

El Eco de Cartagena.

Año XXV.

DIARIO DE LA NOCHE.

NUM. 7152

Precios de suscripción.

CARTAGENA, un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIAS, tres meses, 7'50 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11'25 id.
La suscripción empezará a contarse desde 1.º y 16 de cada mes.
Corresponsal en París para anuncios y reclamos, Mr. A. Lorette, 51 bis rue Salm-
Anne.

Números sueltos 15 céntimos.
REDACCIÓN, MAYOR, 24.

VIÉRNES 11 DE SETIEMBRE 1885.

Condiciones.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro.—La Redacción no responde de los anuncios, remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal.—No se devuelven los originales.

Anuncios á precios convencionales.
ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24.

EL APOSTADERO DE FILIPINAS

En estos momentos en que todas las miradas convergen hácia nuestras posesiones del Asia y Oceanía, y todos los ánimos

habrá cabido á nuestros cruceros *Velasco* y *Aragón*, enviados á la isla de Yap, nos parece oportuno recordar las fuerzas navales de que dispone la nación para la defensa de tan vastos dominios.

Antes hemos de exponer algunos antecedentes históricos de la creación y vicisitudes del apostadero.

Con ocasión de la segunda guerra que sostuvimos con los ingleses, fué enviado desde Lima, al frente de la escuadra de su mando, el ilustre general D. Ignacio María Alava para proteger el archipiélago filipino. El bravo marino, comandante en Trafalgar del navio *Santa Ana*, comprendió la necesidad de establecer en Filipinas un apostadero de la marina de guerra para combatir, tanto á los piratas, como á los enemigos interiores. Propúsole así al Gobierno y lo obtuvo, consiguiendo además la traslación á Cavite, del pequeño arsenal de San Blas, en California, cuyo personal y material quedó instalado el año 1799.

Fuó suprimido más tarde, en 1815; pero el desarrollo de la piratería tomó tales proporciones en aguas del archipiélago, que por real orden de 29 de Junio de 1826 se restableció, nombrándose á un jefe del ejército, que lo fué el mariscal de campo don Pascual Enrile, para mandarle. Posteriormente, en 14 de Abril de 1834, se dispuso que el mando del apostadero recayese en un jefe de la armada en calidad de segundo del capitán general de las islas, hasta que en 13 de Noviembre de 1843 se ordenó que el mencionado jefe ocupase la comandancia general del apostadero con independencia del capitán general.

Hoy desempeña el cargo de comandante general del apostadero de Filipinas el contra-almirante D. Luis Bula y Vazquez, siendo segundo jefe el capitán de navio de primera clase D. Emilio Catalá y Alonso, que desempeña á su vez el cargo de comandante del arsenal de Cavite.

Los buques de la marina militar en Filipinas se hallan distribuidos en las divisiones y estaciones navales siguientes:

División naval del Sur.—Comprende el Sur de Mindanao, archipiélagos de Joló y Tavi-Tavi. Es independiente de la estación naval de la Isabela, situada en la isla de Basilan y las constituidas por los buques que se destinan á las aguas de Joló, Davao y Rio Grande de Mindanao.

Es comandante de esta división el capitán de navio D. Juan Flores y Prichard. Tiene bajo su mando los buques siguientes:

Corbeta *Vencedora*, de tres cañones y otros dos en las embarcaciones menores, fuerza de 160 caballos y 143 hombres de dotación, mandada por el capitán de fragata D. Enrique Rodríguez de Rivera; goleta *Santa Filomena*, de dos cañones y uno en sus embarcaciones, fuerza de 100 caballos, 119 hombres de dotación, mandada por el teniente de navio de primera clase D. Julio del Rio y Diaz; goleta *Sirena*, de tres cañones y uno en sus embarcaciones, fuerza de 130 caballos, 127 hombres de

dotación, mandada por el teniente de navio de primera clase don Juan Ibañez y Valera. Estos barcos guarnecen alternativamente Joló, Davao y Zamboanga.

Los cañoneros *Paragua*, *Samar*, *Callao* y *Arayat*, prestan sus servicios en los archipiélagos de Joló y Tavi-Tavi. Llevan una pieza de artillería y generalmente dos en sus embarcaciones menores, excepto el primero, que tiene cuatro en éstas; su fuerza varía entre 20 y 30 caballos, 37 hombres de dotación y los mandan tenientes de navio.

Los cañoneros *Pampanga*, *Bulusan* y *Barco* prestan servicios en Rio Grande, de Mindanao. Sus condiciones son casi las mismas que las anteriores.

En el seno de Davao el cañonero *Gardoqui*, y en el establecimiento de Bongao el pontón *Santa Lucía*.

Estación naval de las Visayas.—La manda el teniente de navio de primera clase D. Juan Rapallo y Michelena, teniendo á sus órdenes la goleta *Animosa*, de dos cañones y otros dos en las embarcaciones, fuerza de 100 caballos, 119 hombres de dotación á las órdenes del teniente de navio D. Adolfo Salas y Crespo, y el cañonero *Bojeador*, de un cañón y cuatro en sus embarcaciones, fuerza de 20 caballos, 31 hombres de dotación, mandada por un teniente de navio.

División naval de la Paragua.—Comprende la isla del mismo nombre con las de Cuyo, Calamianes y demás adyacentes. Es comandante en jefe el capitán de fragata D. Juan Moreno Guerra, que tiene á sus órdenes los cañoneros *Filipino* y *Joló*, con dos cañones el primero y uno el segundo y dos en sus embarcaciones, 30 y 20 caballos de fuerza respectivamente y 37 hombres de dotación, mandados por tenientes de navio.

Estación naval de Balabac.—Guarnece esta isla y adyacentes. Es comandante el teniente de navio de primera clase D. Mariano Torres de Navarra y García de Quesada, y tiene afectos al cañonero *Albay* y falúa *Santa Victoria*.

Además de estos buques afectos á servicios especiales, cuenta el apostadero de Filipinas con los que á continuación se expresan:

Crucero de primera clase *Aragón*, de ocho cañones y otros ocho en las embarcaciones menores, 1.100 caballos nominales y 4.400 indicados y 389 hombres de dotación. Su construcción data del 69 al 81, y en el programa de fuerzas navales se acepta como bueno. Su andar es de 15 millas y aun se supone que más por cuanto que no enciende todos sus hornos. Lo manda el capitán de navio D. Enrique Zuloaga y Lazqueti.

Crucero de tercera clase *Velasco*, de tres cañones y otros tres en sus embarcaciones, 1.500 caballos de fuerza y 176 hombres de dotación. Fué construido en Inglaterra el 80, en unión de su hermano el *Gravina*, y en el programa de las fuerzas navales se acepta también como bueno. Lo manda el capitán de fragata D. Emilio Butron y de la Serna.

Aviso transporte *San Quintín*, de tres cañones y otros 3 en sus embarcaciones, 1.500 caballos de fuerza y 179 hombres de dotación. Aunqué fué construido el 59, en

fué hace poco una gran carena, y en el programa de fuerzas navales se acepta como bueno. Lo manda el capitán de fragata D. Guillermo España y Gómez.

Transporte *Manila*, antiguo vapor *Carabobo*, de la marina mercante, adquirido poco por el apostadero para las necesidades del servicio. Ya podrá suponerse en su virtud que no es, ni mucho menos un buque de combate.

Aviso *Marqués del Duero*, de tres cañones, 150 caballos nominales y 550 indicados y 104 hombres de dotación. Fué construido del 74 al 75, y en el programa de fuerzas navales se clasifica en el primer tercio de vida, y puede utilizarse mientras su estado lo permita.

Por último, la comisión de marina de Subic, creada por real orden de 26 de Agosto de 1882 con objeto de levantar los planos de este puerto, tiene afecto, á más del personal necesario, el pontón *Marqués de la Victoria*, el pallebot *Caviteño* y la falúa *Santa Ana*. También la comisión hidrográfica tiene asignado el cañonero *Calamianes*.

Del cuerpo de infantería de marina existe en el archipiélago filipino á más de las llamadas tropas embarcadas, que son dos compañías, una europea y otra indígena, el tercer regimiento del arma destinado por real orden de 2 de Junio del presente año, y que condujo el vapor *San Quintín*.

LOS PERIÓDICOS

EXTRANJEROS EN NUESTRA CUESTIÓN CON ALEMANIA.

Los periódicos de Londres del día 7 comentan y discuten los últimos sucesos de Madrid, conviniendo en su gravedad y en que la paz y tranquilidad de Europa están amenazadas por el conflicto hispano-alemán.

El "Daily Telegraph" excita á lord Salisbury para que ofrezca á España y Alemania los servicios de Inglaterra como mediadora amigable, equitativa y desinteresada.

El "Times" aprovecha la ocasión para apoyar también la idea del arbitraje, que ha sido el primero en defender por boca de su corresponsal de Berlin. El periódico de la "City" dice que la paz no puede conservarse por otro medio, y añade:

"Todo el peso de la tempestad podría caer, no sobre Alemania, sino sobre la organización interior de España."

El "Morning Post" atribuye á los revolucionarios los excesos patrióticos de Madrid, y dice:

"El partido revolucionario en España está en vías de preparar un Sedan español."

El "Standard" discute la probabilidad de una intervención de Francia en favor de España y cree que aquella nación hará un bien en cruzarse de brazos.

El mismo periódico aconseja á los gobiernos español y alemán poner la cuestión bajo tribunal competente para que no se vea que surgen graves hostilidades entre dos naciones europeas por el derecho de posesión de unas islas de poco valor.

El "Daily News" cree que después de las declaraciones conciliadoras del conde Hatzfeldt, España debe arreglar honrosamente el asunto de los insultos á la embajada alemana en Madrid.

De todo lo cual se deduce que la opinión inglesa no quiere la guerra, y para evitarla hace atmósfera en torno del arbitraje, que es precisamente lo que desea el gobierno y lo que lastima los derechos de la

Telegrafía de París, que la opinión en aquella capital da por terminado el conflicto entre España y Alemania por la cuestión de las Carolinas.

Le Matin duda, sin embargo, de que las cosas se arreglen tan fácilmente y tan pronto como se cree.

En el banquete dado al presidente del Consejo, al ocuparse éste de la paz armada que debe ser la política de Francia, los concurrentes prorrumpieron en vivas á España.

"Le Journal des Debats" publica un telegrama de Berlin diciendo que se acentúa la opinión en términos pacíficos, creyéndose llegar á una solución satisfactoria, siendo de ello una prueba que el emperador Guillermo abandonará mañana á Berlin.

El consejo de ministros celebrado hoy se ha ocupado extensamente de la cuestión de las Carolinas. El Sr. Freycinet ha propuesto que Francia permanezca neutral en dicha cuestión.

La prensa alemana viene sumamente conciliadora y abogando en favor de un arreglo amistoso.

Un comunicado publicado por el periódico ministerial "Nordensch Zeitung" de Berlin ha producido muy buena impresión y ha calmado la excitación.

La "Germania" dice que las Carolinas no merecen que dos grandes naciones se hagan la guerra. Si las hostilidades—añade—se han roto, la responsabilidad no caerá sobre Alemania.

La "Gaceta" liberal de Berlin dice que el pueblo alemán es poco favorable á la extensión colonial.

EL ESTADO DEL CONFLICTO CON ALEMANIA.

Los periódicos llegados hoy confirman por noticia oficial la que dimos nosotros anoche de que el *Velasco*, había llegado á Yap, y tomado posesión de la isla en nombre de España, sin encontrar el buque alemán ni personal ninguno dejado por este.

Respecto al cañonero *Illis*, podemos ampliar las noticias, que comunicamos á nuestros abonados; el buque alemán, después de tomar posesión de Yap, dejando allí izada la bandera alemana abandonó las Carolinas, dirigiéndose á Manila. Luego de entrar en el puerto su comandante saltó á tierra, y presentado por el cónsul alemán en Manila celebró una larga conferencia con el general Terreros. Al día siguiente zarpó con dirección á Singapore donde llegó el 7.

En el Consejo de ministros celebrado bajo la presidencia del Rey, se dió lectura y aprobada la nota que nuestro gobierno manda al de Alemania, en la que se rechaza el protectorado del Imperio germánico sobre las Carolinas, por ser legítimamente nuestras.

Dos partes comprende la nota-contestación, una histórica, en la que se especifican detalladamente los derechos de España so-