

EL DIARIO DE LORCA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

PRECIOS DE SUSCRICION

En Lorca 3 ptas. trimestre. -Fuera
150 It.---Pagos por trimestres adel-
antados.

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS MENOS LOS FESTIVOS

ANUNCIOS Y COMUNICADOS

A PRECIOS CONVENCIONALES
REDACCION Y ADMINISTRACION
calle de Reboloso

EL FERRO CARRIL

Ya indicamos en uno de nuestros números anteriores, que varios asuntos de actualidad que reclamaban preferente atención, debían ser tratados con detenimiento. Dimos prioridad al Congreso contra las inundaciones, por que al demorar su estudio, hubieramos quizá despues tenido por luchar con la indiferencia ó el olvido, y convenia aprovechar el momento oportuno.

La línea ferrea recién inaugurada y las que en lo sucesivo se pongan en explotación, revisten otro caracter: su misma permanencia las libra del peligro de ser olvidadas, y hoy lo mismo que mañana, el asunto despierta vivísimo y justificado interés.

No hemos de hacer historia retrospectiva, y prescindiremos de lo que la prensa local y nosotros mismos hayamos dicho, respondiendo á impresiones ó á móviles, que la opinión pública habrá juzgado, sin que nosotros tengamos que calificarlos. Ahora es otro nuestro objeto, procurando examinar con ánimo imparcial y justo cuanto pueda afectar directa y formalmente al país y á las empresas que en definitiva han de explotar la línea recién construida, ó las que se construyan en adelante.

AUXILIOS DEL PAIS

Hemos leído, si no recordamos mal, en unas cuantas líneas publicadas en nuestro colega local *El Regante*, que las empresas constructoras del ferro-carril y del Fantano habían realizado su propósito, *sin el auxilio de nadie*, aludiendo transparentemente á la indiferencia ó falta de apoyo, que según suposición del articulista, habían sido recibidas estas mejoras por el pueblo lorquino.

Tales conceptos son completamente equivocados y el mismo honor del país está interesado en que se restablezca la verdad de los hechos.

En lo que se refiere á la Empresa constructora de la sección del ferro-carril de Murcia á Lorca ella misma lo sabe, como es público y notorio, el apoyo y el desinterés con que la población en general

por una parte y las autoridades por otra han contribuido á vencer toda clase de obstáculos, para que se pudieran realizar y terminar pronto las obras.

No hablamos de memoria: fijense los lectores en la demostración.

1.º=Cuando el Sr. Clairar, como ingeniero, y el Sr. Henrich, como representante de la Sociedad general de Créditos de ferro-carriles vinieron por primera vez á Lorca, con el propósito de comprar los estudios que tenía hechos el Sr. D. Pedro Gomez de la sección de Murcia á Aguilas, se les facilitó lo necesario cerca de la Sindicatura que tenía concursados los bienes de dicho Señor, y el auxilio fué tan eficaz, que dió por resultado la compra de aquellos estudios.

2.º=Cuando el Sr. Henrich solicitó el auxilio de un lorquino, cuyos nombres todos conocen, que los Ayuntamientos de Librilla, Alhama, Totana, y Lorca dieran una subvención para las obras, la tuvo inmediatamente, suscribiéndose cada uno de los citados pueblos por la cantidad que el mismo Señor indicó.

3.º=Cuando despues el Sr. Amat, contratista de las obras, solicitó la cooperación del Ayuntamiento de Lorca, para formar el expediente de expropiaciones en este término municipal, se celebró en la sala Capitular una reunión de todos los propietarios, presidida por el Alcalde, y por unanimidad se acordó conformarse con las tasaciones de los peritos nombrados por la empresa, y así se hizo la adjudicación de terrenos. sin ser necesario formar ni un solo expediente de expropiación forzosa. Ventaja inmensa é inapreciable para una empresa, pues todas en estos principios tropiezan con grandes obstáculos por la resistencia y pretensiones de los particulares.

4.º=Cuando el Sr. Henrich solicitó también á nombre de la misma empresa que se traspasara á su favor la subvención que el Ayuntamiento de esta ciudad tenía otorgada á los Señores Figueras, Le Roy y Compañía para el ferro-carril de Lorca á Aguilas, se hizo esta concesión inmediatamente y