

El Eco de Cartagena.

Año XXVII.

DIARIO DE LA NOCHE.

NUM. 7562

Preios de suscripción.

CARTAGENA.—Un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIA, tres meses, 7 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11 id. La suscripción empezará a contarse desde 1.º y 15 de cada mes.

Corresponsales en París para anuncios y reclamos, Mr. A. Lorette, rue Caumartin, 61.

John F. Jones, 31, bis, Rue du Faubourg Montmartre.

En Londres: 166 Fleet Street E. C.

Números sueltos 15 céntimos.

REDACCION, MAYOR, 24.

LUNES 24 DE ENERO 1887.

Condiciones.

El pago será siempre adelantado y en metálico á letras de fácil cobro. La Redacción no responde de los anuncios, remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal. No se devuelven los originales.

Anuncios á precios convencionales.

ADMINISTRACION, MAYOR, 24.

LA BOTADURA DEL DON JUAN DE AUSTRIA.

Ayer tuvo lugar en nuestro Arsenal, un acto que quisieramos ver repetido constantemente para fomento de nuestra decuada Marina de Guerra y para que España pueda cumplir en los mares, la trascendental misión á que está llamada por sus dilatadas costas y por sus intereses coloniales. Nos referimos á la botadura del crucero de tercera clase *D. Juan de Austria*, glorioso nombre digno de ser ostentado por buque de más importancia.

Apesar de que con el sistema de botaduras que ahora se sigue en este Arsenal, se despende el acto de la grandiosidad que caracterizaba á los lanzamientos por el antiguo proceder, asistió un numerosísimo público, avido de ver desfilarse magestuosamente por el varadero de Sta. Rosalía, una construcción de 650 toneladas de peso, merced á un insignificante esfuerzo de 7414.

Mide el *Austria* 63'85 metros de eslora, 9'73 de manga, 3'81 de calado medio, en completo armamento y desplaza 1.160 toneladas métricas.

Se ha construido con materiales exclusivamente españoles, al extremo de haberse preferido que las obras estuviesen retrasadas en su comienzo, para dar tiempo á los fabricantes asturianos á suministrar las planchas, ángulos y barras de hierro que componen el casco del buque. La epidemia cólica, vino también á paralizar un tanto los trabajos, durante el verano de 1885.

Reunidos en Noviembre último los elementos indispensables, terminada la forja de los codastes, primeras piezas de tanta importancia que se han elaborado por completo en este Arsenal, y acopiados casi todos los materiales necesarios, ha podido darse gran impulso á las obras y dejar el casco en disposición de ser botado al agua el 23 del corriente al medio día. Entónces se hizo el ensayo de tracción, recorriendo el buque un trayecto de 740 metros en poco más de 10 minutos; el dinamómetro indicó un esfuerzo inicial de tracción de 7.250 kilogramos y uno de 6000 á 6500 para el resto de la faena.

Es el dinamómetro de referencia, un ingenioso aparato ideado por el señor D. José Baldasano, Inspector General de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, el que con tanta inteligencia, laboriosidad y acierto, ha llevado á feliz término las obras del varadero de Sta. Rosalía y ha empleado por primera vez aquel aparato en la basada del cañonero *Pilar*.

La cuna en que descansaba el *Austria*, se componía de almohadas de madera apoyadas sobre tres series de anguilas, también de madera,

entre éstas y aquellas se interponía, en los protopues y hacia la medianía del buque, un masizo de maderas cerca de las extremidades, donde se acentúan más los fines del casco, postes verticales y contrates inclinados; el casco y cuna gravitaban sobre un carro metálico, formado por un bastidor de hierro, provisto de tres series de rodillos de fundición, una debajo de cada anguila; éstas se apoyan sobre los rodillos por el intermedio de una llanta de hierro laminado que es la mesa de un hierro de T, incrustada por su alma central en el espesor de la madera de las anguilas; el carro de hierro insistía á la vez, encima de tres llantas de hierro, idénticas á las de las anguilas, y que se destacaban sobre la cara alta de tres vigas de madera que llamaban las incadas y estaban fijas al pavimento de piedra del varadero; al carro se unía el dinamómetro y á éste el gancho de un cuaternario de tres ojos puesto en comunicación con otros también de tres ojos y con motones de retorno por medio de una beta de cáñamo de 160 milímetros de circunferencia, que formando cuerda sin fin, iba á enrollarse en los cuerpos de dos cabrestantes instalados en tierra, cerca de la cabeza del dique receptor en donde estaba asentado el Dique flotante sobre su cama inferior.

La ceremonia comenzó, como hemos dicho, ayer tarde poco después de la una y se redujo á zafar los puntales de banda y banda, principiando por los de popa, y hacer virar los cabrestantes que cobrando del cabo arrastraban el barco desde la grada en que fué construido hasta los picaderos del dique flotante.

Lleva el *Austria* muy adelantadas sus obras interiores: están colocados los calzos para las calderas, los polines de las máquinas, el túnel para el eje de la hélice. Hechos están los repartimientos del sollado y bodega de proa, entabladas las cubiertas, salvo una cortísima extensión en popa; puestos los baos del puente, castillo y toldilla y en las escotillas sus brazolas correspondientes, unas de hierro, otras de madera. Sale el buque de la grada con todas sus válvulas.

Puede estar orgullosa la Maestranza del Arsenal de Cartagena, por el primer y esmeró con que van terminados los fondos y costados del *Austria*.

Cualquiera diría, al verlos, que se trata de un casco de madera recientemente aparada la superficie. ¡Qué bien puestos los remaches! ¡Qué perfección en el calafateo! ¡Con cuánta precisión se han volteado y ceñido las planchas á su sitio para formar aquellas tracas de superficie limpia, unida y continual. No es po-

sible encontrar obreros más hábiles, no debiendo haber en lo sucesivo, quien sostenga que las Maestranzas de nuestros Arsenales no saben construir buques de hierro.

Si no bastaran los cañoneros *Pilar* y *Lezo* para dar un mentís á esas afirmaciones, viene á darlo ahora el *Austria* y en breve caerán al agua el *Reina Mercedes* y el *Conde de Venadito*. Este último, idéntico al *Austria*, montará como éste, 5 cañones González Honoria, de 12 centímetros, modelo 1883, uno en el castillo y cuatro en los reductos; 2 cañones de 7 centímetros, también González Honoria en la medianía; un cañón Hotchkiss, de tiro rápido á popa, en la toldilla; cuatro ametralladoras Nordenfeldt, dos en los ángulos de proa de la toldilla y otras dos en la de popa del castillo y dos tubos de lanzar torpedos en el sollado de proa.

Las máquinas del *Austria*, construidas en Inglaterra por la casa Humphrys y Comp.ª, desarrollarán una fuerza indicada de 1.600 caballos y recibirán el vapor que las suministrará cuatro calderas cilíndricas, probadas á la presión de 150 libras por pulgada cuadrada. Pertenecen estas máquinas al tipo llamado de barra invertida.

Reciba el Inspector de Ingenieros de la Armada, hoy retirado del servicio, Excmo. Sr. D. Antonio Blanco, nuestra felicitación por el buen éxito que acaba de alcanzar su aparato de lanzamiento, que proyectó y aplicó con excelente resultado en el cañonero *General Lezo* y se ha utilizado ahora para el *Austria*.

Desde las columnas de nuestro periódico, enviamos también nuestros sinceros plácemes y entusiasta enhorabuena á las autoridades superiores del Departamento y Arsenal y especialmente al Brigadier de Ingenieros de la Armada, Excmo. Sr. D. Joaquín Togores, al Comandante D. Manuel Estrada y Modan, al Jefe de Ingenieros, D. Nemesio Vicente y á los oficiales del mismo ramo, D. Francisco Erro y D. Juan González Mazón, que han demostrado, en el caso presente, relevantes dotes de aptitud, ciencia é iniciativa. El ilustrado Jefe del ramo de ingenieros navales, viene dando poderosos impulsos á los trabajos de su profesión en el Arsenal, el Sr. Estrada con su proverbial inteligencia y celo dirige é inspecciona las obras sirviendo en gran manera su acertada iniciativa para resolver los accidentes propios en la práctica de tan vastas construcciones. El Sr. Vicente, según nuestros informes, ha preparado el dique y los aparejos para la tracción del *Austria*; el Sr. Erro se halla al frente de las construcciones navales de hierro y acero, en el varadero de Sta. Rosalía, desde los úl-

timos días de Setiembre y ha desplegado allí grandes caudales de energía, laboriosidad é inteligencia para acelerar la terminación de las obras del *Austria*.

El solemne acto que bosquejamos, fué presenciado desde una tribuna preparada al efecto, por todas las autoridades civiles y militares de esta ciudad, jefes y oficiales de los distintos cuerpos de la Armada y guarnición y de una multitud de bellas y elegantes damas.

Tan distinguida concurrencia fué obsequiada por el Excmo. Sr. D. Joaquín Togores, con un exquisito lunch que mostró una vez más el buen gusto y esplendor de dicho señor.

Durante largo rato se rindió culto á Tepsicore en la tribuna á que nos hemos referido. La banda de Infantería de Marina amenizó el acto, tocando las más escogidas piezas de su repertorio.

Hicemos votos porque la Marina, inspirándose en los rasgos culminantes del vencedor de Lepanto, sustituya la duda, el espíritu de contradicción, su actual marasmo y la atonía mortal en que yace, por la fé, la decisión y la intrepidez que á aquel héroe distinguían.

NUEVA SOLUCION.

El «Daily Telegraph» ha recibido noticias de origen autorizado, según las cuales existe el plan de nombrar en Bulgaria un gobernador general *ad interim* con objeto de dar tiempo á que se resuelva el problema de la soberanía de aquel principado.

El sultán, consultado sobre este plan, ha manifestado su conformidad con él, añadiendo que está dispuesto á nombrar un gobernador general que satisfaga á las potencias y éstas resuelven adoptar el pensamiento.

NOTICIAS DE MARINA.

—COR—

Se ha dispuesto se adquieran en Inglaterra el codaste y rode para el crucero *Marqués de la Ensenada*.

Al mismo tiempo se ha dispuesto se adquieran en las fabricas nacionales las barras angulares y res para las cuadernas y bños del expresado buque.

—Ha sido nombrado en comisión secretario de causas del ayuntamiento de Filipinas, el comandante capitán de la escala de reserva don Emilio Sampedro; y ayudante del arsenal de la Carraca el capitán D. Juan Aguilar.

—Ha sido nombrado ayudante de marina del distrito de San Vicente de la Barquera, el piloto graduado de ofrez de fragata D. Antonio Martí y Martí.

—Ha sido nombrado ayudante de