

El Eco de Cartagena.

Año XXVII.

DIARIO DE LA NOCHE.

NUM. 7643

Preços de suscripción.

Condiciones.

CARTAGENA.—Un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIA, tres meses, 750 id.—EXTRAJERO, tres meses, 11.50 id.
La suscripción empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes.
Corresponsales en París para anuncios y reclamos. Mr. A. Lortie, rue Caumartin, 61.—John F. Jones, 10, boulevard des Capucines.—En Londres: 166 Fleet Street F. O.
Números sueltos 15 céntimos.

El pago se hace siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro. La Redacción no responde de los anuncios, recibidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal. No se devuelven los originales.
Administrador.—Dr. Emilio Garrido Lopez.
REDACCION Y ADMINISTRACION, MAYOR, 24.
Anuncios á precios convencionales.

MIERCOLES 4 DE MAYO DE 1887.

NUEVOS INVENTOS.

COMUNICACION TUBULAR SUBMARINA.

La ingeniería moderna, que con tantas obras maravillosas ha llenado de gloria á nuestro siglo, acaba de realizar un portento que será el asombro de la época presente.

M. Beau de Rochas ha presentado en una de las últimas sesiones de la Academia de Ciencias de París, celebrada en el mes de Abril de 1887, una comunicación que trata del establecimiento prodigioso de un tubo submarino á través del estrecho de Calais.

Este interesante asunto, esto es, la unión submarina de Francia é Inglaterra, hacia algunos años que se habia abandonado por impracticable; pero he aquí que Beau de Rochas estudia el problema, calcula sus consecuencias, y con su conocimiento profundo de las condiciones geológicas del terreno, acomete de nuevo la empresa con ardor, presentándola otra vez, pero desde un punto de vista nuevo, sobre el tapete de las discusiones científicas.

La impresión que ha producido el plan trazado por Beau de Rochas en el mundo científico, ha sido extraordinaria. Y la razón es obvia. Antes de la solución presentada por este ilustre ingeniero, se habia intentado unir á Francia con Inglaterra por medio de un túnel, y después por medio de un puente que atravesara el estrecho de Calais; pero ambos colosales proyectos fueron desechados por no reunir las condiciones necesarias ni satisfacer las exigencias requeridas por la ciencia.

El nuevo proyecto de Beau de Rochas está inspirado por un sentimiento más práctico; y lo que es más importante, desde el punto de vista técnico y estratégico, es superior á los proyectos anteriores.

A pesar de esto, y por haber fracasado todos los esfuerzos hechos en las primeras tentativas, debe servir de fundamento para que ahora se camine con piés de plomo, á fin de llegar á un resultado brillante y definitivo.

Según la ciencia geológica, hubo un tiempo en que la Gran Bretaña era una península unida al continente por un estrecho istmo. Las depresiones del terreno anexo al antiguo istmo de Calais, posteriores al sollevamiento de los Alpes, han sido producidas por causas, cuyos efectos aún no han desaparecido totalmente, como lo demuestran la depresión de las costas de la Mancha, que un-

ta relación tiene con la de los Países Bajos.

Las profundas consideraciones á que se presta este fenómeno, producido por la excesiva carga de los depósitos de arena en las bocas del Rhin, que primitivamente ha sido mucho más intenso de lo que es en la actualidad, basta la solamente para comprender lo impracticable del proyecto que tenia por objeto establecer un túnel en un terreno de tan malas condiciones.

Los indicios de la depresión lenta del litoral de la Mancha son terminantes, y va acentuándose desde la bahía de la Somme hasta las bocas del Escalda. La causa es la misma que la depresión lenta del istmo de Suez. El delta del Nilo no se aumenta ya en superficie, sino en espesor, á causa de los sedimentos que se forman en su fondo por el constante movimiento del agua que va depositando la arena en la profundidad del istmo.

El delta del Rhin, á semejanza de lo que sucede en el Nilo, no se aumenta exteriormente; pero al principio, es decir, después del sollevamiento de los Alpes, que han determinado la actual manera de ser del Rhin, su formación ha debido ser muy rápida, y la corteza inferior, cediendo bajo estos depósitos que entonces eran mucho más poderosos, han dado por resultado haber producido la alteración del antiguo istmo de Calais.

Pero no nos detengamos en estas consideraciones de carácter científico, supuesto que la solución que se le quería dar por medio de un túnel, ha sido rechazada por razones estratégicas, y por la naturaleza geológica del terreno.

Eliminados de los trabajos la creación del túnel y del puente, queda en pie ahora la formación del tubo y depositarlo luego en el fondo del estrecho de Calais.

Este sistema de construcción á las muchas ventajas que ofrece en beneficio de la Gran Bretaña y de la Francia, reúne la no menos importante que al estar sepultado en el fondo del agua, no presenta ningún obstáculo á la navegación, como sucedería con el puente proyectado á causa de sus numerosas pilas de sostenimiento: esta solución, como se ve, es la más económica que ofrece el nuevo invento de M. Beau de Rochas, y ofrece más consistencia y porvenir que el túnel y que el proyectado puente.

Por lo demás, la primera idea de un tubo submarino á través del canal de la Mancha, pertenece al célebre ingeniero Brannel, el ilustre constructor del puente de Tamesis; el

Mr. Castanier, entusiasta admirador del proyecto de su colega M. Beau de Rochas, que lo ha estudiado detenidamente, ha propuesto que se proceda en la construcción de dicho tubo por fragmentos de 100 metros de longitud, preparados separadamente, y depositados luego en el fondo del agua, alineando y uniendo los trozos gigantescos del tubo debajo del agua; pero M. Beau de Rochas, con más sentido práctico, ha encontrado el medio más sencillo y eficaz de conseguir la unión y soldadura de los fragmentos del tubo, destruyendo las dificultades que ofrecia hacerlo debajo del agua, según el plan ideado por Mr. Castanier.

El tubo, según propone Mr. Beau de Rochas, será preparado entero fuera del agua, y después se procederá á su colocación, á la manera que se hace con un puente metálico, una vez terminado. Para esto está calculado ya su peso, de suerte que se equilibre con el volumen del agua que ha de desalojar, y que su frotamiento en el fondo del agua sea casi insensible.

En virtud de la elasticidad, dada su longitud, este maravilloso tubo, como una serpiente colosal tendida en el fondo del estrecho, estará sujeto á ciertas oscilaciones en el agua, en virtud de las ondulaciones por de más ligeras en que se agite el mar en las profundidades del estrecho de Calais.

Estando, pues, resueltas las dificultades más esenciales de este importante asunto, puede muy bien asegurarse que el antiguo istmo de Calais podrá, dentro de poco, ser artificialmente restituido bajo la forma de una comunicación tubular submarina, sin turbar en nada la seguridad respectiva actual de ambas naciones, al mismo tiempo que se aumentará con grandes ventajas la circulación y el tráfico en general en beneficio de la industria y del comercio de esos países, emporio de la civilización y de la altura moderna.

ITALIA Y EL VATICANO.

El *Tagblatt*, de Viena, publica una carta de Roma, según la cual se supone fundadamente que son patrocinadas por el Vaticano las siguientes condiciones para una reconciliación entre el Papa y el Rey de Italia:

- 1.ª Su Santidad aconsejará á las familias Real, Archiducal y Ducal de Nápoles, Toscana y Módena, que renuncien á todas sus pretensiones de soberanía en Italia á favor de la Santa Sede.
- 2.ª Su Santidad aconsejará á Humberto I, Rey de Italia, que conceda á él y á todos sus descendientes cal-

licos romanos, el territorio de Todi en feudo.

3.ª El Rey de Italia gozará de todo el Reino, con completos derechos temporales, pero reconociendo al Papa como señor suyo, y comprometiéndose á gobernar según los preceptos de la Iglesia.

4.ª El Rey residirá en Roma.

5.ª Se dará al Papa un territorio que incluya la ciudad de Legnana y parte de la costa del Tiber, con derechos absolutos de propiedad y gobierno.

6.ª Se firmará un convenio especial para fijar las sumas que tenga que pagar el Reino de Italia para el sostenimiento del Papa y de su corte.

Aunque el *Tagblatt* de las anteriores noticias, como de origen autorizado, hay que recibir las como la mayor reserva, como fácilmente se comprende.

TRISTE DESENGAÑO.

En un pueblo de la provincia de Málaga se sigue curiosa causa por esta forma.

Para despertar la curiosidad basta decir que se ha querido criminalmente contra su novio, una hermosa joven, víctima, á lo que parece, del más cruel y doloroso desengaño.

Estando ya concertada la boda para fecha no lejana, su prometido hubo de manifestarle que también una hermana suya se casaba, encontrándose en el apuro de no tener él, por lo pronto, el dinero necesario para hacer ciertos regalos.

La novia quiso sacarle de aquel compromiso y le dio, del dinero de su dote, hasta 4.000 reales, y además le entregó dos ó tres alhajas para que de parte suya se las entregase á su hermano, con la cual no se habia.

Pasaron los días, y cuando más tranquila y descuidada estaba, le dieron la terrible noticia, que se habia casado no era la hermana, sino él, su novio, su prometido, el que dentro de cinco ó seis meses debia ser su esposo.

Aquellos 4.000 rs. y aquellas alhajas le habian servido para costear los gastos necesarios y hacer los acostumbrados regalos á la otra novia.

Pueden calcular los lectores la estupefacción que pondría la burlada joven, pues además de engañarla la habian robado.

Después de aconsejar el consejo de sus parientes, ha resuelto que asistiendo los tribunales en el asunto.

LA SUBLEVACION DE CARTAGENA.

A pesar de la negativa de los despachos oficiales, se asegura que aumentó y se extendió la agitación en la Isla de Dren. Han ocurrido algunas luchas entre cristianos y musulmanes.