

El Eco de Cartagena.

Año XXVII.

DIARIO DE LA NOCHE.

NUM. 7574

Formas de suscripción.

CARTAGENA.—Un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIALES, tres meses, 7 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11 id.

La suscripción empezará a contarse desde 1.º y 16 de cada mes.

Corresponsales en París para anuncios y reclamos, Mr. A. Lorette, rue Caumar-

tin, 61.

John F. Jones, 31, bis, Rue du Faubourg Montmartre.

En Londres: 166 Fleet Street E. C.

Números sueltos 15 céntimos.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24.

VIERNES 4 DE FEBRERO 1907.

Condiciones.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro. La Redacción no responde de los anuncios, remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal. No se devuelven los originales.

Anuncios á precios convencionales.

Administrador.—D. Emilio Garrido Lopez.

CONSEJO DE MINISTROS.

Del Correo.

Bajo la presidencia de S. M. la R. M. Regente, se ha celebrado esta mañana Consejo de ministros en Palacio.

Las probabilidades y síntomas de una guerra entre Alemania y Francia y las complicaciones que con este motivo surgirán en la política europea han sido objeto de examen detenido por parte del presidente del Consejo, quien además ha hecho de la política interior un resumen breve por falta de asuntos nuevos.

Terminado su discurso el presidente, presentó á la firma de S. M. un decreto encargando interinamente de la cartera de Marina durante la ausencia del general Rodríguez Arias al ministro de la Guerra.

También ha firmado S. M. dos decretos del ministerio de la Gobernación: uno nombrando administrador principal de Correos al segundo jefe de la Dirección de Seguridad, D. Antonio María de Ron, en reemplazo de Sr. Lois é Ibarra, que pasa á uno de las secciones del ministerio, y otro autorizando al ministro para presentar á las Cortes un proyecto de ley relacionado con la construcción del Asilo de Inválidos.

El Consejo ha terminado á la una y media.

EL CRUCERO «INFANTA ISABEL».

Se ha verificado la prueba de este buque construido en el Arsenal de la Carraca, con un éxito muy lisonjero.

Al hacerse á la mar resultó con un calado de 4'40 metros de popa y 3 de proa, y una vez dada toda fuerza de máquina con 75 libras de presión en sus calderas y haciendo sus hélices 104 revoluciones, recorrió una distancia de 15 millas y cuarta en una hora con dos minutos.

Es decir que el *Infanta Isabel*, según dicen los periódicos de Cadix, alcanza un andar sostenido de quince millas; dos millas más que los cruceros *Gravina* y *Velasco*, exactamente iguales al que estamos examinando.

En algunos momentos llegó á conseguir un andar de 15 millas con tres décimas, y con 90 revoluciones, alcanzó con mucha facilidad millas 12'50.

Se hicieron varias disparos para probar su artillería y la perfección de sus instalaciones y montajes. El alumbrado eléctrico de que el mismo está servido, tanto interior como exteriormente, consiste en lámparas rusas, sistema *Ludigol*, y se probó con él practicadas diversas maniobras con el admirable resultado.

Concluido el acto, se verificó una comida con que obsequió el comandante del buque á la junta, pronun-

ciándose entusiastas brindis dedicados á S. M. la Reina, los generales de la Armada, distintos cuerpos de la misma, la oficialidad y tripulación del *Infanta Isabel*, arsenal, etcétera, etc.

ALARMA EN VALENCIA.

Los periódicos valencianos hablan de una gran manifestación pública que se proyecta en aquella ciudad para pedir á la autoridad superior civil de la provincia, protección contra las gentes de mal vivir, en vista de los crímenes, robos y fechorías que diariamente se cometen allí y que traen alarmado al vecindario.

Este es el tema obligado en cafés, círculos y casinos, ganando el pensamiento arriba expresado muchos prosélitos, aunque algunos, poco amigos de manifestaciones, prefieren se nombre una comisión compuesta de personas caracterizadas, que pidan al gobernador que establezca rondas de guardia civil, ya que el cuerpo de orden público no basta á garantizar la vida y hacienda de los ciudadanos.

Del mismo modo se pedirá al alcalde que organice rondas de vecinos honrados.

EL PÁNICO DE LA BOLSA DE PARÍS. REACCIÓN.

El día dos, en que se fijan los cambios de compensación de los fondos extranjeros, es decir, que se determina el tipo al cual deben liquidarse las operaciones bursátiles al comenzar la contratación en París, la Bolsa ha estado sumamente agitada, declarándose en baja la mayor parte de los valores.

La catástrofe parecía cada vez mayor, cuando se observó que la alta banca comenzaba á comprar y á contener el general descenso.

Pronto circuló la noticia de que uno de los famosos banqueros Rothschild se había presentado en la Bolsa, y que ofrecía prestar su valioso auxilio á los agentes, si éstos se mantenían dentro de las prescripciones del reglamento bursátil, respecto de la liquidación.

Esto, no solo contribuyó á atenuar el pánico, sino que produjo una reacción favorable en la generalidad de los valores, hasta el punto de que el 3 por 100 francés subiera cerca de 1 por 100, y el exterior español que en las primeras horas se llegó á ofrecer á 57'62, y cerró á 60'75.

PERIÓDICOS OPTIMISTAS.

Ha llamado la atención en París un artículo del importante periódico de Londres *The Times* de Saint James que se refiere á los periódicos que sus colegas de aquella ciudad.

Dice que sabe de buen origen que el príncipe de Bismarck ha dado recientemente al embajador de Francia en Berlín, seguridades precisas sobre las intenciones pacíficas de Alemania para con Francia.

La *Nueva Prensa* de Viena, dice que no se han perdido las esperanzas de una solución pacífica en la cuestión de Bulgaria, á pesar de que existen serias divergencias entre Austria y Rusia sobre la cuestión de Oriente.

Añade que se puede llegar á un acuerdo pero que es preciso buena voluntad de ambas partes.

Asegura que los preparativos militares de Austria no tienen más objeto que contestar en caso necesario á un ataque imprevisto.

ARTES Y LETRAS.

EL COMERCIO DE LIBROS EN LEIPZIG.

De una importante revista bibliográfica que se publica en París, tomamos los siguientes datos, que prueban elocuentemente el envidiable grado de apogeo á que ha llegado el comercio de libros en Alemania, y principalmente en Leipzig.

Leipzig, es el centro de la librería alemana, la metrópoli del libro. En la ciudad sajona abundan, de un modo extraordinario, las librerías, las imprentas, los talleres de encuadernación; y raro es el escaparate en que no aparezcan libros, confundidos con los más diversos objetos.

Leipzig es, sin disputa, el gran centro del comercio de libros, no solo de Alemania, sino del mundo entero. Ni París, ni Londres, pueden compararse con la ciudad sajona, en lo que se refiere al mismo y á la importancia de las publicaciones que en dicha ciudad se editan, y á las transacciones comerciales que en ella tienen lugar.

Hace un siglo que Frankfurt-sur-Main aventajaba á Leipzig como mercado de libros; hoy solo puede citarse Frankfurt, después de Leipzig, Viena, Berlín y aun después de Stuttgart. Muy recientemente, Berlín trató, aunque sin éxito, de arrebatarse á Leipzig su indiscutible primacía en el comercio de libros. Gustó al Gobierno prusiano cerca del Gobierno para que construyera en Berlín una nueva Bolsa de la librería. Pero apenas tuvo noticias del intento, el Consejo municipal de Leipzig puso gratuitamente á la disposición del *Reichsanwalt*, el terreno destinado al emplazamiento de la nueva Bolsa, cuyos gastos de construcción se evalúan en 2.120.000 francos. El *Verein*, de Leipzig, votó una subvención anual de 12.500 francos, y pudo proceder, sin ninguna demora, á la construcción del edificio.

Los acontecimientos políticos de que Alemania fué teatro á principios del siglo, y en particular el rigor con que Napoleón perseguía las menores infracciones contra la ley de imprenta; fueron serio obstáculo para el desarrollo de la librería. Las turbulencias de 1848 influyeron también desfavorablemente en el comercio de Leipzig, pues el Gobierno sajón interpretó cada vez con mayor severidad las leyes de imprenta vigentes, y sometió á los editores á vejatorias medidas.

En 1870 el Gobierno sajón promulgó una nueva ley más liberal, que la vino á confirmar el Reichstag al votar en 1874 la ley vigente en Alemania sobre delitos de imprenta. Gracias á las garantías y libertades de que los editores de Leipzig disfrutaban desde 1870, el número de ejemplares que en dicha fecha era de 118, alcanzó la cifra de 386 en 1882, y de 556 en 1885.

En la actualidad, más de 30.000 personas, una sexta parte de la población de Leipzig, vive del comercio de libros y de las industrias que con él se relacionan, Comercio al que debe la ciudad sajona toda su prosperidad.

De los 556 libreros y editores, 380 forman parte de la Asociación de librerías de Leipzig (*Verein der Buchbändler*). Esta Sociedad dirige dos establecimientos que merecen particular mención: el «*Lehranstalt*» y el «*Bestellanstalt*».

El «*Lehranstalt*» es una escuela práctica de librería, en la que los jóvenes que se dedican á esta carrera adquieren los conocimientos necesarios para ejercer con ilustración la profesión á que se destinan.

El «*Bestellanstalt*» recibe diariamente todos los encargos y pedidos de los libreros, y los distribuye, acto continuo, á los editores. Se ha calculado que por término medio reparte cada día el «*Bestellanstalt*» de 60 á 80.000 pedidos.

Todos los editores y libreros de Alemania, y muchos del extranjero, están representados por comisionistas, algunos de los cuales asumen la representación de varias casas. De uno de ellos se sabe que tiene poderes de 450 empresas editoriales alemanas y extranjeras. Los comisionistas se entienden con el «*Bestellanstalt*» para transmitir los pedidos de sus representados.

La Asociación de librerías costea á prorrata el «*Bestellanstalt*»; casas hay cinco, la de Brackmann que abona por esta parte cerca de 1.400 francos anuales.

Todos los años organiza la Asociación la feria de Pascua, en la que se reúnen libreros y editores de toda Alemania y aun del extranjero en