

El Eco de Cartagena

Año XXVI.

DIARIO DE LA NOCHE

NUM. 7330

Preios de suscripción.

CARTAGENA.—Un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIAS, tres meses, 7.50 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11.25 id.
La suscripción empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes.
Corresponsal en París para anuncios y reclamos, Mr. A. Loratto, 71 bis rue Seine-Anne.

Números sueltos 15 céntimos.
REDACCIÓN, MAYOR, 24.

VIERNES 16 DE ABRIL 1886.

Condiciones.

El pago será siempre adelantado y en metálico á menos de diez días antes de la publicación. La redacción no responde de los anuncios, resúmenes y comunicaciones, conserva el derecho de no publicar lo que estime, salvo el caso de obligación legal.—No se devuelven los originales.

Anuncios á precios convencionales.
ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24.

SITUACION CRÍTICA EN ORIENTE.

Despachos de Viena presentan muy crítica la cuestión turco griega, juzgando inevitable un rompimiento si el gobierno helénico persevera en su actitud provocadora, pues en Constantinopla se cree que no es posible ya que continúa una situación semejante.

El Times publica un artículo acerca de la cuestión de Oriente, proponiendo que las potencias interpongan toda su influencia para ejercer de nuevo presión sobre el gobierno de Atenas y poner término á un estado de cosas insostenible.

Al efecto pide que las potencias dirijan un *Ultimatum* intimando á Grecia á desarmar en plazo perentorio; de lo contrario, las potencias llevarían á cabo una acción armada.

Los representantes de las grandes potencias han entregado al ministro de Negocios extranjeros una nota colectiva (y no separada, como se ha dicho) notificando el arreglo turco-búlgaro y expresando los deseos de la Conferencia de que Grecia contribuya, por su parte, al sostenimiento de la paz, conforme quiere Europa.

La nota no contiene ninguna otra apreciación.

En los círculos ministeriales se asegura que el gobierno contestará á esta nota reivindicando para Grecia la línea fronteriza fijada en el tratado de Berlín, como el único medio de asegurar la paz en Oriente y justificar el desarme del reino helénico.

CONSEJO DE MINISTROS.

Los asuntos tratados fueron los siguientes:

1.º Dos expedientes de indulto de pena, capital procedentes de las Audiencias de la Coruña y Granada. Ambos fueron concedidos.

2.º Un real decreto del ministro de Gracia y Justicia disponiendo que desde 1.º de Julio se cumplan las penas de prisión correccional en las cárceles de Audiencia, con lo cual se extirpan los abusos que en este asunto venían cometándose.

3.º Autorización para sacar á concurso entre la industria española la construcción de cuatro cañoneros.

4.º Otra para adquirir el material de acero necesario para la construcción de buques en el arsenal del Ferrol.

5.º Otra para comprar seis lanchas cañoneras.

6.º Un expediente de transferencia de crédito para la adquisición de

obras de arte de autores españoles que hayan sido premiadas.

7.º Autorización para adquirir 4 cañones de gran calibre.

8.º Otra para la adquisición de materias para la elaboración de pólvora.

FABRICACIÓN DE PAPEL EN EL TONKIN.

La primera materia se obtiene al precio de diez céntimos el kilogramo procedente de un árbol que en el país se llama el *keyohi* ó *árbol del papel*, el cual crece abundantemente en las montañas próximas á Sontay.

Las cortezas de dicho árbol se transportan á lomo de los búfalos ó bueyes á las inmediaciones de Hanoi, donde radica el centro fibril de esta industria, y allí se maceran en agua, y después en morteros especiales se deshace la pasta hasta formar una papilla á propósito para esta fabricación.

Se produce el papel por hojas separadas, tal como se obtiene entre nosotros el llamado de tina, con la diferencia de que allí, el batidor de atambre nuestro, le sustituyen por uno hecho con pajitas muy finas de bambú.

Para dar consistencia á la pasta la añaden previamente una infusión de goma de unos árboles que la producen muy abundante en las vertientes donde nace el río Negro.

Tienen su prensa para hacer perder parte de la humedad á los papeles oprimiéndolos convenientemente, y además su secador muy á propósito para activar esta parte de la fabricación.

Una mujer produce al día 2.000 hojas de papel, y de un solo establecimiento de que tenemos noticia donde trabajan 80 mujeres y 40 ayudantes, se producen diariamente 80.000 hojas de papel de esta clase, que se venden á 13 reales el millar.

LA CUESTION RELIGIOSA EN FRANCIA.

La cuestión religiosa enconna los ánimos, haciendo difícilísima la situación del gobierno.

Créese que pasadas las vacaciones parlamentarias, se arrostrará el debate religioso formal.

Le Temps, cometando los episodios de la sesión de ante ayer, expresa el temor de que semejante tensión de espíritus traiga gravísimas consecuencias para Francia.

LOS PROYECTOS DE GLADSTONE EN BUEN CAMINO.

El *Morning Post* y el *Standard* dicen que apesar de la viva oposición que han encontrado en la prensa y en la opinión pública los proyectos de Gladstone sobre Irlanda, no

podrá de ménos de reconocerse que estos ganan terreno en el porvenir.

No sería extraño, pues que contra lo que se cree generalmente, Gladstone obtuviese una votación favorable, aunque por muy pocos votos.

Segun los indicados periódicos todo depende de la actitud que adopten unos 30 diputados liberales que están perplejos. Si Gladstone logra convencerlos su éxito es seguro en la Cámara de los Comunes.

PARA EL BAUTIZO REGIO.

De la «Gaceta Universal.»

Las señoritas de Bianchi han terminado ya la canastilla que para el vástago póstumo del malogrado rey D. Alfonso le había encargado S. M. la reina Regente.

Nada más rico y elegante.

En la canastilla figuran ocho lindísimos vestidos de encaje, dos de los cuales llevan además sus correspondientes talmas, de encaje también.

Telas, encajes, cintas, adornos, todo es blanco exclusivamente, por el luto de la familia Real.

El traje de cristianar es riquísimo: todo de encaje, de Malinas, adornado con cintas de moaré blanco y brochado con flores de lis de terciopelo.

Otro faldón es de primoroso encaje Valenciennes, con el delantal bordado, llevando en el centro las armas de España coronadas por la diadema real, todo de realce y de una admirable ejecución.

Hay también uno de encaje Duquesa, adornado con graciosas cascadas de encaje y cinta de sarga blanca, que produce maravilloso efecto.

Los demás, todos de Valenciennes, si ni son tan ricos, no son ménos elegantes.

Cuanto á la ropa interior, cuyas piezas entran por docenas en la regia canastilla, forma una artística colección de filipitienses preciosidades en camisitas, chambras, juboncillos, mantillas, etc., adornados de costosos encajes Valenciennes y con bordados á mano del más exquisito gusto.

La más rica de las faldas que en la canastilla figura, se hizo para el bautizo de D. Alfonso y la Reina doña Isabel la conservaba como una reliquia.

Ahora reformada al gusto actual, servirá para el nuevo Príncipe. Su augusta abuela y su amantísima madre han querido que, ya que por desdicha no podrá recibir los amorosos besos de su padre, se presente al mundo envuelto en las mismas cascadas de encajes que acariciaron al infantil rostro del que le ha dado el sér.

VELOCIPEDO DE MAR.

Un ingeniero norte-americano ha construido un velocipedo para locomoción marina, que se ha ensayado con buen éxito en el Huisne y en la bahía de Nueva York. Forman el aparato dos flotadores que desalojan 1.400 litros de agua, ligados entre sí por medio de varillas, muy resistentes á la vez que ligeras, que sostienen una especie de barquilla, delante de la cual hay una rueda de paletas que pueden mover una ó dos personas accionando sobre pedales que giran análogos á los de los triciclos, lo cual determina el movimiento del velocipedo, que puede evolucionar dando vueltas en un radio igual al doble de la longitud total del aparato.

Este velocipedo puede andar con una velocidad de diez kilómetros por hora, aun contra corrientes rápidas. El aparato pesa próximamente unos 400 kilogramos y siendo el peso del volumen de agua desalojado por los flotadores de 1.400 kilogramos, resulta que puede sobrellevar una carga de 1.000 kilogramos. Los tripulantes están resguardados por una baranda y sus movimientos no afectan á la estabilidad del aparato.

EL PUERTO DE LIVERPOOL.

La administración inglesa ha publicado los datos completos y definitivos relativamente al movimiento de navegación en los puertos del Reino Unido durante el año de 1884.

Resulta de ellos, que Liverpool es el primer puerto del mundo con respecto á tonelaje.

En dicho año se registraron en el mismo, toneladas de buques 1.746.348 mientras que en Londres sólo fueron 1.202.483. El exceso á favor de Liverpool es, en su consecuencia de 543.865 toneladas.

Entre los documentos de esta publicación, merece citarse el informe del Consejo de Sanidad sobre la navegación colérica de 1884.

El número de buques sometidos á la inspección sanitaria fué de 4.032.

El informe dice: «Las condiciones de los buques franceses, espáñoles, italianos, rusos y griegos, eran las mejores, principalmente las de los españoles, de cuya nacionalidad hay muchas líneas de vapores viajando periódicamente fuera de este puerto.

De los buques, cuyas condiciones sanitarias exigieron la adopción de precauciones, ninguno pertenecía á la marina mercante española, en lo que se nota un marcado adelanto en todas las clases de buques.»

BAJA EN LA BOLSA DE PARÍS

Casi todos los fondos se han resentido en la Bolsa por efecto de las noticias que se reciben de Oriente, cuya situación agrava la actitud belí-