

# Boletín de Cartagena.

Año XXV.

DIARIO DE LA NOCHE.

NUM. 7316

Boletín suscritos.

En un mes, tres meses, seis meses, un año. En provincias, tres meses, seis meses, un año. En el extranjero, seis meses, un año. En el extranjero, seis meses, un año. En el extranjero, seis meses, un año.

MIÉRCOLES 30 DE MARZO 1935

Condiciones.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letra de fácil cobro. La Administración no responde de los anuncios, remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal. No se devuelven los originales. Anuncios á precios convencionales. ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24.

EL TOR...  
Silla...  
vadas de pesetas...  
PEDRO...  
Núm...  
CIÓN, MADR. 2

Hace algunos días... el puerto del Ferrol, el buque... nombre encabeza estas líneas, que construido en Kiel por la sociedad *Germania* de Berlín, fué adquirido por el gobierno español para aumentar el número de torpederos de nuestra marina.

Es un hermoso buque, su corte especial, lo distingue de todos los de su clase; más que torpedero, parece un pequeño acorazado, contribuyendo tal vez á formar nuestra opinión el aspecto serio que permite que presenta este buque, con sus dos pequeños palos, sus dos torres, y pintados de negro su casco y chimenea.

Desplaza 88 toneladas, y tiene de eslora 37,90 metros, 4,8 de manga, 2,6 de puntal calando por término medio 1,04. En el sentido de su longitud siete mámparas estancos, lo dividen en ocho compartimientos, provisto cada uno de ellos de un inyector que puede arrojar 45 toneladas de agua por hora, al exterior del buque; además la bomba de circulación de la máquina desaloja en caso necesaria 125 toneladas en el mismo tiempo.

Constituyen su armamento ofensivo cuatro torpedos *Schwartzkopf*, último modelo, con todo el material accesorio correspondiente, como son bombas neumáticas, depuradores, aparatos hidráulicos para su fácil manejo, etc.

Dos cañones Hotchkiss de 37 mm, perfectamente emplazados le dan un campo de tiro de 360 grados.

Una excelente máquina de mil caballos de fuerza indicada para imprimir á este buque una velocidad de 21,5 millas, al dar 540 revoluciones por minuto.

Perfectamente acabada y muy bien emplazada en el buque, es, según los inteligentes la mejor máquina que tiene hoy nuestra marina de guerra. La constituye tres cilindros verticales de 400, 600 y 800 milímetros de diámetro respectivamente, con un curso común para los tres pistones de 420 milímetros. El vapor del generador obra sobre el más pequeño de estos cilindros en el que puede variarse el grado de expansión, pasando sucesivamente á los otros dos y del último á un condensador de superficie de forma cilíndrica.

Una máquina auxiliar, de dos cilindros, de alta y baja presión, transmite el movimiento á las bombas de aire, de circulación y alimentación que con una carrera como de 170 mm tienen de diámetro 440 milímetros las dos primeras y 90 las dos últimas.

Suministra el vapor para estos aparatos á la tensión de 12 atmósferas, una caldera, sistema de locomotora, con 135 metros cuadrados de superficie de calefacción y 27 de área emparrillada.

En sus carboneras almacena 16 toneladas de carbón con las que puede recorrer un trayecto de 1964 millas.

Veinte lámparas Edison, alimentadas por una máquina dinamo-eléctrica sistema Bruhs, y colocadas convenientemente, constituyen el alumbrado del buque; además el mismo generador puede poner en actividad un faro proyector de 40 centímetros de diámetro y 6000 bugias de intensidad, capaz de reconocer en la mar, un objeto en un radio de 4000 metros.

Largo sería, describir minuciosamente el viaje de este pequeño buque para llegar desde el Báltico á nuestras costas; imposibles de describir las vicisitudes por que atravesó teniendo en cuenta la estación en que lo llevó á cabo, detenido, unas veces por los hielos del mar del Norte, otras por los temporales, que podíamos llamar superiores á sus fuerzas, con los que luchó sin embargo haciendo travesías, verdaderamente asombrosas.

Desde el puerto de Amsterdam que dejó de ser molestado por los hielos, se dirigió al Havre, empleado en el viaje 30 horas; desde aquel puerto hasta Ferrol, hubiera hecho otro si una avería en la máquina auxiliar no le obligara á tomar el puerto de Brest, pero atravesando el golfo de Gascuña llegó desde la Rochelle al puerto del Ferrol luchando durante 36 horas con un viento de proa bastante fresco, y una mar bastante gruesa, esto prueba sus buenas condiciones como buque, que nosotros á nuestro humilde juicio no creemos reñida con las que debe reunir y tiene en efecto como torpedero.

Manda el *Orión* el ilustrado teniente de navío D. Pedro Mercader.

### LA REVOLUCIÓN SOCIAL EN BÉLGICA.

Los telegramas de Bruselas dicen que durante la noche del 28 han continuado los desórdenes socialistas en Charleroi.

Casas particulares, fábricas, tiendas y talleres han sido asaltados.

Más que afán de robo había deseo de destrucción de parte de los revolucionarios.

Los destrozos producidos se calculan en más de 50 millones de reales.

Las tropas han estado haciendo fuego sobre los saqueadores; pero era imposible un ataque en regla; los amotinados se guarecían en las casas y solo han sido muertos cinco y

heridos unas cuantas docenas de ellos.

Grandes refuerzos de tropas han llegado á Charleroi.

El general Wandermissen, general en jefe del ejército belga, se ha puesto al frente de las tropas enviadas á Charleroi para combatir á los revolucionarios socialistas.

A la llegada de un verdadero ejército á Charleroi los anarquistas han contestado fijando en las calles carteles, en que anuncian que harán volar la ciudad haciendo que estalle la fábrica del gas tan luego como se atente contra ellos.

Al general Wandermissen le han dirigido una comunicación amenazándole con igual alternativa.

Al pretender las tropas atacar á los socialistas en Jumet, estos colocaron en primera fila un pelotón de 200 mujeres para que les sirvieran de escudo y no se atrevieran los soldados á hacer fuego.

Esto no obstante, hicieron algunos disparos contra la tropa.

Entonces los soldados abrieron el fuego, y hay varias mujeres heridas.

Por la mañana, los amotinados han entrado á saco en las carnicerías y muchas tiendas.

La huelga se ha extendido á las fábricas de cristal de Namur.

La situación en aquella capital es tan amenazadora que las autoridades han telegrafiado á Bruselas pidiendo el inmediato envío de refuerzos para impedir que Namur sea teatro de hechos como los de Lieja y Charleroi.

La revolución social se extiende de tal modo, que el pánico comienza á ser general en Bélgica.

De Charleroi han huido miles de personas acomodadas. Bruselas está llena de fugitivos de otros puntos. A París han llegado muchos viajeros belgas.

La situación es gravísima y preocupa seriamente á los imperios.

### ACTITUD DE GRECIA.

La Cámara griega ha sido convocada para el dos de Abril próximo, á fin de que vote nuevos proyectos de Hacienda para atender á los gastos extraordinarios de guerra.

El lenguaje de la prensa continúa siendo muy belicoso.

Considera la guerra inevitable.

### EL PRÍNCIPE ALEJANDRO.

El príncipe Alejandro de Bulgaria mantiene su negativa de aceptar la renovación quinquenal del cargo de gobernador de Rumelia.

La situación es muy tirante.

Las potencias han renunciado á nuevas gestiones colectivas que serían probablemente infructuosas.

### POBLACION PENAL.

El movimiento de la población penal de España correspondiente á Enero último, dá un total de penados en 31 de dicho mes de 19.090, contra 18.125 en 31 de Diciembre anterior, ó sea una disminución de 35 individuos.

De los 19.090 existentes en 31 de Enero, eran varones 17.274 y hembras 816.

Clasificados por edad, arrojan el mayor número 4.274, los varones de 20 á 25 años y las hembras de 25 á 30, que eran 164.

El mayor contingente de penados lo ofrece Málaga, con 949 varones y 10 hembras; Sigüen Zaragoza, con 896 y 32; Valencia, con 797 y 22; y Madrid, con 741 y 40.

En opuesto sentido aparece Guadalupe con 56 varones y 8 hembras; Sigüen Guipúzcoa, con 64 y 12; Álava, con 70 y 12; y Vizcaya, con 113 y una.

Los penados de capital de provincias 4.504 varones y 129 hembras, y de poblaciones rurales, 15.773 y 687.

En la clasificación por penas da el mayor número para los varones la reclusión temporal: 4.824; y para las hembras la prisión correccional: 551.

### Noticias Generales.

Se asegura que la condesa de Chambord ha dejado á D. Carlos la mayor parte de su fortuna.

La casa Krupp ha participado al gobierno búlgaro que le abrirá cuando sea preciso, un crédito de cien millones para toda clase de armas y pertrechos de guerra.

Leemos en un periódico del Ferrol:

«Anteayer fué objeto de un atropello inculcable en el cementerio el encargado de hacer los enterramientos.»

Parece que unos cuantos guardias de arsenales que habían ido á acompañar el cadáver de un soldado, se negaron á que el sepulturero, cumpliendo las órdenes que tiene recibidas, echase sobre el cadáver cal y vitriolo. Y como el empleado insistiese en cumplir con su deber, los soldados le arrojaron á la misma fosa donde se hallaba el cadáver, intentando cubrirlo de tierra.»

Dice *El Comercio* de Gijón: «La última semana fué dichosa para la gente de mar. En tal abundancia de sardinas»