

# El Eco de Cartagena.

AÑO XXVII.

DIARIO DE LA NOCHE.

NÚMERO 7816.

## PRECIOS DE SUSCRICION.

CARTAGENA.—Un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIALES, tres meses, 7.50 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11.25 id.—La suscripción empezará a contarse desde 1.º y 16 de cada mes.—Corresponsales en París para anuncios y reclamos, Mr. A. LORRE, rue Caumartin, 61.—JOHN F. JONES 3, bis rue du Faubourg-Montmartre.—En Londres, 166 Fleet Street E. C.

## CONDICIONES.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro. La Redacción no responde de los anuncios, remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal.—Administrador.—D. EMILIO GARRIDO LÓPEZ.

Números sueltos 15 céntimos.

**LAS SUSCRICIONES Y ANUNCIOS SE RECIBEN EXCLUSIVAMENTE EN LA REDACCION Y ADMINISTRACION, MEDIERAS, 4.**

MARTES 6 DE DICIEMBRE DE 1887.

## LLOYD ANDALUZ.

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS

COMISIONADOS EN ESTA PLAZA

TORO Y MARTINEZ.

Plaza de S. Francisco 21.

Se alquila un almacen en la calle Real de esta ciudad.

En la Redacción de este periódico informarán.

## NUESTRO ARSENAL.

Relación de las obras efectuadas en los distintos talleres y atenciones del Ramo de Ingenieros durante la última semana.

### TALLER DE MAQUINARIA.

**Numancia.**—Reparando todos los grifos y enpaquetados y varias articulaciones de la máquina.

**Vitoria.**—Reparación en su máquina.

**Salamandra.**—Reparación en su máquina.

**D. Juan de Austria.**—Montando la máquina con todos sus accesorios, tuberías y grifos; cepillando en el taller la caña del timón y construyendo enjaretados para lumbreras.

**Reina Mercedes.**—Construyendo tornillos de hierro y bronce para las válvulas y calderas; montando las 4 calderas de proa y construyendo 20 portillas de luz.

**Venadito.**—Torneando su codaste.

**Draga.**—Barrenando 160 eslabones de las escalas del rosario para los canchilones.

### TALLER DE FUNDICION

**D. Juan de Austria.**—Fundidos 35 adornos de hierro, forma de colgantes, para las cámaras; id. una gualdera de hierro para el laboreo del timón; idem una rueda sin fin de hierro para el laboreo del indicado timón; id. un cabrestante chico de hierro y demás piezas necesarias para el expresado timón.

**Venadito.**—Moldando 39 calderas de bronce para el puente de toldilla.

**Reina Mercedes.**—Fundido 8 bocinas de hierro.

**Cañonero Ebro.**—Fundido un sombrero de bronce para guía de la válvula de alta de su máquina.

**Numancia.**—Fundido un perno de hierro para el grifo de alimentación general de la máquina; fundido 14 guarda fuegos y 30 tapas para el fogón de equipajes.

### TALLER DE HERRERIA.

**Don Juan de Austria.**—Continúan con los pescantes. Herrajes para los motores, ganchos, cáncamos, tornillos, ar-

gollas, cerraduras, candados, zunchos cabilleros, tornillos sin fin, herrajes para las escalas y barras para las escotillas.

**Mercedes.**—Construcción de zunchos, argollas, grilletes, tornillos.

**Venadito.**—Construcción de zunchos Maquinaria (nuevo taller)—Herrajes para sus puertas.

### CUARTA BRIGADA DE CARPINTEROS.

**D. Juan de Austria.**—Moldado 28'00 m. l. moldura de caoba para guarnecer el palo mesana; juntado y labrado 3 tableros para el baño de oficiales; labrado un tablero de caoba para el ropero del camarote del primer maquinista. Moldado 14'00 m. l. de cornisa y 14'00 m. l. de bocelos de frizo para la camareta de maquinistas. Labrado las maderas para cinco mamparos moldados. Labrado la madera para dos cajones y se continúa trabajando en los armarios roperos de los camarotes de los oficiales en la caseta del puente, en los forros y molduras de las escotillas de bajada de oficiales, bajada de maquinistas y lumbreras.

### TALLER DE ARBOLADURA.

Continúa en las mismas obras

### TALLER DE CALDERERIA DE COBRE

**Austria.**—Elaborar seis tubos de latón para los imbornales del castillo y toldillas, instalación de inodoros; elaboración de 51 chapas de latón para pisos y auxiliando en la máquina.

**Maquinaria (nuevo taller).**—Colocar cristales.

**Calderería de hierro.**—Tuberías de la caldera del taller.

### CRUCERO «D. JUAN DE AUSTRIA.»

**Carpinteros de blanco.**—Han abierto los rebajos en las brazolas de las lumbreras y colocado ésta en la lumbrera de la cámara del comandante. Han guardado 12'00 m. l. de cornisa; 12 idem id. bocelos de camarotes. Colocado cuatro pilas tras y 3 frentes de literas y continúan trabajando en la repostería de debajo del puente.

**Calderería de hierro.**—Remachar los tubos para los jardines; remachar las bisagras de los portalcones.

### «REINA MERCEDES.»

**Herreros de Rivera.**—Han colocado 776 remaches y abierto á chicharra 135 taladros. Además han colocado varias escuadras y planchas de hierro en el buque

**Carpinteros.**—Continúan en todas las atenciones del buque.

## Local y provincial.

**LA GARANTIA.**  
REDEDICION Y SUSTITUCION  
del servicio militar.

Agencia establecida en Madrid: León 17, 2.º  
Mediante depósito de la sucursal del Banco de España en esta ciudad de 175 pesetas, de

500 ó de 375, se hacen contratos antes del sorteo para librarse del servicio de los ejércitos de Ultramar, depositando 500 pesetas se ingresa en la Sociedad para redimirse á mérito del servicio activo en la Península. También se ponen sustitutos en las mejores condiciones.

Para más pormenores y prospectos pidanse á los representantes de esta Agencia en Cartagena:

W. GARCIA Y COMPANIA.  
12, Jabonerías, bajo, 12.

Ha fallecido la Sra. D.ª Maria Trigueros y Andrea, esposa de nuestro amigo D. Juan López Parra, director del periódico *El Mundo*.

Acompañamos á tan distinguido compañero, en el pesar que experimenta por tan sensible desgracia.

Cuando un particular deja en una calle un montón de escombros sin el correspondiente farol, se le impone una multa, lo cual parece que no obliga al Ayuntamiento, pues que no llena dicho requisito luminoso, en los montones de barro que existen por esas calles, de resultas de su limpieza.

Sin duda se espera á que el sol y el aire haga desaparecer ese barro y de esta manera sale más económico el servicio.

El próximo miércoles á las tres y media de la tarde, se reunirá la *Academia Médico-Farmacéutica* en su propio local, con objeto de proceder á la elección total de la Junta Directiva.

Se ruega á los señores académicos, que no dejen de concurrir al indicado acto.

Para el día de la Purísima se anuncia la toma de posesión de los señores curas que han de encargarse de las nuevas parroquias.

El estado de los caminos vecina es que antes era malo, ahora con las lluvias es pésimo, hasta el punto de ser casi imposible el tránsito de carruajes y hasta de caballerías.

El Gobernador ha dirigido una circular á los alcaldes de la provincia ordenándoles la remisión, en término de 15 días, de relaciones comprensivas del estado y situación en que se hallaban los caminos, de sus respectivos términos, en 31 de Diciembre de 1885.

Deseamos que estas inquisitivas, sirvan para obligar al Municipio al arreglo de dichos caminos, aunque para eso, se nos figura que la toma muy atrás el señor Gobernador.

La pronta y total apertura de la calle de Gisbert es un hecho.

El Municipio después de transacciones y arreglos con los dueños de los terrenos y casa, que aun quedaba por apropiar, ha adquirido ambos y en su

consecuencia ayer se empezó al derribo de la casa á que nos hemos referido.

Dicha finca que pertenecía á D.ª Isabel Saura, ha sido adquirida por el Ayuntamiento, en las buenas condiciones con que esta señora ha efectuado los diferentes tratos que tiene hechos con aquel.

Por telegrama de la Compañía Transatlántica se sabe, que el domingo 4, llegó y salió de Aden para Suez, el vapor correo *Isla de Mindanao*.

Con motivo de la reunión general, convocada por la Junta Directiva de la Liga Agraria, se ha dispuesto por la compañía de los ferro carriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante, que los precios de ida y vuelta á Madrid, se efectuará con gran rebaja de precios, desde varias de las estaciones de la red de esta compañía.

Los billetes serán de primera y segunda clase, y cuyos precios son:

En primera clase, desde esta ciudad á la Corte con derecho á regresar, 80 pesetas; y en segunda, en las condiciones anteriormente expresadas, 56.

Como de costumbre los billetes se expendrán en las estaciones respectivas, los días 4 y 5 del presente mes, pudiendo utilizarse para el regreso en los días 12, 13 y 14 del mismo, pudiendo efectuar el viaje únicamente por los trenes correos y mixtos.

Solo se concederá á cada viajero el transporte gratuito de 15 kilogramos de equipaje, y toda demasia se abonará con arreglo á la tarifa ordinaria de la compañía.

Como nota importante, los viajeros deberán presentar á la ida el billete completo de ida y vuelta, considerándose por lo tanto nulo y sin valor alguno si faltase la parte correspondiente á la vuelta.

Según tenemos entendido, muy pronto se establecerá en Madrid un *Banco Minero Hipotecario*, que contará con capital bastante fuerte y apoyado por casas extranjeras de primer orden y otras españolas.

El objeto del Banco, será prestar capitales á la minería, tal vez dando las dos terceras partes del valor que tenga en los minerales limpios y corrientes.

Según parece, establecerá sucursales en nuestro distrito minero, Linarés, Córdoba, Extremadura y Ciudad Real.

De realizarse tal proyecto, ha de reportar muchos beneficios á los que disponen de poco capital para llevar á cabo sus empresas mineras, pues que por un interés módico, obtendrán numerao para ampliar las operaciones indispensables para su negocio.

Las personas que comieron carnes triquinadas, del cordero enfermo que se