

# El Eco de Cartagena.

AÑO XXVII.

DIARIO DE LA NOCHE.

NÚMERO 7801.

PRECIOS DE SUSCRICION.

CARTAGENA.—Un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIALES, tres meses, 7'50 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11'25 id.—La suscripción empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes.—Corresponsales en París para anuncios y reclamos, M. A. LORSTRA, rue Caumartin, 61.—JOHN F. JONES 3, bis rue du Faubourg-Montmartre.—En Londres, 186 Fleet Street E. O.

CONDICIONES.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro. La Redacción no responde de los anuncios, remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal.—Administrador.—D. EMILIO GARRIDO LÓPEZ.  
Números sueltos 15 céntimos.

**LAS SUSCRICIONES Y ANUNCIOS SE RECIBEN EXCLUSIVAMENTE EN LA REDACCION Y ADMINISTRACION, MEDIERAS. 4.**

VIERNES 18 DE NOVIEMBRE DE 1887.

## SOCIEDAD ANÓNIMA

DE AGUAS DE SANTA BARBARA.

Constituido definitivamente el Consejo de Administración por la Junta general reunida el día 13 del presente mes, invita á las personas que gusten cooperar á tan útilísima empresa á que concurren á las oficinas de la Sociedad, calle del Aire, 20, principal, donde se admiten suscripciones.

Hallándose ya en Cartagena el Gerente D. Eduardo Balaciart queda igualmente abierta la suscripción en dicha oficina, para abonarse al consumo de agua á domicilio.

Cartagena 14 de Noviembre de 1887.  
—P. O., El Secretario, Federico Torralba Pedroño.

## FERRO CARRIL

### DE Cartagena á Lorca.

Siempre que nos hemos ocupado del ferro-carril de Lorca á Cartagena, hemos asegurado que su construcción constituiría un verdadero negocio, para la empresa que se encargara de explotar tan indispensable línea, fundando nuestro aserto, en el movimiento comercial que existe entre los diferentes pueblos que habitan de que unidos por dicho camino de hierro.

Para demostrar que no ha guiado nuestra pluma, el propósito de encomiar la entidad del negocio haciendo falsas afirmaciones, vamos á dar á conocer al público la serie de importantes datos que para el objeto nos ha facilitado un comerciante de esta localidad, aficionado á las útiles prácticas de la estadística.

Yendo la vía entre la Aljorra y el camino de arrecife de Murcia, comprendería los pueblos de Miranda, La Guia, Aljorra, Lomas de Albujón, La Mina, Estrecho, Lobosillo, Balsapintada y Fuente-Alamo, contando estos pueblos con unos 40.000 habitantes.

Estos centros de población y caseríos inmediatos hacen su consumo de maderas, carbón, tejidos de todas clases, harinas, drogas coloniales y saladuras de Cartagena, trayendo los mismos á esta ciudad, frutas verdes y secas, carne, hortalizas, paja, cebada, recoba, etc., etc.

En Fuente-Alamo hay mercado todas las semanas de grande importancia, haciéndose en él transacciones de ganados de lana y pelo, procedentes de los términos de Tolosa, Jaén, Granada, etc., etc.

Se calcula que en dicho mercado se venden sobre 500.000 cabezas por año y acuden á él de 500 á 1.000 personas para vender y contratar cada día de mercado.

En las estaciones de primavera y verano surten á Cataluña de carne y hasta parte del medio día de Francia. Todo el ganado se factura en esta Estación de Madrid, Zaragoza y Alicante, cuando la Empresa dispone trenes especiales ó en su defecto se embarcan por este puerto en vapores directos.

Siguiendo la línea por las Cuevas, Cánovas, Campo-Nubla, Pinilla, Almagro, el Escobar y la Carrasca, pueblos también de alguna importancia, por los llanos de Butrón, Cañada, del Romero, Canteras y Paletón, tierras de muchos cereales, en su mayoría cebadas. En Paletón, en los años de cosecha se han producido 1.000.000 de fanegas transportadas en carros.

Hay también mucho ganado menor para la exportación.

Mazarrón, importantísimo centro minero de la provincia no quedaría muy distante de la línea, distando de los Puertos unos 7 ó 8 kilómetros. Sus relaciones sobre Cartagena son de gran importancia y actividad, comunicándose con nuestra ciudad por medio de cinco carruages diarios para pasajeros y por mar con seis ó ocho faluchos y algunos vaporcitos para el transporte de minerales, harinas y demás artículos de consumo, pues de todo se surte de Cartagena.

La Unión á 10 kilómetros de Cartagena es otro centro minero y fabril de gran vitalidad. Por las notas estadísticas que publicamos, se podrá ver la importancia de su movimiento y relaciones con Cartagena, que hoy se practica todo por carros y el tranvía á vapor insuficiente para las necesidades de tan importante tráfico.

De su importante población consumo y comercio, nada hay que decir pues son bien conocidos y además nada más elocuente que los números, pudiendo asegurar que los que aparecen en estas notas son todavía menos de la realidad.

A continuación publicamos un estado sobre la importación á Cartagena durante los años 1883 y 1884, debiendo tener presente que el descenso comercial que se nota en el segundo año con respecto al primero, debe explicarse porque en 1884 hubo seis meses de gran paralización por la existencia del cólera en los puertos del Sur de Francia, con los que Cartagena tiene activas relaciones.

### IMPORTACION A CARTAGENA.

Importación de Inglaterra, Ulla, en 1883, 66.164.005 kilos y en 1884 kilos 6.446.654 (1)

Importación de Inglaterra, Cok, en 1883, 51.413.695 y en 1884, 53.319.193 (1.)

Importación de Bélgica, mineral plomizo, en 1883, 4.000. (1)

Importación Inglaterra, Bélgica y

Francia, barro en ladrillos, en 1883, 676.158 y en 1884, 827.114. (2)

Importación Inglaterra, Bélgica y Francia, barro en baldosas, en 1883, 3.098 y en 1884, 26.152 (2)

Importación Inglaterra y Francia, cobre en lingotes, en 1883, 3.098 y en 1884 6.652. (2)

Importación Inglaterra y Bélgica, barrilla, en 1883, 99.457, (2)

Importación Bélgica, Francia, Alemania é Inglaterra, nitrato de potasa, en 1883, 215.055 y en 1884, 292.555,

Importación id. id. id. mechas y dinamita, en 1883, 31.767 y en 1884, 2.866. (1)

Importación id. id. id. jarcia y cor delería, en 1883, 27.857 y en 1884 12.419. (2)

Importación Inglaterra y Francia, alfombras, en 1883, 4.846 y en 1884, 4.538. (2)

Importación Francia, borra de seda, en 1883, 4.312 y en 1884, 4.272 (3)

Importación Argelia, ganados, 1883, 1.246 y 1884, 228. (2)

Importación Inglaterra, Francia, Bélgica y Alemania, máquinas moltrices, en 1883, 832.537 y en 1884 663.589. (4)

Importación id. id. id. id. piezas maquinaria, en 1883, 1.591 y en 1884, 142. (4)

Importación Francia, Argelia, Turquía, Grecia é Inglaterra, trigos, 1883, 4.479.319 y en 1884, 1.087.847 (5)

Importación Francia Argelia, Alemania é Inglaterra, harinas, 1883, 6.639.145 y en 1884, 3.049.312 (5)

Importación id. id. id. id. cebada, en 1883, 301.716 y en 1884, 786.980. (1)

Importación Francia, Argelia, maiz, en 1883, 432.150 y en 1884, 116.229 (5)

Importación id. id. habichuelas, en 1883, 1.276.657 y en 1884, 1.654.662. (5)

Importación Francia, Alemania, Inglaterra, Bélgica y Austria, azúcar, en 1883, 564.208 y en 1884, 927.715. (5)

Importación Filipinas, azúcar, 1883, 536.521 y en 1884 1.001.446. (5)

Importación id. café, en 1883, 39.104 y en 1884, 83.400 (5)

Importación Inglaterra Francia y Alemania, clavo, en 1883, 7.885 y en 1884, 21.466. (5)

Importación id. id. pimienta, 1883, 26.639 y en 1884, 32.840. (5)

Total, 131.816.300 en 1883 y en 1884, 128.388.738.

Introducción Alemania, Francia, Estados Unidos, Habana, Holanda, Argelia é Inglaterra, aguardientes, litros, 1883, 1.511.592 y en 1884, 1.474.808. (2)

Las partidas marcadas 1, son para el consumo de este distrito minero y fabril cuyo centro es la Unión.

Id. id. id. 2, para Cartagena y su término.

Id. id. id. 3, Murcia.  
Id. id. id. 4, La Unión y Mazarrón.

Id. id. id. 5, Cartagena, su término la provincia y pueblos del interior por Lorca, hasta las provincias andaluzas.

Hay otros muchos artículos de importación tales como bacalao, maderas. De estas se reciben por término medio al año de ocho á doce cargamentos que se reparten en la provincia.

### C A B O T A J E .

AÑO 1884

Han entrado por este puerto 32.240 toneladas de mercancías y 6591 pasajeros.

Han salido por el mismo, 22.244 toneladas de mercancías y 4335 pasajeros.

Las entradas las constituyen principalmente farderia de Barcelona, maquinaria, grano y harinas de Andalucía.

Las salidas consisten en minera le plomizas, procedentes del distrito de Linares para las fundiciones de Garrucha y Villaricos, Mazarrón, etc.

Los trenes de la línea de Madrid, Zaragoza y Alicante, vienen siempre atados de mercancías, siendo la principal minerales de Linares y Vadollano, de los que llegan por término medio al día 10 wagones

En el año 1883, visitaron este puerto 1539 vapores con 2.996.000 toneladas y 225 buques de vela con 157.000 toneladas.

En el número de buques ocupó, el puerto de Cartagena el 4.º lugar entre los de la Península, el 2.º con respecto al tonelaje.

### EXPORTACION DE CARTAGENA.

Exportación para Francia, Inglaterra Italia, galenas argentíferas en 1883 kgs 4.263.687 y en 1884, 2.011.018 (1)

Exportación para Francia é Inglaterra, plomo argentífero, 1883, 25.504.354 y en 1884, 23.487.766 (1)

Exportación para Bélgica é Inglaterra, Blendas, en 1883, 14.790.000 y en 1884 5.350.000. (1)

Exportación para los Estados Unidos, Francia y Holanda mineral de hierro en 1883, 563.077.000 y en 1884 432.416.000. (1)

Exportación para Francia é Inglaterra, plata en barra, en 1883, 1314 y en 1884, 397. (1)

Exportación para Francia é Italia plomo pobre, en 1883, 10.631.276 y en 1884, 8.484.111. (1)

Exportación para Inglaterra, azúcar, en 1883, 340.000. (1)

Exportación para Bélgica, Glicerina, en 1884, 11.740.

Exportación para Inglaterra y Filipinas, Jarcia, en 1883, 83.031 y en 1884 7.982 (2)