



El Eco de Cartagena

Año XXXI.

DECANO DE LA PRENSA LOCAL.

Núm. 8918

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Cartagena.—Un mes, 2 pesetas. Tres meses, 6 id.—Provincias.—Tres meses, 7 1/2 id.—Extranjero.—Tres meses, 11 1/2 id.—La suscripción empezará a contarse desde 1.º y 16 de cada mes.—La correspondencia se dirigirá al Administrador.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó en letras de fácil cobro.—Corresponsales en París, A. Lorette rue Camille Ruy, 61, y J. Buis, Placebourg-Montauvre, 31, y en Lérida, Agencia General Española, 6, Great Winch Street.

LAS SUSCRIPCIONES Y ANUNCIOS SE RECIBEN EXCLUSIVAMENTE EN LA REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN (CALLE MAYOR 124.)

MÉRCOLES 22 DE JULIO DE 1891

GRAN HOTEL DE ROMA

[ANTES DEL UNIVERSO]

CALLES PRÍNCIPE DE VENGRA Y OSUYA.

CARTAGENA

Mesa redonda á las 11 de la mañana y 7 de la tarde.—Servicios particulares á todas horas.—Coches á todos los trenes.

Se admiten encargos y se sirven banquetes por numerosos que sean los señores comensales.—Coches á la llegada de los vapores.

Este magnífico hotel, con 70 espaciosas y elegantes habitaciones, de los primeros en su clase, situado cerca del muelle, del Comercio, Casa Ayuntamiento y Teatro, está á cargo de Mr. Henry Carbone, quien ofrece á los señores que tengan á bien honrar su casa todas las comodidades tanto en el aseo como en el buen servicio de habitación, comedores y cocina.

Grandes comedores y salones de lectura y de billares.—Se hablan varios idiomas.—La cocina está dirigida por el mismo dueño.—Precios económicos.

MDME. LEONIE BROUTIN

MODISTA DE SOMBREROS

Calle de Jara número 9, principal.

LOS TRABAJOS

EN NUESTRO ARSENAL.

Según nuestras noticias, por el Ministerio de Marina se ha asignado á este departamento para cubrir las atenciones y necesidades de su Arsenal durante el corriente año de 1891-92, la suma de 3.800.000 pesetas, cuya cantidad representa una baja de 700.000 pesetas sobre la asignada por igual concepto para el pasado año de 1890-91.

Esta baja en la consignación para obras en nuestro Arsenal no debe atribuirse á predisposición en Madrid en contra de nuestro departamento, sino más bien á causas que de este mismo departamento proceden, y que someramente vamos á indicar sin que por ello culpemos á nadie, pues no conociendo los trámites administrativos ignoramos las causas que producen tan desastrosos efectos.

Para el pasado año 1890-91 se asignó á este Arsenal la cantidad de 4.500.000 pesetas, de cuya suma solo se han gastado 2.400.000 pesetas, habiendo resultado un sobrante de consignación de 2.100.000 pesetas, y precisamente fundado en este sobrante ha rebajado el Ministro de Marina la consignación para el corriente año.

Nada podría objetarse si en nuestro Arsenal no hubiera trabajos emprendidos donde poder invertir las sumas consignadas, en verdadero provecho para el Estado, pero antes al contrario con algún impulso que se dé á las obras en construcción, se invertirían no solo las 3.800.000 pesetas consignadas, sino mayor aun resultando con ello aminorada la parte alicuota que se carga á los trabajos por gastos de administración.

Hé aquí en compendio los buques en construcción y marcha de sus trabajos.

El crucero «Reina Mercedes» cuya quilla se puso hace 8 años, continúa sus trabajos con tal lentitud que no se puede calcular cuándo estará en condiciones de prestar servicio.

El «Lepanto» cuya quilla se puso en 1.º de Octubre de 1886 solo ha invertido en sus trabajos durante el pasado año 300.000 pesetas siendo así que está en condiciones de recibir un grandísimo impulso.

El «Cataluña», crucero de 7.000 toneladas puesto en quilla en 7 de Enero de 1889 ha gastado 150.000 pesetas en el año de referencia.

También se halla en armamento el torpedero «Temerario» si bien en este reina alguna más actividad.

Los datos que anteceden son bastantes á demostrar que nuestro Arsenal languidece y que si no hay una mano enérgica que le haga salir de esta situación, cada año se irá disminuyendo la asignación hasta que llegue á cerrarse por considerarlo innecesario.

No creemos que haya nadie que pretenda esto, pero no parece sino que hay algunos interesados en el desprestigio y muerte de nuestro Arsenal, pues no cabe suponer que la apatía únicamente produzca estos resultados.

Y no solo que dejan de invertirse las sumas consignadas para trabajos en nuestro Arsenal, cuando existen obras en que emplearlas con la debida autorización, es que de este modo permaneciendo los buques en construcción ocho, diez y doce años, cuando llegan á salir de nuestro Arsenal, los cascos de hierro se han inutilizado por la permanencia en la dársena durante tanto tiempo y no pueden emplearse en los buques los inventos y adelantos que luego nos presenta la industria extranjera ó la privada nacional; haciendo creer que se desconocen en nuestros establecimientos oficiales.

Por nuestra parte y continuando en nuestro sistema de pedir y suplicar lo que entendemos de justicia, antes de dirigir censuras á determinadas colectividades ó centros, pedimos y suplicamos á la Junta de Administración y trabajos que disponga se activen las obras emprendidas, en la relación siquiera con las cantidades para ellas consignadas, pues consideramos que es la única entidad que tiene facultades para remover los obstáculos que se opongan.

Si nuestras excitaciones no dieran resultado seríamos más explícitos y marcaríamos los puntos en que tropieza la buena marcha administrativa de nuestro Arsenal.

París 19 Julio 1891.

Señor Director de EL ECO DE CARTAGENA.

Muy Sr. mio: Cuanto se diga sobre el entusiasmo que en Francia entera y en París especialmente hubo

en el día 14 de Julio, con motivo de la celebración de la fiesta nacional, sería pálido ante la realidad de los hechos que han demostrado la unión verdadera que en todos existe en cuanto á la patria toca: aparte de la soberbia magnificencia de las fiestas oficiales y particulares, de la grandiosa revista militar celebrada en Longchamps; reinaba por todas partes y se veía en todos los semblantes una alegría tan natural, que hasta los que no sienten arder en su pecho el amor de los franceses á su patria, parecían como subyugados: hasta el día favoreció por su esplendor y el aspecto engalanado de la hermosa ciudad que cruza el Sena, embanderada por completo, con músicas en todas las plazas y en ellas bailes públicos: la noche con la *Retraite aux flambeaux, l'embarquement* de la torre Eiffel, la iluminación general de París, y la general alegría, hacían recordar una mágica escena de las mil y una noches.

Los rumores que corrían sobre las huelgas de los empleados de ferrocarriles se habían olvidado y parecía entráramos en calma relativa, cuando de nuevo viene á poner en un conflicto á las Empresas para hacer el servicio que prestan al comercio del mundo: no sé si podrá conjurarse, calculo que lo sería con medidas enérgicas, medidas que pudieran alarmar en Europa y esto han de tenerlo en cuenta los huelguistas y los que les animan á sostenerla.

La cuestión del día en París, la de que se ocupará en sus sucesivas sesiones el Consejo municipal es en el estudio y discusión de la construcción del ferrocarril metropolitano acordado llevar á efecto: dos son los proyectos presentados; uno por Mr. Eiffel y Bunan Varilla y el otro que presenta la Compañía del ferrocarril del Norte: la opinión de la prensa en general es contra el Consejo Municipal, pues cree que antes de discutir proyecto tan importante, debía haber abierto concurso; para que se presentasen proyectos ganando con esto en el resultado que se desea.

Muy combatida la cuestión del privilegio concedido al Banco de España y sin embargo parece ha sido cerrado un convenio entre este centro y el de Francia, en el que el último hace un adelanto por cantidad importante en barras de oro y plata: no podemos decir nada en apoyo del proyecto, pero aquí en realidad en el mundo financiero, si no ha sido muy aplaudido, lo han admitido como solución impuesta por las circunstancias.

Los viajes de los Emperadores de Alemania, tienen en expectación á todos los gabinetes, pero aun es prematuro cuanto se ha dicho y las conjeturas hechas sobre sus próximos resultados: si hay cierta versión en todas las relaciones diplomáticas es que el mundo entero sufre las consecuencias de las crisis económicas, de la actual en América que ha venido á agravar la ya no muy generalmente floreciente europea.

Las noticias del otro lado del Océano son bien pesimistas: continúa el

agio dominando, la intranquilidad es grande en aquellos países y los americanos que antes venían á Europa á tirar la plata, vienen hoy mucho más modestos por ver de hacer transacciones para llevar mercancías de que carecen dando en pago productos del país.

La industria de la ramio tan floreciente, empieza ya aquí á encontrar gran aceptación y no sería difícil que en breve regiones que no se sospechaba, vengán á llenar las necesidades del mercado con materias de esta nueva industria, que hará una revolución en el mundo industrial: no es agena alguna poderosa casa inglesa de que me ocuparé, al brillante éxito obtenido.

Parece ser ya un hecho que en breve empezarán las obras del ferrocarril de Calatayud á Teruel y Sagunto y que serán terminadas en fin de 1893: un conocido emprendem catalán que se encuentra en París, ha constituido con ayuda de capitales de un gran centro financiero, una sociedad en la que su nombre solo, es una garantía para poder augurar resultado favorable: lo deseamos y esperamos que estas obras han de aliviar la triste situación de Aragón.

Ha sido condecorado con la cruz de oficial de la Legión de Honor nuestro compatriota y querido amigo el aplaudido autor Eusebio Blasco, que tan querido es en la Colonia Española.

De teatros nada nuevo que pueda tener interés para Vds.: la gran Plaza de Toros, cuya dirección actual no es de las más acertadas en la forma de presentar la lidia, había sacrificado tiempo y dinero en poner en escena una gran pantomima titulada «Cinco meses en el Soudan» pero ha tenido la desgracia de que no haya causado efecto en el público y que la prensa no se haya ocupado de ella y esta es la causa de haber suprimido la serie diaria de representaciones; un nuevo invento es el triciclo acuático: el otro día se hizo en el Sena la primera prueba: el aparato es de la forma del terrestre aunque más ancho y todo en caoutchouc: camina por impulso del movimiento dado con las piernas aunque con menos velocidad que los otros, y sirve también para tierra ¿que descubrirán ahora?

Hasta mi próxima es suyo atento s. s.

B. L. Eclair.

VARIEDADES

Solución á la charada inserta en el número anterior:

DELIRIO

CHARADA

Es consonante de yo mi primera á no dudar, mi segunda lo es de mar, y mi todo lo gastó mi mujer en su lugar.

La solución en el número próximo.

DE TODO Y DE TODAS PARTES.

Durante los festejos nocturnos de

la noche del día 14 en París, llamó vivamente la atención del público en la Avenida de la Opera la americana Marc Twine.

Entre la inmensa turba de vendedores ambulantes y curiosos que llenaban la Avenida, se destacaba ante una caja con unos cuantos libros y un encerado, una joven profesora de matemáticas, con su tiza en la mano, recogiendo al vuelo cuantas cifras le daba la gente para ejecutar, con una rapidez asombrosa, el cálculo matemático más difícil y complicado que se la presentase.

Lo admirable de esta americana es que, además de la gran rapidez con que obtiene los resultados del cálculo, contesta durante la operación á cuantas preguntas se la dirigen.

La profesora ambulante ofrece por un modesto precio el procedimiento para que todo el mundo pueda practicar una operación aritmética con la misma rapidez con que ella lo realiza.

Algunos periódicos encomian la esplendidez del almuerzo con que el lord corregidor de Londres obsequió el día 10 á Guillermo II y á los 600 invitados.

Para el banquete, que naturalmente costó el corregidor, ha desembolsado éste 160.000 pesetas, ó sean 50 duros por cubierto.

En el testero del salón permanecieron inmóviles los tradicionales trompeteros de la Cité con sus largas trompetas de plata, haciendo heroicos esfuerzos para no bostezar bajo los efluvios culinarios que acariciaban sus narices, y preparándose para salir al llegar el momento de los «toasts».

Cada uno de estos va precedido de un trompetazo; parece que es una cosa muy semejante al toque de nuestros clarines taurinos al señalar un cambio de suerte en la lidia.

Velocípedos con música.

Un señor White, de Blank-Book, ha inventado una caja armónica que, aplicada al mecanismo del bicicleta, deja oír, al ponerse en movimiento el vehículo, los valeses, polkas y canciones más en boga.

Vaya; que ahora nos atropellarán al son de la «Marcha de Cádiz».

La frecuencia con que se repiten los casos de inflamación de las lámparas de petróleo, y los terribles accidentes á que esto da lugar, nos mueven á publicar aquí los siguientes datos:

Cuando el depósito de la lámpara no está completamente lleno, hay sobre el nivel del líquido una mezcla gaseosa explosiva.

Esta mezcla de aire y vapor de petróleo puede llegar á ponerse en contacto con la llama y produce la explosión, cuando se transporta la lámpara demasiado bruscamente, cuando se apaga soplando verticalmente por el tubo, ó en otra porción de circunstancias, que se evitarán teniendo presente las siguientes precauciones:

1.º La mecha será de un tejido