

El Eco de Cartagena.

Año XXV.

DIARIO DE LA NOCHE.

NUM. 7049

Precios de suscripción.

CARTAGENA, un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIAS, tres meses, 50 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11'25 id.
La suscripción empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes.

Números sueltos 15 céntimos.
REDACCIÓN, MAYOR, 24.

VIERNES 30 DE ENERO 1885.

Condiciones.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro.—La Redacción no responde de los anuncios, remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal.—No es devuelto los originales.

Anuncios á precios convencionales.
ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24.

NUEVAS CONSTRUCCIONES INGLESA.

Como hemos dicho repetidas veces, Inglaterra lo mismo que Francia después de luminosos debates relativos á las ventajas militares y marineras de los buques de combate, decidense al cabo por la construcción de grandes cruceros, en vez de continuar, en la escala que hasta ahora lo han hecho, la construcción de grandes acorazados. Las cualidades ofensivas de estos buques, su mayor velocidad en la marcha y la menor cantidad de numerario que su coste representa, son ventajas que deben tenerse en cuenta por todas las naciones, mucho más cuando se vé que Inglaterra, la nación más rica del globo y la más poderosa en los mares, se decide en favor de esta clase de buques mandando construir un número crecido de ellos, además de los que ya posee.

Véase, pues, el fundamento principal de nuestra oposición á que se construyeran para nuestra armada ese gran acorazado que costará á la nación lo que habrían costado cuatro ó cinco grandes cruceros.

Para que nuestros lectores esten al tanto de los progresos en las construcciones, insertamos á continuación lo que hallamos en las publicaciones inglesas, recibidas últimamente.

En la discusión que tuvo lugar el 3 de diciembre último en el Parlamento, y de la cual empezamos á dar un extracto en el presente número, Lord Northbrook y Sir Thomas Brassey no expusieron detalle alguno sobre los buques del tipo *Scout*. A continuación damos algunos datos sobre ellos, tomados del *Times* del 12 de diciembre.

Dos de estos buques están en astillero; el *Scout* hace cerca de un año y el *Fearless* hace tres meses.

Se trata de construir 10 más del mismo tipo.

Llevan el nombre de torpederos-cruceiros para distinguirlos del *Polyphe-mus* y de otros dos buques del mismo tipo que se trata de construir y que llevan el nombre de torpederos-arietes (torpedo-ram).

El tipo «*Scout*» es más pequeño y más rápido que el tipo «*Polyphe-mus*». No lleva protección de blindaje.

El desplazamiento es de 1.430 toneladas, la fuerza de las máquinas de 3.200 caballos, su eslora 67 metros, manga 10 metros, 36, y puntal, 3m, 85; llevará dos hélices.

Las curvas de su casco, recuerdan el de la «*Carolina*».

Su roda es vertical hasta muy cerca de su extremidad inferior, en cuyo punto se inclina ligeramente en forma de espolón.

Podrá recibir bastante carbón para franquear 1.650 millas con la velocidad de 18 millas cuatro décimos; una gran parte de este carbón colocado á las bandas es la única protección de las máquinas. La cubierta del género ordinario no tiene más que nueve milímetros y medio de espesor.

Numerosos compartimientos, estancos, la gran velocidad y la facilidad de evoluciones, son los únicos recursos como poder defensivo en esta clase de buques.

Los «*Scouts*» que se construyan el año próximo recibirán algunas modificaciones. Tendrán un armamento inferior en torpedos, pero más número de cañones. Llevarán seis cañones de cuatro toneladas. Los «*Scouts*» actuales tienen cuatro cañones á retrocarga de cinco pulgadas, con parapeto, 11 tubos lanza torpedos y cañones revolvers. Uno solo de los tubos va debajo del agua por la misma proa á través de la roda; encima de este va otro con la misma dirección; los demás son, uno por la popa y cuatro á cada costado. Cuando estén terminados, el «*Scout*» y el «*Fearless*», irán á Portsmouth á recibir allí los aparatos de torpedos.

EL «PILADES» CRUCERO INGLÉS.

La lista de los cruceros ingleses no acorazados, acaba de aumentarse con un nuevo buque de este tipo.

Este buque, llamado el «*Pylades*», es una corbeta de catorce cañones, construida en Sheerness; reúne las mismas condiciones que la «*Carolina*» botada al agua hace unos dos años, en el mismo puerto. Su cubierta está formada con dos planchas de acero de 5/8 de pulgada de espesor, colocadas delante de las calderas y por la cara de popa de las máquinas.

El paso de las máquinas está protegido por unas puertas de acero, y el de las calderas, así como la escala que conduce, por un parapeto á prueba de bala.

Sus pañoles están igualmente bien protegidos.

La artillería del «*Pylades*» se compondrá de 14 cañones de 5 pulgadas, á cargar por la culata, montados en afustes «*Vavasseur*», y dispuestos de manera que puedan disparar en todas direcciones; además contará con un numeroso armamento de cañones «*Gardner*» y «*Nordenfellt*»; las piezas de este último sistema, irán montadas sobre torres cónicas.

El «*Pylades*» ha recibido en su construcción todos los perfeccionamientos modernos, comprendiendo

entre ellos una batería eléctrica destinada á dar fuego á los torpedos.

Las dimensiones son las siguientes: eslora entre perpendiculares 61 metros, manga extrema 11 m, 60 puntal 11 m, 28, calado á proa 3 m, 85, á popa 4 m, 77, desplazamiento 1.420 toneladas.

La construcción del casco ha costado 52.015 libras de las que 21.351 se emplearon en materiales y el resto en mano de obra. Su aparejo ha costado 1.560 libras. El almirantazgo ha contratado sus máquinas, y el montarlas, con los Sres. Laird hermanos de Birkenhead, por el precio de 16.300 libras, es decir: coste total del buque 69.875, 5 sean 1.746.875 pesetas.

NUEVOS TORPEDOS INGLESES.

Se fabrica actualmente en el laboratorio de artillería de Woolwich, torpedos peces, muy superiores á las primeras máquinas de esta naturaleza, bajo cualquier punto de vista que se les mire. Su velocidad en el agua será de 24 nudos (27 millas seis décimas) por hora, y tocarán al blanco con una exactitud absoluta á la distancia de 600 yardas. La carga de algodón pólvora se ha aumentado desde 47 libras á 70, carga que es suficiente para destruir las planchas blindadas del mayor espesor.

Como ningún buque blindado lleva planchas sino á algunos pies debajo de su línea de flotación, los torpedos podrán dirigirse contra las partes vulnerables á 14 pies bajo la superficie del mar.

La forma de los nuevos torpedos no es tan elegante como la de los antiguos; su cabeza es aplanada en lugar de acabar en punta, y á pesar de no haberse aumentado sus dimensiones ni su peso, el poder destructivo de estos últimos ha triplicado.

De «*La Marina*».

ECLIPSES DEL AÑO 85.

En el actual año de 1885 habrá dos eclipses de sol y dos de luna. El primer eclipse de sol ocurrirá el 16 de Marzo; el segundo eclipse parcial de luna acontecerá el 30 del mismo mes.

El tercer eclipse sucederá el 8 de Setiembre y será eclipse total de sol y por último, el cuarto será eclipse parcial de luna, y se efectuará el 21 de Setiembre.

EN EL SUDAN.

Un despacho del Cairo que se acaba de recibir en Londres dice que el general Wolseley telegrafía que Metameh ha caído en poder de los ingleses.

Esta victoria ha sido á costa de pérdidas dolorosas.

El general Stewart, que mandaba la columna, está gravemente herido.

El Sr. Wilson se ha embarcado en un vaporcito con dirección á Kartum, llevando instrucciones del general Wolseley para el general Gordon.

Otro despacho del general Wolseley, fechado en Korti, dice que la columna mandada por el general Stewart, fué atacada por numerosos insurrectos, resultando gravemente herido dicho general.

El coronel Wilson tomó el mando de la columna, ocupando la grande isla que da frente á Gubat.

En Metameh encontró cuatro vapores procedentes de Khartum, en dos de los cuales partió para dicho punto con un destacamento de infantería.

Hubiera podido—añade—tomar al asalto á Metameh, pero juzgó que dicha posición no valía la pena de arriesgar fuerzas.

La última carta del general Gordon, fechada en Khartum el 29 de Diciembre, dice que todo va bien, y que puede sostenerse en aquella posición cuatro años.

Estas noticias han sido traídas á Korti por un capitán inglés que salió de Guibat el 24 del corriente.

Un despacho de Guibat, fechado el 19 del corriente, dice que los sudaneses que atacaron á los ingleses se calculaban en unos siete mil.

Añade que las pérdidas de los partidarios del Mahdi fueron de 1.300 hombres fuera de combate.

Los ingleses por su parte, tuvieron 20 muertos, entre ellos dos oficiales, y 60 heridos, entre los cuales se halla el corresponsal del «*Daily Telegraph*» y nueve oficiales.

Se confirma que los Sres. Cameron, corresponsal del *Standard*, y Herbet, del *Morning Post*, que seguían á la expedición del general Stewart, fueron muertos en el combate del 19.

Se han reproducido en S. Francisco de California, los temblores de tierra, habiendo causado grandes destrozos; hay que lamentar desgracias personales.

Gracias á que va abonanzando el tiempo en toda España, comienzan á encontrar remedio las necesidades que por todas partes se sienten las clases jornaleras.

Son muchas las ciudades donde ha habido que distribuir raciones y limosnas para evitar los efectos de la miseria y del hambre.