

# El Eco de Cartagena.

NO XXX.—NUM. 8713

SEMANARIO DE LA NOCHE

TELÉFONO NÚM. 58

## FRACCIÓN DE SUSCRIPCIÓN.

Cartagena.—Un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—Provincias, tres meses, 7 id.—Extranjero, tres meses, 11'25 id.—La suscripción empezará a contarse desde 1.º y 16 de cada mes. Números sueltos 15 céntimos

## CONDICIONES

El pago será siempre adelantado y en metálico o letras de fácil cobro.—Corresponsales en París E. A. Lorente, rue Caumartin, 6, No. 1. Jones Faubourg Montmartre, 31, y en Londres, Fleet Street, No. C. 166.—Administrador, D. Emilio Garrido López.

**LAS SUSCRIPCIONES Y ANUNCIOS SE RECIBEN EXCLUSIVAMENTE EN LA REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN, MAYOR 24.**

Martes 11 Noviembre 1893.

## AFAMADOS CHOCOLATES SUIZOS DE PH. SUCHARD NEUCHÂTEL.

En la tienda de D. Alejandro Córdoba, se ha establecido el depósito único en esta ciudad de los CHOCOLATES SUIZOS al gusto español (garantizado puro cacao y azúcar) á los precios de 4, 5, 6 y 8 reales los 460 gramos.

CALLE MAYOR, 38.

## EL DIQUE SECO DE ESTE ARSENAL.

Como ya saben nuestros lectores, por el Ministerio de Marina se ha dictado con fecha 14 del pasado Octubre una R. O. disponiendo que por los arsenales del Estado se llave una cuenta corriente del costo de los barcos que se construyan, para poderlo comparar con lo que se paga á la industria privada, y con el coste en el extranjero de la construcciones similares; á este objeto se dictan una serie de medidas encaminadas á que solo se empleen en los trabajos de buques en construcción, los operarios necesarios con arreglo al material disponible, pero sin proceder al despido de los que pudieran quedar excedentes.

Entre las medidas á que nos referimos se ordena á los Capitanes generales de Departamentos, propongan con urgencia al Ministerio; la aplicación de la Maestranza que puede resultar excedente, á alguna de las muchas obras proyectadas para el fomento de los arsenales.

Esta disposición que con carácter general se ha circulado á los tres Departamentos, ha sido acogida en éste con aplauso unánime de las autoridades todas de Marina que ven en ella la posibilidad de que se lleven á cabo obras de importancia proyectadas desde hace mucho tiempo, entre las cuales puede considerarse como la más importante la indicada en el epígrafe de estas líneas.

Tal actividad se ha impreso por la Capitania general á la tramitación de la citada R. O. que con fecha 20 se dió traslado de ella á la Junta de Administración y trabajos para que dictara una orden en concordancia con aquella, tomando el día 25 el siguiente acuerdo:

«Que se recomiende al Sr. Jefe del ramo de Ingenieros la mayor actividad en el estudio y despacho de los expedientes relativos á la habitación del nuevo taller de maquinaria, dique de carena en proyecto y basada hidráulica motriz.»

Concretándonos al segundo de estos proyectos diremos, que el Sr. Togores, Brigadier de Ingenieros, digno Jefe del ramo de este departamento, ha llevado á cabo un verdadero *tour de force*, pues que en el espacio de ocho días ha terminado el expediente del dique de carenas, el que aprobado por la Junta de Administración ha sido remitido al Excmo. Sr. Capitán general para su envío á Madrid, lo que tendrá efecto próximamente.

En diferentes ocasiones hemos demostrado á nuestros lectores la importancia del primitivo proyecto de dique de carenas y creemos ocioso encarecer nuevamente los beneficios que á nuestra querida ciudad

reportaría esta obra, tanto por el gran número de operarios que en su construcción se han de ocupar, cuanto por el mayor desarrollo y fomento de este Arsenal.

Digna de alabanza es la actividad y el interés manifestado por las autoridades todas de Marina para dar pronto cumplimiento á las órdenes del Ministro, conducta que aplaudimos doblemente pues que esta obra que redundará en beneficio del país en general y de la Marina en particular, ha de contribuir de modo notable al engrandecimiento de esta población.

Nosotros que consideramos que las indicadas autoridades han hecho cuanto les ha sido posible para que en un plazo corto sea un hecho la construcción del dique seco de este Arsenal, excitamos á las autoridades y centros oficiales de la localidad, así como á nuestros senadores y diputados, para que poniendo en juego sus legítimas y naturales influencias, contribuyan á que por el Sr. Beranger se preste la aprobación á los indicados proyectos, para que inmediatamente se de principio á ponerlos en práctica.

No queremos concluir, sin apuntar la idea de que con ocasiones y objetos menos importantes, han ido á Madrid comisiones á recabar la aprobación de otros proyectos beneficiosos para la población.

## CORREO DE SEÑORAS

### Trajes tailleur

Para la calle, por la mañana y á las visitas íntimas se lleva mucho la falda lisa de vigoña á cuadros, paño amazona con colores grises, nutria, tabaco, marino, etc., etc.

La chaqueta de largas aldetas y ajustada al talle.

Los botones bonitos vuelven y los adornos son el karacul ó los gauses de lana; también se adornarán estas chaquetas con pasamanería.

### Batas de cola

Con el invierno y sus días tristes en que forzosamente tienen que quedarse en casa las señoras, vuelve la bata á estar de moda, no muy larga, pero lo bastante para dar á la falda esa gracia exquisita que hace aparecer más altas á las señoras, viste más, y las hace más distinguidas.

Una bata muy elegante es de piel de seda, color castaña, con gruesos pliegues que se pegan al cuerpo. Los puños de los lados y el delantero son de terciopelo castaña; el cuerpo también de piel de seda, tiene las mangas de terciopelo y un plastrón bordado de oro.

El bajo de la falda está adornado con un rizado espeso de crepé del mismo color que el traje.

### Chaquetas

La moda de los cuerpos de vestido es preciosa y se hacen verdaderas obras maestras, estilo Valois, Regencia, Estuard y Ana de Austria. Cuerpos de comida, de teatro y de «soirée», las mangas son muy preciosas y una de las más elegantes es la llamada «Rau-nitz.»

Una de estas mangas estaba adosada en un cuerpo de paño de damasco azul eléctrico con rameado nieve.

Cuerpo con cuello de encajes, concluyendo en fichú.

La manga no era muy larga y estaba cortada enteramente sobre el brazo; un tizeretazo desde el hombro al codo.

Un lazo de raso recoge la manga y la retiene en lo alto del brazo, un segundo lazo de cinta anudado sencillamente acerca los dedos de la manga en medio del brazo, y al extremo de la manga se termina por una ola de cintas y encajes, á través de la cortadura se ve apenas el brazo.

### Trajes de señoritas

Los trajes de calle y para señoritas jóvenes se hacen casi exclusivamente de franela «lawatennis», fondo blanco con listas más ó menos anchas, azules, encarnadas, oro, cobre, habana, rosa, etc., etc. Y no puede llamarse traje entero, pues sólo se hace la falda de franela, sin ningún adorno; se pone sobre ella una camiseta, también con rayas de color, igual hechura que la de los hombres, corbata con lazos marino y un alfiler; chaqueta abierta de paño gris beige ó cacao y cinturón de cuero con hebillas de metal.

Sombrero de fieltro con gran pluma, amazona ó anchas cintas del color de las listas de la falda.

Guantes de piel de Rusia gris claro.

### Trajes de comida

Para los vestidos de comida, de soirés ó de baile, se usan mucho los galones de acero, de oro ó de plata, según el color de la tela, ó se adornan con ricos bordados, llevando con preferencia las jovencitas los corseletes Edad Media, bordados sobre telas de seda y terciopelo con hilillo de oro ó seda de colores; son elegantísimos, modelan el talle, y tienen un sello muy marcado de distinción y elegancia.

### Ostras

De como las ostras pueden ser medicinales.

El Dr. Bourkovo las aplicaba contra la tisis con buen éxito y Baxter afirmaba que no sólo nutren, sino que también producen tranquilidad y fácil inteligencia.

El mariscal Junot sorbía trescientas ostras antes de animar y el emperador romano Vitelio llegaba á tomar más de mil al día.

En verdad que haría un buen negocio el proveedor de la casa imperial.

### La receta de la semana

Cangrejos á la Bordalesa.—Se cocen los cangrejos un cuarto de hora en vino blanco; cuando están cocidos se retiran del fuego y se ponen en una cacerola; se les echa un poco de aceite, un cuarto de escalofina, un poco de ajo, sal, pimienta, laurel, perejil, una zanahoria y un tomate; cuando todo está un poco rebogado, se le añade el vino blanco que ha servido para cocerlos y un vasito de coñac.

Cuando la salsa está un poco consistente, se pasa por un tamiz y se vuelve á poner al fuego con los cangrejos, da un hervor y se sirve caliente.

Se le puede añadir á la salsa algunos langostinos, lo que le hará un gusto excelente.

PICCIOLA.

## A PARIS EN UN CAJÓN.

De los info mes recogidos por la policía respecto del cajón expedido desde Barcelona á la estación del ferrocarril de Lyon en París, resulta que el bulto pesaba 130 kilogramos cuando llegó á la estación de Orleans y fue sacado de ella por un individuo que presentó el talón correspondiente.

Á la siguiente mañana fue expedido el cajón para París y ya pesaba 260 kilogramos.

Dedúcese de tal particularidad, que sólo

desde Orleans fueron los dos jóvenes dentro del extraño refugio.

La joven se llama Flora; ignórase todavía el nombre del mulato, y se dice que es el huero de la isla de Cuba.

Parece ser que Flora y el mulato se profesan cariño y que los padres de la joven se oponían á la continuación de las relaciones amorosas, y de consiguiente al matrimonio entre los singulares viajeros.

En vista de ello los jóvenes se entendieron con un panadero francés, Mr. Dupuy, residente en la capital de Cataluña; éste les aconsejó que se trasladaran á París y los recomendó á otro panadero amigo suyo, que reside en el barrio de Batignolles.

Flora lleva una carta de recomendación para el panadero.

La policía persiste en la creencia de que ha intervenido en la aventura otra persona, que acompañó á los jóvenes hasta la estación y desde ella se dirigió á Batignolles, para dar aviso de la llegada del cajón al panadero, á fin de que se presentase á recoger el bulto.

El panadero llegó á la estación cuando todo estaba descubierta.

Los dos viajeros continúan detenidos en el Depósito y han sido procesados por estafa y vagancia.

La policía ha dado cuenta del suceso al cónsul de España, Sr. Flores.

Dícese que Flora y el mulato, para explicar la sorprendente manera de viajar por el territorio de la república, declaran que en Barcelona les aconsejaron que mandasen construir un cajón, se trasladasen como viajeros ordinarios á Orleans y se metieran allí en el cajón para llegar así á París, porque los periódicos hablarían de la ocurrencia, los jóvenes ganarían mucho dinero, dando á conocer, y podrían casarse fácilmente.

## Variedades.

Solución á la charada inserta en el número anterior:

NORENO

## Charada

Tres dos en la primavera  
prima la todo y mi cuna  
compuesta de todo era.

La solución en el número próximo.

## MATEMÁTICAS

Equación del alma mía  
y problema de mi ser,  
permite que un matemático  
te cante en A menos B.

Cálculo integral del alma;  
diámetro de mi querer;  
unidad de mi cariño  
que por mil multiplique.

Sustraendo de mi vida,  
pues mi amor tu fuerte es  
que estoy hecho un minúsculo  
y solo tengo la piel.

Paralelepípedo mio  
pentágono del estío,  
arista de mi existencia  
y eclipse en que me enredé,  
si tu incógnita despejó  
y triunfo de tu desdén,  
la cuadratura del círculo  
resuelto habré de una vez.

Seré tu sólo exponente  
que no me quiero exponer,