

El Eco de Cartagena.

Año XXVII.

DIARIO DE LA NOCHE.

Núm. 7751.

PRECIOS DE SUSCRICION.

CARTAGENA.—Un mes, 2 peses.; tres meses, 6 id.—PROVINCIAS, tres meses, 7-50 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11-25 id.—La suscripción empezará a contarse desde 1.º y 16 de cada mes.—Corresponsales en París para anuncios y reclamos, Mr. A. LORRETE, rue Caumartin, 61.—JOHN F. JONES 3, bis rue du Faubourg-Montmartre.—En Londres, 166 Fleet Street E. C.

CONDICIONES.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro. La Redacción no responde de anuncios, remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal.—Administrador.—D. EMILIO GARRIDO LÓPEZ.

Números sueltos 15 céntimos.

LAS SUSCRICIONES Y ANUNCIOS SE RECIBEN EXCLUSIVAMENTE EN LA REDACCION Y ADMINISTRACION, MEDIERAS. 4.

MARTES 20 DE SEPTIEMBRE DE 1887.

NUESTRO ARSENAL.

Relación de las obras efectuadas durante la última semana en los distintos talleres del ramo de Ingenieros de este Arsenal.

TALLER DE MAQUINARIA.

Crucero Don Juan de Austria.—En construcción las bombas reales, idem tornillos de cobre para tubos lanza-torpedos; portillas de luz; torneando el timón; pastecas para guardines del timón; pasajes y tornillos.

Crucero Conde de Venadito.—Cepillado el codaste y se continuó en las bombas reales.

Draga Diligente.—Pastecas, rosarios, e-colas y chigres.

Varadero de Santa Rosalia.—Construcción de las bombas centrifugas; aparatos de apretar las cuñas para la basas; tornillos para rails de la id. y bordas para la id.

Dique flotante.—Reparación de los anchey.

TALLER DE FUNDICION.

Cruceros Reina Mercedes y Conde de Venadito.—Fundiendo tornillos

Taller nuevo de maquinaria.—Construcción con las lumbreras.

Torpedero Bustamante.—Fundiendo mandelas.

TALLER DE HERRERIA.

Don Juan de Austria.—Construyendo cáncamos, capdeleros y puntales, quinones y disparadores para las anclas, tornos con tuercas, grilletes con pernos, apuchinos y cerraduras de metal, arbolantes y visagras de latón.

Reina Mercedes.—Eslabones y cadenas.

Draga.—Eslabones y cadenas, liántas.

Navio.—Pernietes de hierro para sujetar las lonas en las portas con objeto de ponerlo a flote.

Lealtad.—Herrajes para las escalas.

Méndez.—En arreglo varias herramientas

Basado de las Mercedes.—Globos ó bolas para señales, varias herramientas de cánteros.

Venadito.—Se continúa el trabajo en el codaste.

CUARTA BRIGADA DE CARPINTEROS.

Crucero Don Juan de Austria.—Se han construido siete metros lineales de cornisa curvas para la cámara del comandante; id. moldado cuatro capiteles y cuatro varas curvas para id.; tres tableros para lejas de repostería de la misma; construido dos mamparas de los caras y dos de una para la cámara de oficiales, 14 metros lineales de cornisa para la misma. Han labrado y moldado 60 metros lineales de molduras para entre-baos de la misma; se han

labrado y moldado 25 metros lineales de boceles para las literas de la cámara de oficiales y guarnecer de columnas y cartelas dos frentes de litera en la misma.

TALLER DE ARBOLADURA Ó EMBARCACIONES MENORES

Reina Mercedes.—Se sigue con la construcción del 5.º y 6.º botes y 1.º y 2.º canoas, cruceta del mesana y tamborete.

Para el servicio del Arsenal.—Se continúa en la composición de los lanchones número 4 y 5.

CALDERERIA DE HIERRO.

Zaragoza.—Composición de herrajes de los marcos de las bocas de los hornos de las calderas

Torpedos.—Construcción de 100 sistema Bustamante.

D. Juan de Austria.—Construcción de 2 albiges de hierro para agua; construcción de una caseta para el logón.

Draga Diligente.—Composición de los canchilones.

Dique flotante.—Composición de la caldera y rejillas y en la construcción de escuadras para la transmisión del mismo taller.

TALLER DE CALDERERIA DE COBRE.

D. Juan de Austria.—Forrando los cabilleros de los patos.

Varadero de Sta. Rosalia.—En la construcción de las bombas centrifugas

Taller de Maquinaria (nuevo).—Colocar cristales en las lumbreras

Reina Mercedes.—Concluir 12 aros de latón para dicho buque.

CARPINTEROS DE DIQUE

Han ayudado á quitar la basada del **Reina Mercedes.** Apuntalar dicho buque á su entrada en el dique y ponerlo á flote.

CRUCERO D. JUAN DE AUSTRIA.

Herreros de Ribera.—Continúan en los trabajos anteriores.

Carpinteros de á flote.—Han hecho la estiva de los albiges y los enjaretados de id; han puesto los varaderos de las anclas, y se han abierto las fogonaduras para los pescantes.

Ramo de calafates.—Se han clavado dos cáncamos para los reales del triquete, se han atornillado los puntales de debajo del castillo; han calafateado y clavado un tablón para el piso del fogón y calafateado y enmasillado los forros interiores del puente.

Caldereria de cobre.—Remachar los refuerzos de las placas de los cáncamos, los ángulos para el piso de la cuajada y agrandar urfos orificios para el eje de cambiar de la máquina.

Caldereria de cobre.—Han remachado y soldado el tubo de aspiración de la sentina.

Maquinaria.—Colocar de firme la placa del eje cigüeñal; el cilindro de alta y la tubería de desahogar.

Herreros de ribera.—Han continua-

do las faenas del crucero **Reina Mercedes** y están en la Sala de Gálibus sacando plantillas para el casco del Lepanto, que se pondrá en quilla, como también para el Torpedero sistema Tallierie.

Variedades.

POR UN PUNTO.

Tantas cosas por un punto en este mundo suceden que enumerar no pueden ni pueden decirse en junto.

Por un punto que le sobre un un premio de lotería, el que rico se creía sigue quedándose pobre.

Por un punto una oración canónica se omite; en un punto un abogado fija su disolución.

Por solo un punto, en un brete á chico escolar se humilla, se le hace hincar la rodilla y lleva más de un cachete.

Por un punto, con gran suerte evita la policía que el que con otro refaña hubiese hallado la muerte.

Cuando se está en sociedad hay que guardar muchos puntos pues entre varios asuntos se vá una barbaridad.

Dar punto es un gran consuelo para el niño de la escuela hay que hacer la biscotela á punto de caramelo.

De un punto á otro punto viaja toda persona decente y si se llama un ausente que esté arriba, al punto baja.

Con puntos la costurera una camisa elabora y ha de estar á punto y hora una mujer si es casera.

La que así misma se ensalza y desprecia pretendientes hace exclamar á las gentes «esa muchos puntos calza.»

Son puntos en cierta mesa los que en amable conjunto hacen del dinero presa y hay entreses por un punto.

A punto se hace una media, con puntos se hace un dibujo, y sube de punto el lujo y se apunta una comedia.

Por un punto hubo motivos para un disgusto formal, mas... demos punto final tras los puntos suspensivos

B.

Local y provincial.

En la tercera plana de este periódico va inserto un anuncio con el epígrafe «Regalo á nuestros suscritores»

Recomendamos eficazmente su lectura.

Se encuentra en esta ciudad un alto empleado de la empresa del gas, y aunque no podemos determinar el objeto de su venida, creemos muy pertinente al alentar una vez más á nuestro Ayuntamiento, para que en la cuestión del alumbrado proceda con toda la energía posible, temperamento que ha de ser garantía del feliz éxito de las gestiones que está llevando á cabo para dotar á Cartagena de un alumbrado que está en consonancia con sus necesidades.

Ni promesas, ni proyectos para lo futuro, deben ser bastantes para que se abandone la campaña emprendida para que el municipio y los particulares obtengan el servicio á que nos referimos, con la economía y perfección que en la inmensa mayoría de las demás localidades de España.

Con respecto á la protesta presentada en la sesión del sábado por la citada empresa, **El Centinela** que tiene verdadera autoridad en este asunto, afirma que la Compañía Madrileña del gas puede presentar todas las protestas que tenga á bien, pues con ello conseguirá no más que aplazar y entorpecer el logro de los deseos justos de la comisión y del público, cada vez más indignados en vista de la pésima calidad del gas y del exorbitante precio á que se suministra.

Las palabras subrayadas son del colega citado, complaciéndonos mucho que en la citada comisión se piense de ese modo, porque no es posible creer que sus individuos, cedan ante las gravísimas razones que exigen el que se adopte un temperamento enérgico en sumo grado.

Si el Ayuntamiento de Cartagena no tuviese dentro de las condiciones del servicio del alumbrado por gas, sobradísimas razones para buscar su mejora ó reemplazo; las especiales ventajas del alumbrado eléctrico, debieran mover á nuestra Corporación Municipal á introducir tan patente mejora en Cartagena.

La luz eléctrica se impone por sus indudables excelencias, como ya hemos dicho y sobre todo por las favorables condiciones con que las diferentes empresas españolas y extranjeras, instalan dicho sistema, pudiendo decir que á este Municipio se ofrecen grandes facilidades para el establecimiento del alumbrado eléctrico.

Repetimos nuestras excitaciones al Ayuntamiento para que saque el mucho partido que puede, en favor de los intereses públicos, inspirándose para ello en la conducta de los muchos Municipios que han hecho capitular á las Compañías de Gas, obteniendo crecidas condonaciones de las deudas pendientes; mejora de la calidad del fluido y disminución de precio.

Si hoy no se aprovecha la propicia ocasión que se presenta, para obtener los