

El Eco de Cartagena.

Año XXVI.

DIARIO DE LA NOCHE.

NUM. 7514

Preios de suscripción.

CARTAGENA.—Un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIAS, tres meses, 7 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11 id. La suscripción empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes. Corresponsal en París para anuncios y reclamos, Mr. A. Lorette, rue Caumar-tin, 61.

Números sueltos 15 céntimos.
REDACCIÓN, MAYOR, 24.

MIÉRCOLES 24 DE NOVIEMBRE 1886.

Condiciones.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro. — La Redacción no responde de los anuncios, remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal. — No se devuelven los originales.

Anuncios á precios convencionales.
ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24.

UN BARCO MÁS.

El sábado de la pasada semana como saben nuestros lectores cayó al agua desde una de las gradas de los astilleros de Elswick en Newcastle-on-Tyne, el nuevo crucero de tercera clase «Isla de Luzón», que con su gemelo el «Isla de Cuba» fue contratado por el gobierno español, para nuestra marina de guerra, con la casa constructora Armstrong Mitchell y compañía.

Al arbolar el pabellón glorioso de nuestra patria en las aguas que bañan las costas inglesas, está el nuevo buque, sino completamente listo, dispuesto al ménos para en corto tiempo pasear por los mares la enseña vencedora en Lepanto. Su casco terminado completamente, está provisto de importantes accesorios, que disminuirán mucho el tiempo que falta para el completo armamento.

Salió de la grada, con sus repartimientos interiores casi terminados, instaladas sus dos hélices y timón, como así mismo el aparato movido á vapor para fácil manejo de este importante órgano.

Todas las bombas para el servicio del buque y grifos de fondo para el de las máquinas y calderas, están instalados también así como los tubos y válvulas para el servicio contra incendios, por tanto cuando monte sus máquinas, que completamente terminadas esperan solo el barco esté á flote, y se coloque la artillería en sus emplazamientos concluidos también, podremos tener en corto plazo, dado lo manifestado, un nuevo buque, de aceptables condiciones.

Digamos aunque sea de paso, dos palabras para que nuestros lectores formen juicio del «Isla de Luzón».

Su casco, de acero, está protegido por una cubierta que se extiende de popa á proa, formada de dos planchas del mismo metal, con un espesor todas de 25 milímetros, y de 32, en la parte que defiende las máquinas y calderas.

Aparejará de goleta con cofa militar en el palo mayor, en la que llevará dos ametralladoras Nordenfeli.

Las dimensiones principales son: Eslora entre perpendiculares. 56'38 metros.

Idem de fuera á fuera. 60'04 »
Manga. 9'14 »
Calado medio 3'50 »
Desplazamiento 1.030 toneladas.

Dos máquinas gemelas, horizontales, de triple expansión, desarrollarán un trabajo total de 2.200 caballos, moviendo dos hélices de seis alas cada una, las que imprimirán al buque una velocidad de 15 millas.

Para generar el vapor, tanto para el aparato motor principal, como para los accesorios lleva el buque dos calderas cilíndricas construídas con plancha de acero, de 23 milímetros de espesor de 5.79 metros de largo y 3.12 de diámetro.

En sus calderas puede encerrar 160 toneladas de carbón, con el cual el buque tiene un radio de acción, á toda velocidad, de 1.500 millas.

Su armamento, lo constituyen: seis cañones de doce centímetros en otros tantos reductos salientes del costado.

Cuatro cañones de tiro rápido de 37 milímetros y 4 ametralladoras Nordenfeli.

Tres tubos para lanzar torpedos, dos emplazos á proa y uno á popa.

Y el material necesario de armas portátiles para la dotación.

Resulta de este conjunto un bonito buque para la necesidad de nuestra marina de guerra, dada la misión de vigilar el extenso litoral de las costas, tanto de la Península como de nuestras antillas, y que nos relevará en una pequeña parte del ridículo en que aparecemos ante la infinidad de buques extranjeros que visitan nuestros puertos, al representar nuestra potencia naval por la trincadura «Centinela» ó el vapor «Aspirante».

NOTICIAS DE MARINA.

PERSONAL.

Relación de los coroneles de infantería de Marina para cubrir el destino de comandante del primero y segundo tercio. Este asunto está aplazado.

Personal de que se han de componer las dotaciones fijas de los departamentos y arsenales.

Propuesta para cubrir el destino del primer jefe del tercer tercio depósito de infantería de Marina.

Propuesta de cruces en favor de los señores que han compuesto el Tribunal de oposiciones para cubrir plazas de segundos capellanes.

El ayudante de Marina de Villa nueva y Geltrú telegrafía que el mar ha arrojado un cadáver á la playa de Solierup, procedente del último temporal.

MATERIAL.

Proyecto de torpedo, por el señor Arriza.

Planos de material de torpedos, por el mismo.

Nota de los Sres. Hotchkiss relativa á municiones para cañón revólver.

Proposiciones de la Sociedad Forges et Chautiers, para cañón de 9 cm y otro de 7 para el Calamianes.

Procedimiento para facilitar el arrastre de buques en el varadero de Santa Catalina.

Recepción del nuevo cañonero Minodoro.

Idem del Mariveles.

Desarme del cañonero Filipino.

Construcción de otro buque en reemplazo del anterior.

Proyecto de contrato para la adquisición de un buque portaminas, sistema J. Samuel White.

Recompensa á Mr. Delauna y Belleville.

Adquisición de torpedos y accesorios para los cruceros Alfonso XII, Reina Cristina, Reina Mercedes, Cristóbal Colón, Antonio de Ulloa, Conde de Venedito, fragata Vitoria y cañonero Filipinas.

Avería en una caldera de la fragata Numancia.

Pedidos de jarcias y tejidos hechos á la fábrica de Cartagena en el periodo de un año.

Construcción en la Carraca de las calderas para la Numancia.

Proyecto de un cañón para disparar granadas cargadas con algodón pólvora, por el Sr. Arizo.

Presupuesto Memoria y planos para la construcción de un puente de hierro sobre el Río Sancti Petri.

Relación de las armas de repelición existentes en el departamento de Cadiz.

FRANCIA Y RUSIA.

Algunos periódicos franceses hablando del acuerdo de Rusia encargando á Francia la protección de los súbditos rusos residentes en Bulgaria, recuerdan que siempre Rusia se ha dirigido para dicho objeto á Alemania y á Austria, y que por lo tanto en esta ocasión da un testimonio elocuente de las buenas relaciones que median entre París y la corte del czar.

Añade que esto prueba á los ojos del mundo que Francia no está aislada, como se ha supuesto, y que las relaciones franco-rusas tienden á ser cada día más íntimas.

Otra prueba de esa cordialidad es la negociación colectiva entablada en Constantinopla con los representantes de Francia y Rusia sobre la cuestión de Egipto.

AMENAZAS DE RUSIA Á LAS POTENCIAS.

Está llamando vivamente la atención en Berlín el lenguaje de la prensa oficiosa rusa.

Dice que la retirada del general Kautbars con todo el personal de los consulados rusos del territorio búlgaro debe servir de advertencia, no sólo al gobierno de Sofía, sino á las potencias que han convertido á la

Bulgaria en campo de batalla contra el czar.

Dice despues que la retirada de los cónsules rusos es el primer paso de la raptura entre Rusia y los que han provocado el actual estado de cosas de los Balkanes.

LOS PREPARATIVOS DE RUSIA.

Un despacho de Constantinopla, de origen británico, dice que un personaje inglés, con carácter oficial, que acaba de llegar allí procedente de Rusia, afirma que los preparativos de guerra que están haciendo los rusos son considerables.

GUERRA DE LOS ABISINIOS.

Despachos del Cairo confirman que fuerzas considerables de abisinios, cuyo número se hace ascender á 50.000, marchan sobre Kassala (Sudán).

EL CÓLERA EN BUENOS AIRES.

Se confirma, por desgracia, la presencia del cólera en esta ciudad.

Ayer ocurrieron 21 casos y ocho defunciones.

LA OCUPACION DE BULGARIA.

Telegrámas de Filípópolis al Standard que el cónsul de Rusia en aquella ciudad ha asegurado á varios de sus amigos íntimos que el czar está completamente decidido á ocupar la Bulgaria y la Rumelia, pues de otro modo no habría salido Kautbars de Bulgaria, no siendo el czar hombre que se queda á mitad de camino en una empresa como la que tiene entre manos.

El cónsul de Rusia añadió que las tropas para la expedición están ya del todo reunidas y dispuestas en Sebastopol y en Reni Russi.

Noticias Generales.

Merlatti ha llegado al vigésimo sétimo día de su ayuno. Al promediar el término de cincuenta días fijado por él como duración de las pruebas á que se ha sometido, los médicos le aconsejaron que cesara en una empresa que puede poner en peligro su vida. Merlatti ha respondido que tiene la seguridad de no morir por ahora. Lo único que le molesta es el frío.

Los médicos creen muy difícil, que Merlatti pueda continuar su ayuno más allá del trigésimo sexto día. Se funda su creencia en que si la pérdida muscular sigue en la misma proporción que hasta el presente, para entonces el organismo tendrá que vivir á expensas de los órganos esenciales, lo cual ocasionaría lesiones que le ocasionarían la muerte.