

EL DIARIO DE LORCA

AÑO II.

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

NUM. 297.

PRECIOS DE SUSCRICION.				SE PUBLICA TODOS LOS DIAS MENOS LOS FESTIVOS.	ANUNCIOS Y COMUNICADOS A PRECIOS CONVENCIONALES REDACCION Y ADMINISTRACION, <i>Calle de Reboloso</i>
	Mes.	Trimestre	Semestre.		
En Lorca...	4 reales.	12 reales	24 reales	40 reales	
Fuera.....	6 reales.	14 reales	28 reales	56 reales	

PAGOS POR TRIMESTRES ADELANTADOS.

Lorca 15 de Julio de 1885

Mas trabajo.

Creemos que antes de que nosotros toquemos el viejo asunto de la carretera de Aguilas á Caravaca, lo ha intentado, y con mas probalidades de éxito, quien cuenta con más apoyo, tanto en las altas esferas como en la pública opinion, que se ha puesto decididamente de su parte, como no podia menos de suceder.

Pero este no es, no debe ser obstáculo para que ahondemos sobre el mismo asunto, ya que la planteada crisis del hambre nos lleva como de la mano á tratar públicamente asunto que hasta la hora en que escribimos estas lineas ha quedado entre las sombras de las oficinas donde el expediente se está tramitiendo.

La carretera de Aguilas á Caravaca está incluida en el plan general de las del Estado desde hace veinte ó más años, de cuya fecha arranca una de tantas inmoralidades como la que representa el que el concesionario de la carretera aludida no tenga ni aun comenzada la seccion de Lorca á Caravaca, con la cual importante poblacion nos comunica nna mala senda de pájaros, á pesar del gran comercio que entre ambas poblaciones se hace en maderas, carbonos, caldos, espartos y cereales.

No debió entrar, ciertamente, en el cálculo del ministerio que hizo la concesion el que los pueblos interesados en la construccion de la carretera citada fueran unapingüe mina que habia de explotar el concesionario en provecho propio, gracias á la incuria, al abandono, á la criminal indiferencia con que se vé en este país la explotacion de los intereses de muchos por el egoísmo de uno.

Pero en circunstancias como la presente, callar más seria tan moralmente justiciable, como en concepto más lato lo es la injustificada paralización de los trabajos de la carretera de Aguilas á Caravaca, luego que el Gobierno aceptó la seccion de Aguilas á Lorca, y que tan incalculables perjuicios ha causado al comercio, al tráfico, y la industria.

Hubiera más espíritu de justicia en España, estuviéramos regidos por Gobiernos menos atentos á hacer política y más administración y tal vez el expediente que se habria incoado con motivo de tamaña corruptela hubiera arrojado motivos bastantes para un ejemplar escarmiento.

Pero no es esta la hora de pedir castigos sino reparaciones; y por satisfechos nos daríamos si los trabajos de la carretera se reanudaran, despues de tantos años de abandono, y centenares de braceros que hoy emigran ó nausean de hambre, de miséria y de horror por la suerte de sus familias encontrarán esa nueva fuente de trabajo perenne, sin interrupcion, durante algunos años, y que tan bien resolveria el problema de la miséria que estamos avocados á padecer.

Algo, como antes apuntábamos, se ha intentado ya en este sentido por un distinguido hombre público, cuyo nombre daremos á conocer luego que oportunamente nos haya autorizado para hacerlo, y entendemos que unidos los esfuerzos de todos, y conociendo el inmejorable espíritu que anima á los hombres que hoy rijen los destinos del país en favor de esta desdichada provincia, no dudamos, no nos es lícito dudar de que esta vez no serán pérdidas las gestiones que se hagan para poner coto al egoísta desa-