

# Boletín de Cartagena.

DIARIO DE LA NOCHE.

NUM. 7300

Los de suscripciones... pesetas: tres meses, 40.—PROVINCIALES: tres meses, 11.—514.  
mensuales desde 1.º y 16 de cada mes.  
Anuncios y reclamos, Mr. A. Lorito, 51 bis rue Saint-André.  
REDACCIÓN, MAYOR, 24.

SABADO 20 DE MARZO 1886

El pago será siempre adelantado y en metálico á menos de lo que se pida. La redacción no se responsabiliza de los anuncios, recibidos y comunicados, en vista de que el dueño de no publicarlos que recibe, salvo el caso de obligación legal. No se devuelven los originales.  
ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24.

ARTÍCULO.  
Silla... 19  
MAYOR, 24.

19 de Marzo de 1886.

Está demostrado que la conjunción de los astros produce fatales consecuencias... para los que de ellos dependen. Allí por las alturas ha celebrado una conferencia por lo menos una reunión de Júpiter, Marte y otros que son como si dijéramos los prelatos del mundo sideral; y las consecuencias de este ayuntamiento han sido terribles para las embarcaciones que surcaban los mares y para los habitantes de las comarcas ribereñas. Por algo se viene diciendo desde tiempo inmemorial que cuando los planetas se juntan alguna vez es a en peligro. También ha habido sus correspondientes terremotos y en Madrid los consabidos petardos.

Pidámos al cielo que escaseen lo posible las entrevistas de sus astros, los que por lo visto no pueden mirarse frente á frente sin escupir por el colmillo uñas torrenciales, silbando truenos y rayos y sin que también las esferas.

Aquí por lo bajo hemos estado á punto de sufrir nuevos cataclismos. Si no se va Goyarre y viene la Patti como ha venido, un año los efectos que estos dos astros de la escena hubieran producido en nuestros bolsillos de *diletanti*. La *Diva* sola nos ha dejado en verdadera *Camresina* de dinero.—Cinco duros la butaca, se senta el palco, cuatro pesetas la simple entrada. Esto horroriza á las mujeres de su casa. ¡Como! Ha de gastar veinticinco pesetas el marido por ir a cantar y ni aun *de gratis*, como dicen los chulos quieren escuchar las canciones que le regala diariamente su costilla.

—Mira si fueras una Patti, te escucharía.

—Soy más que ella puesto que canto más claro.

—Ella recuerda el cielo y tu el infierno.

—En él parareis todos los que despi fartáis el dinero de esa manera.

Lo cierto es que el Teatro se ha llenado, que no ha bajado la entrada cada noche de seis á siete mil duros; y por último que vale más ser Patti, que Bismarck y hasta que Rostchild.

Tres piezas de canto hacen de su garganta privilegiada y casi al mismo tiempo entran en su bolsillo tres mil duros.

Y hay quien trabaja con ardor para ser diputado y quien sueña con ser ministro, cuando podían los que tal hacen—sobre todo si tienen un buen órgano—reírse de los electores, de

los diputados, de la opinión pública y hasta de sí mismo.

Porque ruidado que es gran cosa tener un órgano *de presivo*, como la Patti ó Goyarre.—Pueden salir de su casa y recorrer el mundo sin llevar un centimo en el bolsillo.—Llegar á la Estación, por ejemplo:

—El billete? los diez, el de la puerta con su seriedad ordinaria.

En este caso basta un tramo. Acto continuo hallan la puerta franca.—En seguida se arrojan en el *Sleeping cars*—El billete, dice el revisor.

—Una frase del *Spirto gentil* ó unos cuantos empeses del *Barbero* son lo bastante para pagar el viaje desde Cádiz hasta San Petersburgo.

En la fundación tanto.—El dueño del Hotel presenta la cuenta, no importa que suba á muchos miles de francos, las notas de los astros de la escena suben más. Una comanza paga cualquier factura; una ópera entera pagaría las cuentas del *Gran Capitán*.

Queda demostrado que en estos tiempos de *música*, no hay nada mejor que ser *cantante*.

No se si también habrá influido la conjunción de los astros en otras conjunciones lamentables que han registrado la última semana.

La otra mañana se reunieron dos amantes. Ella salió á la compra como de costumbre y él, que era el jefe de oficina se acompañó. Ella era buena muchacha y quería como es natural casarse; él quería algo más y algo menos. En esta situación no podían seguir aquellas relaciones y la joven se decidió á recordar á su novio que era honrada y que por lo tanto debían concluir de verse.

—Bien mujer, pero al menos dame la mano de despedida, dijo el amante. Así lo hizo ella y acto continuo el desabucado adorador sacó un revólver, disparó sobre su amada que cayó exánime y después se pegó un tiro en la cabeza.

La escena pasó en un portal de la calle del Florín.

Los dos heridos en gravísimo estado fueron conducidos á la casa de Socorro.

Otra muerte ha causado el amor. Vivían en una casucha de la Ronda de Segovia una madre, su hijo menor de veintitantos años y una joven que estaba en relaciones con el anterior y aguardaba á que mejorase de fortuna para casarse con él.

Entre tanto, la joven aspirante á esposa, había llegado á ser madre; y sorprendido el futuro marido con esta novedad y falta de recursos, salió en busca de un préstamo.

Al volver por la noche á su hogar, le sorprendió su madre con la

noticia de que el joven había fallecido.

—Qué sospecha el hijo, cuando según refieren denunció á su madre? ¿Y qué habrá pensado el juez cuando mandó detenerla?

Un cuadro digno de una novela de Zola se dibujó en la oscuridad una de las últimas noches en una misera habitación de una casucha de Chamberí.

Vivían allí marido y mujer, los dos en la mayor miseria. Hacía ya días que no probaban alimentos cocidos, y en esta situación ella se hallaba en cinta y próxima á salir de su cuidado.

Mientras el esposo fué á ver si pudiendo salir su requejidos algunos centimos, la mujer sintió los dolores de la maternidad y cuando llegó su hombre sin una sola moneda, se encontró con tres recién nacidos que gritaban y á los que ni siquiera podía ver por carecer hasta de un maldito.

Los vecinos acudieron en auxilio de aquella familia, y luego los partícipes reflexionando este caso de fecundidad han hecho que algunos buenos corazones consuelen la desgracia y afortunadamente los padres de los tres recién nacidos, que dicen una de pascua, gozaron de una perfecta salud.

También un joven que posaba por la Cámara de San Gerónimo, al llegar á la calle de Florida Blanca se sintió dolores de parto, y en un portal dió luz con la mayor felicidad un robusto niño.

—Eso ha sido junto al Congreso? preguntó uno.

—Ciertamente... al alidito.

—Pues ahí tienen ustedes un futuro diputado.

—Por elección?

—No, por selección.

Los robos han menudeado. Se conoce que aprieta la necesidad. Y es claro, ya se acerca el momento de ir á la feria de Sevilla, y luego á veranear.

Hay que proporcionarse los recursos.

Pero para broma la que dió un prójimo el miércoles de ceniza á un cochero de plaza y el dueño de un *restaurant*.

Hizo de gasto en el vehículo 61 pesetas y en el restaurant se comió y se bebió 32, total 93.

—Pues señores, dijo á los dos, lo siento mucho, pero tengo que manifestarles que no tengo ni un solo centimo.

Le llamaron pitto, trahoso y fue llevado á la prevención. Pero lo que él decía:

—He paseado en un coche y he

comido bien. Ahora puedo dormir tranquilamente en el *Abanico*.

JULIO NOMBELA.

## MEETING DE OBREROS.

El día 18 se celebró en Manchester un gran meeting de obreros.

Después de pronunciarse violentos discursos contra los capitalistas y los burgueses, los manifestantes han recorrido tumultuosamente algunas calles, rompiendo los faroles y los escaparates de las tiendas.

Algunas de modas han sido saqueadas y se ha intentado asaltar varias joyerías.

La intervención de la policía puso término á estas depravesadas escenas, dispersando á los agitadores.

Tres de los principales han sido reducidos á prisión.

## EL DESASTRE EN EL ATLANTICO.

El «Standard» publica un artículo de fondo que trata extensamente de las pérdidas desastrosas sufridas por la marina mercante inglesa en los días 14 y 15 del mes actual. Valen menos que tres viajes de primera clase en un buque en 36 horas. El «Saxon», el «Corinth» y el «Oregon». El «Standard» no hace más que nombrar á los dos primeros, pero sobre el último hace las siguientes observaciones:

«La pérdida de material y valores, sobre todo en el caso del «Oregon» ha sido enorme; más cuando se considera cuantas vidas se pierden por lo general cuando un buque grandioso de pasajeros se hunde á causa de un choque, hay en el caso del «Oregon» muchos motivos de satisfacción.

«El «Oregon» en unas de las más magníficas vapores de la marina mercante de Inglaterra. Es de cualquier otra nación. Fue construido hace sólo tres años por la casa de John Elder y C.ª como una estación de que fuese uno de los galgos del Atlántico.

En todos conceptos, con la excepción de su corta vida, el «Oregon» ha cumplido las esperanzas de sus arquitectos y constructores.

El poder de la compañía Cunard más de una vez ha hecho la travesía de Atlántico en el espacio más breve de tiempo que se ha conocido. Sesenta y diez horas tardó en atravesar las 2500 millas que median entre Irlanda y Nueva York. No hay duda para la perfección y el progreso de los trabajos del ingeniero moderno, y después que el «Oregon» salió de Ayer han sido construidos los buques que quizás sean más rápidos que él.

Pero el «Oregon» presentaba un defecto: no tenía suficiente combustible para sus viajes, su