

LA TARDE DE LORCA

DIARIO DE AVISOS FUNDADO EN ENERO DE 1909
DIRECTOR: J. LÓPEZ BARNÉS

AÑO XV | Redacción: Avenida de la Estación, Letra D. Bajo | Líneas 15 Enero de 1923 | Teléfono núm. 90 | Núm. 3.689

CALZADOS

"LAS DOS BANDERAS" (MARCA REGISTRADA)

LA VALENCIANA Ofrece al público lorquino su gran depósito de calzado de todas clases, de los acreditados fabricantes, BELLOD Hos.

... MATERIAL INMEJORABLE ... CONSTRUCCION SÓLIDA ...

PRECIOS DE FABRICA!

LA VALENCIANA
ZORRILLA 1.—LORCA

OCASIÓN

PELETERIA (Echarpes, Mangolias

RENARDS) a la mitad de coste por fin de temporada

José Meseguer Pínta Constitución

EL GOBERNADOR

EN LORCA

El Sr. Izabaal, Gobernador Civil de la provincia, hizo ayer a nuestra Ciudad, la visita que anunciamos en nuestro número del sábado.

No es frecuente, ni muchísimo menos, que los señores Gobernadores que vienen rigiendo la región murciana, visiten esta Ciudad, una de las más importantes de la región, o la que más, excepción hecha de nuestra hermana Cartagena. Los señores Gobernadores se encastillan en la capital y solo se acuerdan de los pueblos que tienen bajo su mando, para hacerles sentir su autoridad, muchas veces despótica y arbitraria, por funestas imposiciones de la política, cuyos intereses están siempre por encima de las conveniencias de los pueblos, y de los intereses generales del país.

Yo creo que los señores Gobernadores, en España, por incapacidad o por egoísmo, por rutina o por carencia de orientación, rebajan de modo lastimero, la verdadera misión que deben tener esos representantes directos del Gobierno, en cada capital de provincias.

Los Gobernadores no conocen de los pueblos de su demarcación, nada más que el contingente provincial que sostiene esos organismos arcaicos e inútiles que se llaman Diputaciones provinciales, que una buena reorganización de nuestro deplorable régimen administrativo, debiera hacer desaparecer para siempre.

Los Gobernadores desconocen las necesidades de los pueblos, su estado precario o próspero, sus hábitos y costumbres, sus grados de cultura o incultura; todo dato, en fin, que pudiera servirles, para tener un conocimiento lo más exacto posible de las provincias confiadas a su dirección gubernativa.

Claro es que esto reclama

cierta capacidad, que no siempre adorna a los señores Gobernadores, muchos de los cuales, como ya he dicho, reducen su misión a ser un funcionario más del Estado, con el sueldo correspondiente, que pone cara feroche a los enemigos del alto cacique que le dió la credencial y sonríe, bondadoso a los adictos a su jefe.

El señor Izabaal que ha venido a regir nuestra provincia, no es un político del montón, no es un hombre sin valimiento y méritos propios; todo lo contrario; su personalidad dentro de la política de las izquierdas españolas, tiene tan justo y merecido relieve, que hay que decir, haciéndole justicia, que el cargo de Gobernador de Murcia, le viene chico; es hombre que merece más.

Le conocemos de nombre hace muchos años; cuando siendo diputado a Cortes, hizo una magnífica labor en el Congreso, en defensa de los ideales democráticos.

Cuando supimos que había sido nombrado Gobernador de Murcia consideramos que había sido un acierto del Gobierno, nombramiento tal y por ello nos felicitamos, porque, salvo rarísimas excepciones, han venido a Murcia durante la larga etapa conservadora unos señores Poncios... que más vale callar.

Pero vamos al grano.

El señor Gobernador vino a honrarnos ayer con su visita, y vino acompañado de nuestro antiguo amigo y Jefe de Obras Públicas de la provincia Sr. Egea, a darse y a darnos la satisfacción de inaugurar en Lorca los trabajos de varios caminos vecinales de gran necesidad, obtenidos por el representante de Lorca en las Cortes, don Tomás Arderius.

Este, con el señor Alcalde don Eduardo de Labaig, varias

AVISO INTERESANTE

"LA PROVIDENCIA DE ESPAÑA"

Capital social, 90 millones de pesetas
CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

PRESIDENTE.—Excmo. Sr. D. Vicente de Piniés y Bayona, abogado y Diputado a Cortes. Ex-Ministro de la Gobernación.

VICEPRESIDENTE.—Ilmo. Sr. D. José Álvarez Arranz, abogado y Diputado a Cortes. Ex-director general de Administración Local.

VOCALES.—Excmo. Sr. D. Alvaro Figuerola y Alonso Martínez. Marqués de Villabragima, abogado, Diputado a Cortes y Ex-alcalde de Madrid.

Ilmo. Sr. D. Manuel Gullón y García Prieto, abogado y Diputado a Cortes y Ex subsecretario de Gracia y Justicia.

Sr. D. Manuel Delgado y Barreto, Ex-diputado a Cortes, director del periódico «La Acción».

Sr. D. Angel González de la Serna, director gerente de la Sociedad de Seguros «Iberia».

Sr. D. Joaquín Egea y Fernández. Ex-Jefe Municipal de Madrid.

GERENTE.—D. Joaquín Egea y Fernández.

JEFE ADMINISTRATIVO.—D. Bernabé Mchevarría López. Ex-apoderado del Banco Español del Río de la Plata.

Facilita a los socios la compra de fincas urbanas y la maquinaria que necesite.—Ahorros. Vida.—Construye casas y hoteles de recreo a cuantas personas lo soliciten con arreglo a lo dispuesto en el correspondiente Reglamento.—Próximamente operaciones sobre fincas rústicas.—Socios capitalistas, garantizando el 6 por ciento de interés anual hasta el 19 por 100 anual.—Préstamos 6 por 100 anual.

Sub-Director para Lorca, Aguilas, Caravaca, Cebegín y Bullas, Don Joaquín Casaldueño Musso, Abogado. (LORCA) provincia de Murcia.

DR. PAJARES SÁNCHEZ

DEL INSTITUTO RUBIO

Especialista en enfermedades del estómago,
Higado e Intestinos

CONSULTA PARTICULAR—VILLALAR 3—DE 2 a 4
MADRID

personalidades del partido reformista y numerosa comisión de concejales, salieron en varios autos a recibir al señor Gobernador, que en auto vino también, y acto seguido marcharon todos a la Diputación de Avilés donde se inauguró el camino que ha de unir a este poblado, con la carretera de Caravaca.

Después de comer, la comitiva se puso en marcha con dirección a Torrealvilla, donde se inauguraron también, las obras de un puente sobre el barranco que lleva el nombre de la Diputación mencionada, regresando inmediatamente a la población para dirigirse al Campillo, donde se han inaugurado, además otros dos caminos: uno de la Escucha, al kilómetro número 3, de la carretera de Aguilas y otro de Altorbado, al kilómetro número 5 de la misma carretera.

En todos los sitios mencionados, los excursionistas fueron recibidos por los respectivos alcaldes pedáneos y casi todo el vecindario de las Diputaciones beneficiadas, que con vítores y aplausos, mostraron su reconocimiento al señor Gobernador y al señor Arderius, al Jefe de obras públicas y al señor Alcalde, como igualmente a los señores Concejales y demás acompañantes. El señor Gobernador

dispensó el honor a los señores pedáneos de que fueran ellos los que dieran los primeros picazos en la tierra, señal de inauguración de los trabajos, hablando después con cordial franqueza aragonesa, a todos los vecinos de los respectivos caseríos, para mostrarles su gran satisfacción, por ser su primera visita a Lorca de grato recuerdo para aquellos que habían de disfrutar tan justa mejora, y para nuestra Ciudad, que al cabo de los años, iba a verse en comunicación directa con sus barrios rurales.

Desde el Campillo, la comitiva marchó a Puerto de Lumberras, donde a pesar de llegar ya de noche, un gentío inmenso salió a recibirlos, vitoreando con entusiasmo al señor Gobernador y al señor Arderius, a quienes saludaron, como al señor Alcalde y demás personalidades, todas las personas de valimiento del importante poblado.

En el casino descansaron breves instantes, regresando a Lorca ya noche cerrada, desde donde marchó a la capital, el señor Izabaal.

INTERESANTE

Los mejores aceites y grasas lubricantes sin mezcla, son los Americanos Marca R—K. Para motores y toda clase de maquinaria y engrases en general.

Detalles en esta Administración.

BUENAS PRUEBAS

El mayor aeroplano del mundo

En el aeródromo de Sangle cerca de Southampton (Inglaterra) se han realizado las pruebas del mayor aeroplano de mundo.

El aparato está provisto de un solo motor Napier, del mil caballos de fuerza. Ha costado 16.000 libras esterlinas. El coste de aparatos similares será menor, cuando se construyan por series.

Los ensayos fueron satisfactorios, alcanzando el avión una velocidad de 225 kilómetros por hora.

El aparato está construido especialmente para operaciones de bombardeo.

DESDE MADRID

COMENTARIOS POLÍTICOS

NO PASA NADA

Las cornejas políticas andan dándole vueltas a la situación y dicen que el próximo consejo de ministros ha de ser de gran interés político, en el sentido en que estos agoreros entienden el interés político, o sea, en el de que se produzca alguna crisis. Porque es lo que ellos dicen: ¿Cómo se concibe que lleve un mes el Gobierno en el Poder y que no haya habido ya alguna crisis?

Primero dijeron que la crisis vendría por la mal acallada ininteligencia entre los señores Alba y Romanones; luego, que el decreto de Romanones acerca de los objetos artísticos religiosos, obligaría al conde a salir del Gobierno, y por supuesto, al ministro de Instrucción Pública; después, quisieron explotar la enfermedad del señor Villanueva en el sentido de haber surgido divergencias internacionales que obligarían a algún ministro... En fin cábalas y suposiciones sin cuento y sin fundamento.

Sin embargo, no pasa nada... al menos por ahora.

La situación política se enredará cuando los ministros se decidan a abordar en Consejo la cuestión de las elecciones. Ahí está el «busilis» de todo.

Como el Gobierno está constituido por jefes de partido, o como quiera llamarseles, cada uno de ellos, tenderá a que se le adjudiquen el mayor número de actas posibles y como va a ser difícil convencer al marqués de Alhucemas y al Conde de Ro