

# El Eco de Cartagena.

Año XXVII.

DIARIO DE LA NOCHE.

Núm. 7697.

## PRECIOS DE SUSCRICION.

CARTAGENA.—Un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIAL, tres meses, 7'50 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11'50 id.  
La suscripción empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes.  
Corresponsales en París para anuncios y reclamos, Mr. A. LOUETTE, rue Caumartin, 61.—JOHN F. JONES 3, bis rue du Faubourg-Montmartre.—En Londres, 166 Fleet Street E. C.  
Números sueltos 15 céntimos.

## CONDICIONES.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro. La Redacción no responde de los anuncios, remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de oblitación legal.—No se devuelven los originales.  
Administrador.—D. EMILIO GARRIDO LÓPEZ.  
REDACCION Y ADMINISTRACION, MAYOR, 24.  
Anuncios á precios convencionales.

MARTES 12 DE JULIO DE 1887.

## LA ESCUADRA INGLESA.

Los buques de la escuadra inglesa que manda el duque de Edimburgo y que se espera en nuestro puerto mañana, reúnen las siguientes condiciones:

«*Alexandra*, buque insignia del vicealmirante en jefe Duque de Edimburgo, pertenece á la escuadra del Mediterráneo desde 1877 en que se armó. Es acorazado, de batería central con ángulos entrantes y monta 2 cañones de 25 toneladas y 10 de 18, de avan-carga. Mide 9 490 toneladas de desplazamiento y sus dimensiones son: 325 piés ingleses de eslora, 64 de manga y 26 de calado. Tiene protegida la flotación por blindaje de 10 pulgadas y la batería por plancha de 12 á 16 pulgadas. Su máquina desarrolla 8.610 caballos indicados, tiene dos hélices y velocidad de 15 millas, siendo su radio de acción de 2 700 millas. Lleva numerosas ametralladoras y cañones de tiro rápido y 4 tubos de lanzar torpedos. Su aparejo es de bergantín barca. Costó al Estado 2.000 600 duros.

«*Thunderer*, buque acorazado de torres, monta dos cañones de 38 toneladas y 2 de 35 de avan-carga. Mide 9 330 toneladas de desplazamiento y sus dimensiones son: eslora 258 piés ingleses, manga 62 y calado 27. Tiene protegida su flotación por blindaje de 10 pulgadas y ocupa casi todo el barco una ciudadela blindada en la que van instaladas dos torres circulares también blindadas. Su máquina desarrolla 6 270 caballos indicados, tiene 2 hélices y anda 13'40 millas, siendo su radio de acción de 3 400 millas. Lleva inmensas ametralladoras y cañones de tiro rápido y 4 tubos de lanzar torpedos. Su coste ha sido 1 750.000 duros y presta servicio desde 1877. Lleva un palo militar y de señales.

«*Temeraire*, buque acorazado, sistema mixto de batería central y de torres á barbata. Monta 4 cañones de 25 toneladas y 4 de 18 de avan-carga. Presenta la particularidad de hallarse forradas sus obras vivas con zinc. Mide 8.540 toneladas y sus dimensiones son: 285 piés de eslora, 62 de manga y 27 de calado. Lleva protegida la flotación por blindaje de 10 pulgadas; su reducto central y torres de forma elíptica van cubiertos con plancha hasta de 11 pulgadas. Desarrolla su máquina, 8.540 caballos indicados; tiene 2 hélices, anda 14'50 millas y su radio de acción es de 2.680 millas. Tiene instaladas numerosas ametralladoras y cañones de tiro rápido, así como 4 tubos de lanzar torpedos. Su coste ha sido 2.000 000 duros, presta servicio desde 1877 y tiene 2 palos militares y de señales.

«*Colossus*.—Los tres tipos anteriores

proceden de una misma época; el *Colossus* es el tipo más reciente y perfecto que presenta esta división de la escuadra; presta servicio desde 1886, en que terminó su armamento. Es buque acorazado, de dos torres, en las que monta 4 cañones de 43 toneladas de retro carga, y 5 de seis pulgadas, del mismo sistema. Tiene protegida su línea de flotación; el blindaje de 18 pulgadas de espesor y el de las torres de 14. Mide 9'150 toneladas de desplazamiento, y sus dimensiones son: 325 piés ingleses de eslora, 68 de manga y 26 de calado. Desarrolla 9 150 caballos indicados; tiene dos hélices, velocidad 15'40 y radio de acción 6 200 millas. Lleva numerosas ametralladoras y cañones de tiro rápido y 2 tubos de lanzar torpedos. Ha costado próximamente 3 000.000 de duros; tiene dos palos.

«*Su-prise*, aviso de la escuadra es de acero y anda 18 millas; mide 1.400 toneladas de desplazamiento y sus dimensiones son: 250 piés ingleses de eslora, 32 de manga y 14 de calado. Desarrolla 3 000 caballos indicados, tiene dos hélices y un radio de acción de 6 400 millas. Su armamento se compone de 4 cañones de 5 pulgadas de retro-carga. Su coste ha sido de 400.000 duros, y presta servicio desde 1885, en que se terminó de armar.

«*Scout*, crucero torpedero, es de acero y tiene una velocidad de 17 millas; este tipo es de los de 1885 y se halla poderosamente armado, dado su pequeño desplazamiento; mide 9 200 toneladas y sus dimensiones son: eslora 220 piés ingleses, manga 34 y calado 14. Desarrolla 1.430 caballos indicados; tiene dos hélices y un radio de acción de 7 000 millas; monta 4 cañones de 5 pulgadas de retro-carga, cañones de tiro rápido y 11 tubos de lanzar torpedos; su coste ha sido de 450.000 duros.

«*Dolphin* es una corbeta de construcción compósita que presta servicio desde 1882 y cuya velocidad es de 11 millas. Mide 925 toneladas, y sus dimensiones son: 157 piés de eslora, 32 de manga y 14 de calado. Desarrolla 720 caballos indicados y su radio de acción es de 1 700 millas. Consta su armamento de 2 cañones de 6 pulgadas, 2 de 5 id. con retro-carga y algunas ametralladoras y costó unos 200.000 duros.

Las velocidades de todos estos buques son sobre la milla medida y medio calado, de modo que de mar es en 2 millas menor por lo ménos.

Toda la artillería procede de la fábrica de Woolwick y es del sistema Armstrong.

## NOTICIAS DE MARINA.

Se ha concedido dispensa de edad para presentarse á oposiciones para es-

cribiente delineador al vecino de San Fernando D. Segundo Rico Hortos.

Se ha remitido á Cadiz Real despacho de comandante de ejército graduado para el teniente de navío D. Enrique San Juan Dominguez.

Al apostadero de la Habana se ha remitido cédula de cruz de segunda clase del Mérito naval blanca para el teniente de navío de primera D. Antonio Eulate.

Se ha concedido un mes de prórroga de licencia al ingeniero jefe de primera destinado en Cadiz D. Manuel Crespo.

Se ha remitido á Guerra instancia del soldado de infantería de marina Tomás Pons Gelabert solicitando ser peón caminero en la isla de Mallorca.

A Ultramar se ha remitido instancia promovida por el teniente de infantería de marina D. Antonio Alcázar, en suplica de abono por haber desempeñado el gobierno de las islas Carolinas.

Ha sido aprobado por la superioridad, el nombramiento de depositario del tercer tercio de depósito de infantería de marina á favor del Capitán del cuerpo D. Diego Martínez Arroyo.

Ha sido nombrado para el mando de la brigada de guardias de arsenales, el Capitán de infantería de marina D. José de Leste.

Ha sido nombrado auxiliar del ministerio del ramo, el capitán de infantería de marina D. León Serrano.

Se ha concedido la cruz de plata del Mérito Naval al segundo condestable D. José Grandal Leira.

Se ha mandado activar por orden telegráfica las obras que se están verificando en la fragata «Numancia».

Al Capitán General de Cadiz se ha pedido un presupuesto valorado de las reformas que han de introducirse en el alumbrado eléctrico.

Se ha dispuesto que la base de pruebas para la medición del andar de los buques se establezca desde Punta Costelada á Cabo Prioriño (Ferrol) en una extensión de 1'412 millas.

Se ha dispuesto que las mangueras y manguerotes de la goleta «Ligera» queden depositadas en el Arsenal de Cartagena.

Se ha remitido á informe de la Junta consultiva de torpedos establecida en Cartagena, la Memoria y planos relativos á las defensas submarinas de Ferrol.

Se ha ordenado que el «Destructor» y demás torpederos conserven el armamento Remington, modelo del año 1871.

Se trata de establecer en Ferrol un campo de tiro para probar la intensidad de las pólvoras para piezas de grueso calibre.

Se ha declarado definitivo el armamento de tiro para las embarcaciones del «Pelayo».

Se ha concedido el retiro al maestro

de herrería del arsenal de Cadiz D. Antonio Portela.

Han sido nombrados ayudantes delineadores de la Comisión hidrográfica de la península D. Ildelfonso González Llanos y D. Arturo Molero Gutiérrez.

## EL PRÍNCIPE DE BULGARIA Y LAS GRANDES POTENCIAS.

La prensa ruso combate unánimemente la elección del príncipe Fernando de Coburgo para el trono de Bulgaria.

Dice que dicha elección es debida á una intriga austro-alemana con objeto de explorar las intenciones de la Puerta y de las potencias sobre el proyecto de proclamar la independencia de Bulgaria.

«El Tiempo Nuevo» dice que ha llegado el momento en que Turquía debe intervenir militarmente.

Añade que Europa debería retirar sus representantes en Sofía.

Declaran que en todo caso Rusia no permitiría que el príncipe de Coburgo vaya á Sofía, y que si fuese con una escolta austriaca, los rusos le atajarán el paso.

Los periódicos austriacos hacen reservas sobre la elección del príncipe de Coburgo.

Creer que con ella no se resuelven las dificultades de la situación, y no esperan que dicho príncipe vaya á Sofía.

Tanto la regencia como el ministerio insisten en mantener sus respectivas dimisiones.

La Sobranje no ha tomado aún decisión alguna sobre el particular.

Los embajadores de Alemania y Austria en Constantinopla, que se disponían á salir de aquella capital en uso de licencia, han recibido el orden de no dejar sus puestos hasta que se resuelva la cuestión relativa al convenio anglo-turco.

Hallamado la atención lo que manifiesta la *Gaceta de Coburgo* sobre la elección del príncipe Fernando para el trono de Bulgaria.

Dicho periódico declara que para que el príncipe acepte la corona es preciso el beneplácito de todas las grandes potencias.

En vista de la enérgica oposición de Rusia á la elección del príncipe Fernando de Coburgo, se cree que éste no irá á Sofía.

Se asegura que Francia negará también su beneplácito á dicha elección.

A juzgar por los despachos que se re-