

El Eco de Cartagena.

AÑO XXVII.

DIARIO DE LA NOCHE.

NÚMERO 7799.

PRECIOS DE SUSCRICION.

CARTAGENA.—Un mes, 3 peset. ar; tres meses, 6 id.—PROVINCIALES, tres meses, 7.50 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11.25 id.—La suscripción empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes.—Corresponsales en París para anuncios y reclamos, M. A. LOHRETT, rue Caumartin, 61.—JOHN F. JONES, bis rue de Fau-Gourg, Montmartre.—En Londres, 166 Fleet Street E. C.

CONDICIONES.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro. La redacción no responde de los anuncios, remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal.—Administrador.—D. EMILIO GARRIDO LÓPEZ.
Números sueltos 15 céntimos.

LAS SUSCRICIONES Y ANUNCIOS SE RECIBEN EXCLUSIVAMENTE EN LA REDACCION Y ADMINISTRACION, MEDIERAS, 4.

MIÉRCOLES 16 DE NOVIEMBRE DE 1887.

SOCIEDAD ANÓNIMA DE AGUAS DE SANTA BARBARA.

Constituido definitivamente el Consejo de Administración por la Junta general reunida el día 13 del presente mes, invita á las personas que gusten cooperar á tan utilísima empresa á que concurren á las oficinas de la Sociedad, calle del Aire, 20, principal, donde se admiten suscripciones.

Hallándose ya en Cartagena el Gerente D. Eduardo Balaciart queda igualmente abierta la suscripción en dicha oficina, para abonarse al consumo de agua á domicilio.

Cartagena 14 de Noviembre de 1887.—P. D., El Secretario, Federico Torralba Pedreño.

NUESTRO ARSENAL.

Relación de las obras verificadas en la última semana, por los diferentes talleres de ramo de Ingenieros.

MAQUINARIA.

Reina Mercedes.—Construyendo las 20 portillas de luz, taladrando 40 cuadrados para sujeción de las calderas.

Salamandra.—Reparando todas las válvulas y grifos de las calderas y demás accesorios de la máquina.

Draga Diligente.—Se han taladrado ocho barras primas para los volteadores superiores de las escalas, torneado ocho rodillos para id con sus ejes; se sigue taladrando eslabones machos para el rosario.

Numancia.—Ajustando los kingtons y grifos de sus fogones, y demás accesorios de sus máquinas; dos bombillas para la aguada de albiges.

Venadito.—Construido el cojaste de las hembras del timón y se continúa reparando el cojaste por donde pasa la bocina.

Austria.—Construyendo enjaretados de latón para lumbreras; construyendo las bombas reales y varios tornillos de bronce.

TALLER DE FUNDICION.

Don Juan de Austria.—Se han fundido: dos puertas estancos, 22 alcayotes de bronce para lumbreras, 22 aros de id. para id., dos curvas de id., una boquilla de id. para dos aguas á cubierta con la máquina de contra incendios, seis rejillas de id. para las portillas de luz de los camarotes de los maquinistas, 12 perillas de id. para los gaudeleros de la garzoza de la escotilla del soldado, 107 planchas de id. para los pasos de las escalas de la escotilla, puente, toldilla y castillo.

Reina Mercedes.—Moldeando ocho bocinas de hierro.

Crucero Lepanto. Moldeando tres tubos de hierro

Numancia.—Una válvula de bronce
Salamandra.—Fundido un pistón de bronce unido á la bomba para la reparación de la máquina.

Draga.—Moldeando dos molinetes de hierro.

Maquinaria (nuevo taller.)—Fundiendo y moldeando lumbreras.

CARPINTEROS DE BLANCO.

Don Juan de Austria.—Se han labrado y moldeado las basas y guarnición de caoba para los baños del primero y segundo comandantes, labrado y moldeado 21,00 m. l. de corniza para la cámara de oficiales, id. labrado dos pilas tras de tope para las puertas de los camarotes de la cámara de oficiales, id. labrando 18,00 m. l. de basas interiores para dicha cámara, 14 macizos para las puertas de id y cuatro tableros para el baño de id.

TALLER DE ARBOLADURA.

Reina Mercedes.—Continúan con la construcción del 3.º, 4.º, 5.º y 6.º botes 1.ª y 2.ª canoas y en las crucetas mayor y trinquete.

Lanchón número 5 del Arsenal.—Reparación del expresado.

CALDERERIA DE HIERRO.

Zaragoza.—Herrajes de las puertas de tubos de seis calderas.

Escuela de Torpedos.—Construcción de 100 sistema Bustamantes.

Draga.—Reparación de 80 cangilones.

Salamandra.—Reparación en sus calderas y carboneras.

Reina Mercedes.—Continúan con un fogón, marcos de ángulos, cajas de humos y guarda calor.

Fragata Numancia.—Están poniendo varios parches de plancha Lowmoor, en sus calderas y atendiendo además á todas las obras convenientes á este taller en el buque.

TALLER DE CALDERERIA DE COBRE.

D. Juan de Austria.—Terminado el forro de los cañilleros, construcción de los para rayos, auxiliando á la montura de la tubería de cobre.

Salamandra.—Reparación en sus jardines y demás tuberías del buque.

Navio Pontón.—Colocación de los punzómetros y la tubería de máquina de achique.

F. roles del Bequito.—Terminando su reparación.

RAMO DE CALAFATES.

Están atendiendo á las reparaciones siguientes, **Navio Pontón, Numancia, Victoria, Lepanto, Mendez Nuñez** y carena de pontonas.

CARPINTEROS DE DIQUES.

Numancia.—Continúan varando puntales para rascar y pintar el sitio de estas teniendo que quedar de guardia dos

hombres por banda del dique para caso de desnivelación durante las horas de la noche.

CRUCERO D. JUAN DE AUSTRIA.

Carpinteros de blanco.—Están forrando de caoba los frentes de los baños de los camarotes del 1.º y 2.º Comandante id., forrando el palo mesana y ajustando la base y corniza del mismo, colocando 17 capiteles, 16'00 m. l. de corniza, dos roperos y ajustando las puertas de entrada de la cámara de oficiales; colocando 12 persianas 24'00 m l. de corniza y 18'00 m. l. mje en las dependencias de debajo del puente.

CRUCERO REINA MERCEDES.

Carpinteros de ribera.—Labrando á colocando tablones en la cubierta del soldado, se han concluido de trabajar los cuatro malletes de roble para los estopos; están abriendo los agujeros alto para las cadenas Trabajando en labrar madera para la escotillas de la toldilla y colocando unos trozos de trancauil en el falso soldado en popa.

Herreros de ribera.—Colocados, dos planchas en los calzos de la máquina, una plancha y cuatro ángulos para id., ocho ángulos para los puntales de la bodega, nueve puntales para el soldado; se han abierto á chislarra 463 ranuras en diferentes sitios del buque.

Variedades.

DE PICOS PARDOS.

Apenas comienza á andar, en este tiempo, un bebé pues ya me lo tiene usted que no se puede aguantar. Sabe beber y fumar; es travieso en demasía; habla de noche y de día con su novia en la ventana, y hace.... lo que tiene gana; lo que su papá no haría.

Blasfema que es un primor, y, aunque ignora el silabario en política... ¡canario! es un genio, si señor. *Provoca un lance de honor con el lucero del Alba; su honor en el campo salva, pues aunque gasta babero no respeta el caballero ni de su maestro la calva.*

Le gusta la francachelu; en el billar se entretiene y también, si á mano viene, se pasa la noche en vela. Los sermones de la abuela le tienen tan sin cuidado que al oírlos los ha olvidado y es tanto su desarrollo, que aunque no pasa de pollo espolones ha gastado.

Y ve la yerba nacer aún no viendo hacer palotes, y se dá el niño unos trotes... d' galgo á todo correr. *Ni la trompa es su placar, ni el caballo de cartón le sirve de distracción; ya quiere cosas mayores, echar á las niñas flores y.... jugar un pelotón.*

Ni le teme á una paliza, ni hace caso de mamá, que el niño, no es niño ya, es un hombre con nodriza. Y los embustes que riza, por lo regular son pardos. Si al andar con pasos tardos se le pregunta el por qué dice tan fresco el bebé.

«Estuve de picos pardos»

ADRIANO NAVARRO.

Local y provincial.

Hace bastantes días, que merced á las reclamaciones formuladas por un concejal en una sesión del Ayuntamiento, sobre los destrozos producidos en los adoquinados de esta ciudad, al efectuarse la canalización para la conducción de aguas y gas, el Ayuntamiento acordó que cuando se posesionase de su cargo el nuevo Arquitecto, revisase dichos adoquinados para ver si se encontraban en el estado perfecto que asegura la dirección de esta fábrica de gas.

El nuevo arquitecto Sr. Rico, ya ha tomado posesión de su cargo y nos extraña como no se le ha encomendado el reconocimiento de los adoquinados, pues no se debe ocultar al Ayuntamiento, que el asunto requiere una pronta y enérgica resolución, para que cuanto antes se eviten los graves perjuicios que sufre el piso de nuestras calles, principalmente en esta época de lluvias.

Causa lástima é indignación ver como está el adoquinado de la Plaza de San Francisco, calle Honda y de la mayor parte donde se han llevado á cabo las malhadadas canalizaciones que han venido á iniciar la destrucción de lo único bueno que existía en Cartagena, y que representaba, además de la comodidad del público, la casi totalidad de lo que han podido gastar en mejoras públicas todos los ayuntamientos que se vienen sucediendo desde hace muchos años.

El no proceder la Corporación municipal con la energía y presteza que en esta ocasión como en otras muchas lo tenemos recomendada, arrostrará una grave responsabilidad ante la opinión, que á todo trance le conviene evitar. Consideren los señores concejales que cuanto más tiempo pase sin aplicar el oportuno é indispensable remedio, mayores serán los desperfectos que ya hoy son muy considerables.