

# EL DIARIO DE LORCA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

PRECIOS DE SUSCRICION  
En Lorca 3 ptas. trimestre. Fuera  
150 ptas. Pagos por trimestres ade-  
lantados.

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS MENOS LOS FESTIVOS

ANUNCIOS Y COMUNICADOS  
A PRECIOS CONVENCIONALES  
REDACCION Y ADMINISTRACION  
calle de Reboloso

EL 7 DE MARZO

No hemos tenido júbilo ni nada, todavía: es decir, no se ha inaugurado aún la línea férrea, á pesar de lo oportuno que hubiera sido para el «Crédito general» haber podido disponer hoy de los valores representados por la seccion ya casi terminada de Alcantarilla á Lorca.

Algo que no ha podido preverse ó por lo menos, que no ha llegado hasta nosotros, ha inutilizado los esfuerzos hechos, las tentativas efectuadas, las influencias puestas en juego para que la inauguracion haya podido tener lugar con fecha anterior á la para hoy 7 de Marzo anunciada subasta del ferro-carril de Murcia á Granada, destruyendo así una combinacion mercantil habilmente dispuesta, si, como de público se dice, esos valores eran necesarios para servir de depósito en el concurso que para la construccion de ese nuevo venero de riqueza se celebra con esta fecha.

Pero dejando á un lado esta cuestion, que, en último resultado solo al «Crédito General» puede afectar, y estamos seguros de que no le afectará poco ni mucho, pues es sociedad bastante rica para que esa prórroga la pueda lastimar en sus intereses, si es que ha querido concurrir á la subasta, vamos á concretarnos á saludar la llegada de este dia, que viene á marcar otra fecha fausta para Lorca, así como en época no remota marcó otra sangrienta para España.

Y no es solo nuestro pais al que le toca regocijarse; Murcia, Guadix y Granada, que en la nueva línea tendrán estaciones de 1.ª clase; Alcantarilla, Alhama, Baza ó Iznalloz, con sus estaciones de 2.ª, y Librilla, Totana,

Puerto de Lumbreras, Huercal-Overa, Albox, Partalao, Purchena, Lúcar, Seron, Gor, Darro, Bogarra, Daifontes y Peligros, con sus estaciones de 3.ª, uniran al nuestro su regocijo, con tanta mas razon, cuanto que muchos de estos últimos pueblos no han podido todavía saludar esa ola de la civilizacion.

Tendremos nosotros, pues, nuestro siete de Marzo; pero no para entristecernos con el recuerdo de las victimas, ni para espantarnos con la idea de la matanza en las calles; sino para bendecir sus aniversarios, que nos traeran á la memoria el recuerdo del primer paso trascendental que se dá para que las provincias murcianas y andaluzas tengan ese nuevo lazo de union y esa nueva manifestacion de progreso.

No nos ha dicho todavía á la hora en que escribimos éstas líneas, el telégrafo, que empresa sea la concesionaria; pero nos es igual, pues en todas suponemos las mismas honradas miras y en el interés de cualquiera que sea está el no defraudar las esperanzas que hoy tanto nos sonrien.

Y que nos sonrian no tiene nada de extraño, pues ya no es posible retroceder en el primer paso que hemos dado; nadie nos puede ya arrancar el ferrocarril que tenemos, ningun poder humano es suficiente á arrebatarnos esa conquista hecha, y sean las que sean las circunstancias favorables ó adversas que rodeen su inauguracion oficial y su apertura al servicio público, ya no debemos volver la vista atrás, si no fijarla en el porvenir que nos aguarda.

Murcia á Aguilas es lo pasado yá; lo futuro es Murcia á Granada; y el destino tanto