

# LA TARDE DE LORCA

DIARIO DE AVISOS FUNDADO EN ENERO DE 1909

DIRECTOR: J. LÓPEZ BARRÉS

AÑO XV

Redacción: Avenida de la Estación. Letra D. Bajo

Miércoles 17 Enero de 1923

Teléfono núm. 90

Núm. 3.691

## “EDITORIAL LEVANTE”

### UN LIBRO QUE INTESESA A LORCA

La «Editorial Levante» publicará dentro de muy pocos días un libro de importancia e interés extraordinarios para Lorca y para toda la región. Se titula *Río Segura. Apuntes para su máximo aprovechamiento*, y ha sido escrito por un ilustrado publicista que goza de prestigio en estas cuestiones: Don Francisco M. Muñoz Palao.

El lector comprenderá enseguida el interés y trascendencia de los temas que en el libro se tratan una vez leído el resumen del índice que a continuación se inserta.

«Bosques—Fábricas—Los ríos—Río Segura. Cuenca, afluentes, divisarias, sierras, pantanos; dirección de las aguas vivas. En sus sierras llueve más que en sus llanos. Vertiente mediterránea aneja. División de su cuenca en zona de los pantanos, de los saltos de agua y de las vegas. Valor comparativo de las fuerzas hidráulicas y de los regadíos. Su pendiente comparada con otros ríos.»

«Región Murciana. Su extensión; parte estepárica; sus producciones agrícolas. Caracteres locales: Abarán, Cieza, Calasparra y Hellín, Tobarra, Jumilla, Caravaca y Cehegín, Mula, Archena y Fortuna, Lorca, Totana y Alhama, Murcia, Moratalla, Yecla. El problema de Cartagena y La Unión. La sierra de Espuña. Las dunas de Guardamar. Calor; datos meteorológicos. Pozos artesianos. Saladares. Oasis. Fábricas de conservas.»

«Un plan de obras hidráulicas. Obras ejecutadas y por ejecutar. El Estado es lento en sus obras. El problema de la región murciana está en su río. Pantano de la Reina Victoria y de la Fuensanta. Presa de Rotas. Nuevos canales de la margen izquierda y de la derecha. Abastecimiento de aguas potables de la Base Naval, del puerto de Cartagena y veinte poblaciones más. Zonas regables. Referencias: Grandes obras hidráulicas ejecutadas en España y en el mundo. Intereses particulares y colectivos. El labrador y el huerto. Factor primordial que debe tenerse en cuenta para la construcción de obras hidráulicas.»

«Camino más corto para la ejecución más rápida del plan de obras hidráulicas. El Estado y las empresas. Condiciones de concesión. Cálculo aproximado entre la producción del secano y el regadío. Caminos de prosperidades que puede seguir España. Tópico de la escasez de lluvias. Referencias sobre el Estado y las empresas. Beneficios para el individuo, la región, el Estado y la empresa. La emigración del campo a la ciudad. Producción triguera por hectárea entre el secano y el regadío en varias provincias españolas. Están garantizadas las aguas para las vegas existentes. Aumento de los caudales fluviales por las filtraciones de riegos en zonas altas.»

«Notas finales. Haced, pedid. Capacidad tributaria. Los municipios. El Estado y la acción privada. La magnitud de las obras. La política. Italia. El precio del agua. La formación de los proyectos. La emigración levantina. Lucha entre las regiones. Los hombres de las ciudades y los hombres de los campos. Nota de viaje.»

Demuestra Muñoz Palao, con elocuentes e irrefutables argumentos, lo absurdo de buscar solución al problema regional de los riegos y las aguas potables fuera de los grandes pantanos proyectados en la cuenca alta del Segura.

Mientras la «Editorial Levante» imprimía este libro, el Ministerio de Marina acordó proveer de aguas a la Base Naval de Cartagena captando el caudal exiguo de la rambla de Nogalte.

Al pueblo de Lumbreras, a la ciudad de Lorca, a toda la comarca corresponde saber cómo con los proyectados embalses del Reina Victoria y Fuensanta habrá aguas buenas y abundantísimas para todos, no solo para Cartagena y su puerto, sino para veinte poblaciones más, y para crear cien mil hectáreas de nuevas huertas en los feracísimos campos de Lorca y en toda la dilatada planicie de Cartagena, hasta el mismo mar.

La «Editorial Levante» presenta el libro bellamente, con gráficos y planos que demuestran la perfecta viabilidad de los proyectos. Además acompañan al libro preciosas reproducciones de cultivos estepáricos.

Los editores han fijado al volumen un precio muy reducido en proporción a su presentación material y número de páginas.

Cuanto lorquinos amantes de su país y preocupados por la prosperidad regional deseen adquirir el libro «Río Segura» pueden solicitarlo desde hoy en la Redacción de LA TARDE DE LORCA.

## AVISO INTERESANTE

### “LA PROVIDENCIA DE ESPAÑA”

Capital social, 90 millones de pesetas

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

PRESIDENTE.—Excmo. Sr. D. Vicente de Piniés y Bayona, abogado y Diputado a Cortes. Ex-Ministro de la Gobernación.

VICEPRESIDENTE.—Ilmo. Sr. D. José Álvarez Arrauz, abogado y Diputado a Cortes. Ex-director general de Administración Local.

VOCALES.—Excmo. Sr. D. Alvaro Figueroa y Alonso Martínez, Marqués de Villabragima, abogado, Diputado a Cortes y Ex-alcalde de Madrid.

Ilmo. Sr. D. Manuel Gullón y García Prieto, abogado y Diputado a Cortes y Ex subsecretario de Gracia y Justicia.

Sr. D. Manuel Delgado y Barreto, Ex-diputado a Cortes, director del periódico «La Acción».

Sr. D. Angel González de la Serna, director gerente de la Sociedad de Seguros «Iberia».

Sr. D. Joaquín Egea y Fernández, Ex-Jefe Municipal de Madrid.

GERENTE.—D. Joaquín Egea y Fernández.

JEFE ADMINISTRATIVO.—D. Bernabé Echevarría López, Ex-apoderado del Banco Español del Río de la Plata.

Facilita a los socios la compra de fincas urbanas y la maquinaria que necesite.—Alhorros. Vida.—Construye casas y hoteles de recreo a cuantas personas lo soliciten con arreglo a lo dispuesto en el correspondiente Reglamento.—Próximamente operaciones sobre fincas rústicas.—Socios capitalistas, garantizando el 6 por ciento de interés anual hasta el 10 por 100 anual.—Préstamos 6 por 100 anual.

Sub-Director para Lorca, Aguilas, Caravaca, Cehegín y Bullas, Don Joaquín Casaldueiro Musso, Abogado. (LORCA) provincia de Murcia.

## CALZADOS

“LAS DOS BANDERAS” (MARCA REGISTRADA)

LA VALENCIANA Ofrece al público lorquino su gran depósito de calzado de todas clases, de los acreditados fabricantes, BELLOD HOS.

:: MATERIAL INMEJORABLE :: CONSTRUCCION SÓLIDA ::

¡PRECIOS DE FABRICA!

¡LA LA VALENCIANA!

ZORRILLA 1.—LORCA

¡¡¡¡¡

### A LA QUE SALTA

*El salvajismo en acción.*  
Con este titulito, se podrían llenar muchas páginas que constituyeran numerosos volúmenes relatando las salvajadas que un día sí y... otro también, se realizan en nuestra «cultura» ciudad.  
Podemos decirlo a voces y no habrá quien nos desmienta: No hay población, de costumbres tan malas, como la nuestra.  
Y como no se corrige el mal con todo rigor, lógica es la consecuencia: vamos de mal en peor.

*Aquí han dejado los paseos, sin bancos; los que hay, es decir, los que quedan en las Glorietas, están destrozados; destruyen los jardinillos; rompen las verjas de hierro que los circundan, destruyen las aceras y quiebran las columnas del alumbrado público en la mismísima plaza de la Constitución.*

*Y si por casualidad quien es, se logra inquirir, el café no se castiga; y... ayúdeme usted a sentir.*

*No se castiga, por que ya*

*sean los cafres señoritos... es decir, zulús disfrazados de señoritos: ya sean mocíquios de nuestra huerta o animalicos que andan a dos pies, o golfos de baja estofa, todos, sin excepción, tienen sus correspondientes protectores, que se dejan los pelitos; en la gatera, por que no les ocurra nada malo a sus protegidos.*

*Pensar quien es el peor en este caso, en un brete me pone: ¿es el protector o el que la falta comete?*

*El peor, es el que debiendo castigar, perdona, dirá un mora lista.*

*Y quizás tenga razón. Señoras autoridades y agentes de las mismas: Se impone una cruzada contra los zulús de todas clases y categorías, contra los protectores de los zulús, y contra los que debiendo castigarlos, no lo hagan*

REPULGO

### INTERESANTE

Los mejores aceites y grasas lubricantes sin mezcla, son los Americanos Marca R—K. Para motores y toda clase de maquinaria y engrases en general. De talles en esta Administración.

## CRONICA

### Los deportes en el Ejército

(De nuestra colaboración)

El Ejército español se ha inclinado al fin ante el movimiento deportivo y quiere coadyuvar, en la enorme proporción en que puede hacerlo, al desarrollo físico de los soldados.

Tenía que llegar el momento, y era evidente que por muchos que fueran los prejuicios desfavorables y utópicos, el ejemplo de todas las grandes naciones y sus admirables resultados, serviría a los directores del Cuerpo armado nacional para imitarle en la medida y conveniencia de las necesidades españolas.

A pesar de haber sido espectadores de la gran lucha europea, en la que se cuidó a los deportistas de ambos ejércitos con singular predilección, y a pesar de haber visto consignadas cantidades fabulosas para aparatos y útiles deportivos, que los soldados consumían en los frentes con placer, al propio tiempo que con innegable provecho físico, es lo cierto que hasta el concurso de foot-ball convocado en 1919 y que quedó sin terminar, sin saber por qué, nada en nuestro Ejército se había hecho que nos recordara que los deportes han dejado de ser entretenimientos banales y pasajeros, para ocupar por los méritos propios, cuando bien se encauzan, un lugar perfectamente definido en la obra de regeneración física española.

¿Con qué suerte de obstáculos tropezó el apenas iniciado campeonato que inauguraba la práctica deportiva en nuestro ejército?

Lo ignoramos, pero nos consta que en adelante será muy difícil que se celebren nuevos encuentros, como también que, derivando la corriente deportiva por otros derroteros, se hiciera atletismo en los cuarteles, terreno el más firme para