

El Eco de Cartagena.

Año XXVI.

DIARIO DE LA NOCHE.

NUM. 7387.

Preios de suscripción.

CARTAGENA.—Un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.; PROVINCIALES, tres meses, 7 50 id.; EXTRANJERO, tres meses, 11 25 id.
La suscripción empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes.
Corresponsal en París para anuncios y reclamos, Mr. A. Lombard, 51 bis rue de la Seine.
Año

Números sueltos 15 céntimos.
REDACCION, MAYOR, 24.

LUNES 26 DE ABRIL 1896.

Condiciones.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro.—La Redacción no responde de los anuncios, recibidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal.—No se devuelven los originales.

Anuncios á precios convencionales.
ADMINISTRACION, MAYOR, 24.

LA TELEGRAFIA EN ESPAÑA.

La Dirección de Correos y Telégrafos ha publicado una estadística curiosa y abundante en datos con relación al primer semestre de 1895.

De ella resulta que el personal facultativo constaba de 1828 individuos el de talleres y autografos, 14; el de servicio, 1.044, y el de vigilancia, 3.540; al todo, 6.426. Entre estos empleados había 45 mujeres auxiliares.

Existían en Madrid 213 estaciones telefónicas, cuyas cuotas de abono importaron 25.808 pesetas 60 céntimos, de las cuales 525 por abonos de ópera.

Se abrieron cuatro estaciones interurbanas de las solicitadas por el Ayuntamiento.

De líneas particulares: en Almería, Barcelona, Cadiz, Logroño, Málaga, Oviedo y Valencia, se abrieron 27, con 62 estaciones, y se concedieron, aunque no se instalaron, 18 líneas con 43 estaciones; pero además se hallaban ya en servicio 237 líneas con 517 estaciones, de modo que al todo había en España 797 estaciones abiertas y 99 no abiertas.

Los productos ascendieron á 29.038 pesetas 73 céntimos, y los gastos á 280.000; pero debe tenerse en cuenta que la mayor parte de estos dispendios corresponden á instalaciones que importaron 185.502 pesetas, y á alquileres, mobiliario, mano de obra, etc. De todos modos, los productos cubrieron los gastos de personal para el servicio, que ascendió á 29.776 pesetas.

Se dió curso á 627 despachos telefónicos expedidos por abonados, 4757 por particulares, 550 por los abonados desde sus domicilios, 14 de servicio. Se recibieron 2.393 despachos para particulares, 229 para abonados 71 de servicio.

Hubo 64.532 conferencias entre dos abonados, 741 entre un abonado y un particular, 17 entre dos particulares.

En cuanto á las líneas interurbanas, hubo 368 despachos teléfono-telegráficos interiores expedidos, 28 internacionales y 180 avisos. Se recibieron 266 despachos teléfono-telegráficos interiores, cuatro internacionales y 129 avisos.

Respecto de estaciones telegráficas se abrieron siete nuevas por el Estado y ocho por las compañías de ferrocarriles.

La red se aumentó con 108 kilómetros.

Existían en fin del semestre un desarrollo de 17.698 kilómetros y 674 metros de líneas y 24.981 con 317 de conductores.

Ocurrieron 854 averías, de las cuales 212 por ruptura, 421 por temporal, 35 intencionales y 188 por causas desconocidas.

Se cursaron 1.608.091 telegramas,

de los cuales 1.245.326 interiores y 362.765 internacionales.

De los interiores 164.883 eran oficiales, 982.291 privados en las líneas del Estado, 38.488 privados de ferrocarriles y 59.876 de servicio.

De los internacionales fueron expedidos 153.721, recibidos 168.086 y de tránsito 40.958.

La recaudación total para España ascendió á 2.526.066,58 pesetas, comprendiendo en esta suma la valoración de los servicios oficiales.

El número de estaciones era de 529, algunas de tan escaso movimiento, que de ménos de 100 telegramas cursados se cuentan 15.

La población de más movimiento telegráfico es Madrid, que cursó 425.161 telegramas. Sigue Barcelona con 216.400 y luego Valencia con 94.077, Sevilla con 85.759, Málaga 72.162, Bilbao con 64.664, Cadiz con 61.138. Las demás despacharon ménos de 50.000.

Es de advertir que en Madrid, además del número de telegramas mencionados, se cursaron 48.250 por la sucursal del Este, 10.627 por la del Mediodía, 2.828 por la del Oeste, 7.700 por la del Sur, 7.576 por la del Norte, 6.785 por la del Noroeste, 5.080 por el ministerio de la Guerra, 3.196 por la presidencia, 1.979 por la capitania general, 1.648 por el Palacio real, 992 por el ministerio de Marina, 913 por el Congreso, 787 por el gobierno civil, 495 por el ministerio de Fomento, 349 por el de Gracia y Justicia, 268 por el Senado, 149 por el ministerio de Estado, 143 por el de Hacienda, 62 por el de Ultramar. El enlace de la Florida cursó 2.219, el de las Delicias 906.

Contiene la estadística otros datos sobre aparatos, productos, material, etc., que omitimos por su mucha extensión.

DEFRAUDACIONES EN GRANDE ESCALA.

Han producido grande escándalo en toda Rusia los descubrimientos hechos en la aduana de Odessa.

Resulta que varios empleados de ella defraudaban crecidas cantidades al Tesoro.

Las pérdidas que éste ha tenido ascienden á varios millones de rublos.

El director é inspectores de la aduana han sido presos.

EL CRUCERO «REINA REGENTE.»

Las reformas introducidas por el Consejo de gobierno de la Marina en los planes de este barco y aceptadas por la casa constructora, son las siguientes:

Eslera, 320 piés ingleses; puntal, 32 con dos pulgadas; manga, 50; desplazamiento, 4.600 toneladas inglesas; velocidad, 20 1/2 millas de á 1.850 metros.

El armamento lo constituirán: diez cañones Hontorja de 15 y 20 centímetros; ocho Hotchkiss de á seis libras; seis revolver del mismo sistema.

Podrá alojar en sus carboneras combustible para 11.000 millas navegando á 10 por hora.

La cubierta protectora, que será de acero en forma curva, tendrá un espesor en las bandas de 4 y 3/4 pulgadas y de 3 y 1/4 en la parte central.

Los compartimientos estancos en que se dividirá el nuevo buque lo serán por medio de mamparos, sistema *coffer-dam*, que los ingleses aceptan como más conveniente, por permitir utilizarlos para carboneras.

Todos los materiales que se emplearán en la construcción del *Reina Regente*, incluso los mástiles, serán de acero sumamente fuertes.

CONTINUAN LOS DESORDENES EN BELGICA.

En Grammon ha ocurrido un serio conflicto entre los gendarmes y los obreros de la fábrica de fosforos que se habian declarado en huelga.

Los gendarmes fueron atacados á pedradas, viéndose obligados á hacer fuego sobre la muchedumbre, resultando un obrero gravemente herido.

Esto exasperó al pueblo que en un momento puso á los gendarmes en una situación muy crítica, debiendo su salvación á la oportuna llegada de tropas.

Las huelgas tienden á propagarse á diferentes industrias, en algunos sitios de Bélgica.

Además de los mineros, están en huelga bastantes trabajadores de armas, canteros y otros oficios.

Se hacen grandes esfuerzos para conseguir un acuerdo entre obreros y patronos.

Noticias Generales.

Dice un periódico de Valencia que el ministro de la Gobernación ha concedido del fondo de calamidades públicas mil pesetas para los enfermos mordidos por un perro hidrófobo en Cocentaina y que han de ir á Paris para ser sometidos al procedimiento de Mr. Pasteur.

La diputación de Alicante ha concedido al propio objeto 6.000 reales, pero con una condición bastante onerosa, cual es la de que el Ayuntamiento ingrese 12.000 rs. que adeuda por contingente provincial.

Peró un particular de Alicante, dando mejores pruebas de humanidad, que la diputación, ha ofrecido dar el resto de la cantidad que se necesita para trasladar á Paris los enfermos.

El gobierno inglés ha contratado, en distintos astilleros de aquel país, la construcción de quince cazatorpedos del modelo que, contratado por el general Pezuela, hace con destino á nuestra marina la casa Thomson, y que llevará el nombre de *Destructor*.

Cronica local y provincial

Mañana debe llegar á esta ciudad, el diputado electo Sr. Pedreño.

Tenemos entendido, que en breve se verificará la inauguración de un círculo constitucional que va á instalarse en la calle de Andino.

Ha fallecido en Bribiesca la madre del notable escritor cartagenero, señor Villamartin.

Anoche promovieron un escándalo en el vecino barrio de la Concepción tres individuos, de los que fueron detenidos únicamente dos.

La suspensión de la Diputación provincial de Murcia, que fué notoriada en los angustiosos días del cólera, de triste recuerdo para toda esta comarca, obedeció á que ninguno de los diputados había ejercido antes igual cargo.

Las procesiones de Murcia han estado muy lucidas, ostentándose algunas reformas.

Ya está casi terminada la escuela de la celeberrima calle de la Cruz. Gracias á Dios.

Para desempeñar el servicio médico que estaba encomendado al señor Lorca, que ha obtenido cuatro meses de licencia por enfermo, ha sido designado por la Alcaldía, el médico municipal supernumerario D. José Roig y Ruiz, que habita calle del Duque núm. 8.

Ha sido nombrado interinamente guarda del paseo de la plaza de Santa Catalina, Antonio Soriano Jordan.

Con la inauguración del Círculo constitucional, coincidirá seguramente la aparición en el estado de la prensa de un periódico órgano del partido, con el título *El Conciliador*.

Para mañana está citada la comisión municipal, encargada del ramo de propios.

El sábado salió del Ferrol, con rumbo á la isla Madera, la fragata de guerra *Almansa*.

Este buque visitará probablemente nuestro puerto.

Ha sido nombrado contador de navio de segunda clase, nuestro presidente D. Angel Gomez Canoas, al que felicitamos.