Roma, van á hacer manifestaciones de simpatía favorable á los de Madrid.

Telegrafian de Benalmádena (Málaga) que las lluvias de estos últimos dias han ocasionado allí grandes perjuicios, valorados en 150.000 pesetas y que la situación de la clase obrera es tristísima.

Se ha rebajado á tres días de observación el período cuarentenario en la frontera del Pirineo.

Un patriota francés, Mr. [illegible] ha legado al morir 20.000 francos para los heridos en la próxima guerra contra Alemania.

¡Lo que pueden los [illegible]!

EL COLERA EN FRANCIA.

—o—

Definitivamente puede [illegible] terminada la epidemia [illegible] Paris, [illegible] de aquella capital.

"Examinando con detenimiento, dice uno de ellos, la marcha [illegible] epidemia actual, desde [illegible] en Tolón hasta que [illegible] se en Paris, y [illegible] de 1865 y más [illegible] se adquiere el convencimiento de la lentitud en [illegible] ra, las dificultades para instalarse en [illegible], la inmunidad de calles y barrios [illegible] prueban que [illegible] portancia al [illegible] sarrollarse el [illegible]