

# El Eco de Cartagena

Año XXVI.

DIARIO DE LA NOCHE.

NUM. 7489

## Preios de suscripción.

CARTAGENA.—Un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIAS, tres meses, 7 50 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11 25 id.  
La suscripción empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes.  
Corresponsal en París para anuncios y reclamos, Mr. A. Lorotte, rue Caumarlin, 61.

Números sueltos 15 céntimos.  
REDACCIÓN, MAYOR, 24.

LUNES 25 DE OCTUBRE 1886.

## Condiciones.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro. La Redacción no responde de los anuncios, recibidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal. No se devuelven los originales.

Asumos á precios convencionales.  
ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24.

A continuación publicamos la exposición que el Ayuntamiento ha acordado se dirija al señor ministro de Fomento, sobre la continuación de las obras de la calle de la Caridad.

### Excmo. Sr. Ministro de Fomento

El Ayuntamiento de la ciudad de Cartagena, representante genuino de los intereses generales de esta localidad, se ve obligado á recurrir á V. E. en súplica de una orden que pueda contribuir al fomento y prosperidad del comercio y las industrias que aquí se desarrollan.

Cuando, terminadas las obras de defensa de este puerto, la Junta creada por el gobierno de S. M. dió principio á la construcción de los muelles sobre el mar, ganando á las olas el inmenso terreno que hoy ocupan, surgió la idea de unir esta obra con la de apertura de una calle, dentro de la ciudad, beneficiándose así de una manera cierta y positiva, los intereses generales de Cartagena con los particulares de la Junta de Obras que tan ligados se hallan.

De este modo se construyó el muelle de Alfonso XII y su extensa explanada, que comprende una longitud de 800 metros por una anchura variable entre 100 y 200.

Y era de admirar entonces, Excelentísimo señor, el espíritu público de esta localidad, vivamente interesado en la realización de estas tan importantísimas mejoras. En la una veían prosperidad para su comercio, fomento para sus industrias, desarrollo de los elementos todos de su riqueza; y en la otra, reforma de sus condiciones higiénicas, ensanche y engrandecimiento de su pequenísimo recinto.

Para esa obra, la más importante que se realiza en Cartagena durante este siglo, se concedió autorización por el ramo de Guerra para abrir un túnel en la muralla, por donde habido extrayéndose los escombros, formándose una puerta de salida, indispensable para la pronta ejecución de los muelles y más indispensable todavía después de terminados, para ponerlos en fácil y rápida comunicación con el centro de la ciudad por medio de esa gran vía proyectada y que ha de llamarse la calle de Gisbert.

Desgraciadamente la Junta de obras del puerto termina ya sus terraplenes y en breve dejará de proseguir ese beneficioso desmonte, cuando de los 350 metros de longitud, casi todo roca y con una altura de más de 30 metros solo falta por abrir longitud de 50 metros, casi toda tierra y de poca elevación, cuya extracción se calcula en una cantidad insignificante, si bien quedan en ese

trayecto valiosos edificios que expropiar que, como todos los que existían sobre el antiguo monte lo han sido ya, por cuenta de este Ayuntamiento.

Pero si la corporación municipal, haciendo un supremo esfuerzo en bien del país, puede expropiar y expropiará los edificios que faltan, no le es posible atender ni dedicar cantidad alguna á la terminación del desmonte.

Hé aquí, Sr., el estado de esas importantísimas mejoras para Cartagena.

La apertura de la calle interesa por igual al Ayuntamiento y al servicio de los muelles, cuyas comunicaciones se hacen hoy con grandes dificultades por la única puerta, situada á 500 metros de la que proyecta abrirse á un extremo de la explanada, frente al ángulo O. del muelle de Alfonso XII.

El Ayuntamiento es indudable que ha prestado un importantísimo servicio á la Junta de obras de este puerto, poniendo á su disposición los terrenos y productos de ese desmonte, expropiando gran número de edificios y facilitando la apertura de las murallas, todo para evitar los mayores desembolsos que hubiera necesitado hacer para obtener tantos miles de metros cúbicos de piedra y tierra para sus terraplenes si fuera de la ciudad ó aun dentro del puerto, quizá, en desmontes de fuerte roca y con trasportes difíciles, los hubiere buscado.

Es, pues, Excmo. Sr., conveniente reconoce un principio de equidad y hasta de justicia que los deseos del Ayuntamiento se vean cumplidos y que, atendiendo asimismo á la necesidad general del comercio, á las facilidades del tráfico mercantil y á los intereses de la población, autorice V. E. á la Junta de obras de este puerto para que se encargue de la terminación del desmonte, que así parece también exigirle el exacto cumplimiento del convenio entre estas corporaciones hermanas, que á un mismo fin caminan y á un solo objeto dedican todas sus aspiraciones.

Casas consistoriales de Cartagena á 23 de Octubre de 1886.

### PREPARATIVOS BÉLICOS DE TURQUIA.

Segun telegrafian de Constantinopla, el almirantazgo ha hecho un contrato con una sociedad alemana constructora de naves de guerra, para que en un plazo de diez y seis meses entregue al gobierno turco doce torpederos, cuyo coste es de 260.000 libras.

### LA CUESTIÓN DE BULGARIA.

(—)

Un telegrama de París asegura que Stambuloff, jefe del gobierno de la regencia búgara, saldrá esta semana con dirección á Niza, para cuidar allí una enfermedad que todo el mundo califica de política.

La retirada de Stambuloff se juzga como señal evidente de que ha llegado ya el momento crítico del conflicto con Rusia, y Stambuloff quiere alejarse para conservarse libre de compromisos.

En la jefatura de la regencia le reemplazará casi seguramente Staveicoff.

### LOS RUSOS EN EL AFGHANISTAN.

(—)

Las noticias que se han recibido de la frontera ruso-afghana son poco satisfactorias, para los ingleses.

Segun ellas, agentes rusos recorren el país, á fin de que las tribus fronterizas se pongan de parte de Rusia y rechacen la influencia inglesa.

Añade que el importante ferrocarril estratégico entre Merú y el río Oro, que con tanta actividad venían construyendo los rusos, se ha abierto á la explotación.

Gracias á él, los rusos pueden llevar en muy poco tiempo considerables fuerzas sobre la frontera del Herat.

### MARINA.

Se ha mandado pasaportar para Cadiz á toda la oficialidad del crucero *Infanta Isabel*, que se alista en la Carraca para Montevideo.

—El día 30 del actual se cierra el plazo para admitir las solicitudes para el ingreso en la escuela Naval flotante. Hasta ahora se han presentado 44.

### LA CUESTIÓN DE EGIPTO.

Los periódicos de Londres publican hoy artículos combatiendo duramente las gestiones entabladas por Francia y Turquía al parecer de acuerdo con Rusia, para que los ingleses abandonen el Egipto.

Dicen que la Grsa. Bretaña no puede en manera alguna abandonar dicho territorio sin cumplir antes la misión que se ha propuesto realizar allí.

### Noticias Generales.

Por segunda vez se ha practicado en Francia, con éxito, una operación quirúrgica arriesgadísima. Allí no han llegado aun al corazón; pero ya van cerca de las más nobles de nuestras entrañas.

Para curar una cavidad supurante del pulmón, la han puesto al descu-

bierto, como si se tratara de un flemon en una encía.

Un médico determinó con toda exactitud el punto donde se hallaba la cavidad supurante y su sitio más bajo, hecha esta necesaria operación y révia, un cirujano abrió anchra brecha por bajo del tomoplateo entre la quinta y la sexta costilla y dejó así el pulmón al descubierto, y enseguida lo incindió, llegando con el bisturí hasta el foco morbosos.

Cinco semanas han trascurrido desde aquel día, y el enfermo mejora lentamente. Si se obtiene su curación definitiva, la penoutonomía será una de las operaciones médico quirúrgicas de mayor mérito y utilidad.

La prensa y las cartas particulares recibidas de Málaga niegan rotundamente que allí haya ocurrido caso alguno de enfermedad sospechosa.

Segun indicaciones de *El Imparcial* el señor ministro de la Guerra estudia el modo de establecer pabellones para oficiales en los cuarteles que no los tengan.

El periódico *Republique des Brest* publica una noticia importante.

Dice que dos divisiones rusas bajo pie de guerra han acampado cerca de Odessa.

En Sebastopol y Nicolai, están concentradas también considerable fuerzas.

Estas tropas están preparadas para operar un desembarco en Varna (Bulgaria).

Se indica para relevar al capitán de navio D. Fernando Martínez, teniente fiscal del Consejo Supremo de Guerra y Marina, que ha cumplido el tiempo reglamentario, al de igual clase D. Salvador Legat.

También se indica al capitán de fragata D. Eugenio Villamarino para director de «La Revista general de Marina».

Está acordado el retiro del servicio á los curas párrocos de departamento, D. Antonio Moreda y Sánchez y D. Silvestre Pérez de Lema.

Es probable que el capitán de navio de primera clase, D. Rafael Alonso se encargue interinamente de la comandancia general del arsenal de la Carraca.

Han sido promovidos á guardiamarinas de primera clase D. José Arechuco, D. Adriano Pedrero, don Pedro Aubaredé, D. José Fita y don Luis Belando.

Al crucero «Infanta Isabel» han sido destinados los guardiamarinas Sres. Bula, Terry, Llano y Butler.

El consejo de gobierno de la Marina, bajo la presidencia del señor