



El Eco de Cartagena

Año XXXI.

DECANO DE LA P^{RENSA} LOCAL

Núm. 8959

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

CONDICIONES

Cartagena.—Un mes, 2 pesetas. Tres meses, 6 id.—Provincias.—Tres meses, 7'50 id.—Extranjero.—Tres meses, 11'25 id.—La suscripción empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes.—La correspondencia se dirigirá al Administrador.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó en letras de fácil cobro.—Corresponsales en París, A. Lorette rue Caumartin, 61. y J. Jones, Faubourg-Montmartre, 31, y en Londres, Agencia General Española, 6, Great Winchester Street

LAS SUSCRIPCIONES Y ANUNCIOS SE RECIBEN EXCLUSIVAMENTE EN LA REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN CALLE MAYOR 124.

LEGIA JABONOSA

DE

JOSÉ IGNACIO MIRABET.

PRENIENDO SOSPECHAS DE QUE EN ALGUNOS ESTABLECIMIENTOS VENDEN OTRAS CLASES DE LEGIAS, TOMANDO EL NOMBRE DE LA DE MIRABET, Y A FIN DE EVITAR QUE NUESTROS CONSUMIDORES SE VEAN ENGAÑADOS, HE AQUÍ LOS PUNTOS DONDE ÚNICAMENTE SE EXPENDE EN CARTAGENA LA VERDADERA Y LEGÍTIMA LEGIA JABONOSA DE MIRABET.

Cooperativa del Ejército y Armada, calle de Jara; D. Joaquín Ruiz, Droguería, Cuatro Santos; D. Joaquín Barceló, Puerta de Murcia; D. Tomás Sosa, calle de Osuna; D. José Ruiz Navarro, Comedias 5; D. José Romera, Castolini 1; Sra. Viuda é hijos de Pico, Verduras; Señora Viuda é hijos de Máximo Gutiérrez, Verduras 14; D. José Andreu, San Francisco esquina Pallas; D. Ginés García Cañavate, Caballos 1; D. Antonio González, San Fernando 57; Sociedad Cooperativa del Obrero, Glorieta de San Francisco; D. Enrique Aragón, Droguería, Duque 17; D. Antonio Conesa, Sta. Florentina 37; D. Juan Roca, Cuatro Santos 18; D. José Pagán, Aire 8; D. Francisco González, Plaza de los Caballos 6; D. Diego García, Serrata 5, y D. Victor Martínez, Plaza Sevillano, 5.

Para más informes dirigirse al único representante en las provincias de Albacete y Murcia, Fernando Giménez de Berenguer, Lizana 8, principal, Cartagena.

VIERNES 11 DE SEPTIEMBRE DE 1891.

CONSULTA MÉDICOQUIRÚRGICA GRATUITA.

D. Juan Julián Oliva, exalumno interno de facultad de Medicina de Madrid, la ha establecido todos los días calle de las Bestas número 13, pral., de 12 á 1 de la tarde, y especial para las enfermedades de mugeres y niños de 9 á 10 de la mañana.

NUESTRA OPINIÓN.

Las condiciones especiales que goza Cartagena y su comarca á algunos kilómetros de la ciudad, respecto á minerales, la ha puesto en constante tráfico, por cuyo motivo ha sentido y siente aun la necesidad de medios de comunicación fáciles y rápidos para el arrastre de sus productos de unos á otros puntos.

El tranvía de Herrerías era indispensable, y se realizó con un ramal al muelle, del que tampoco podía prescindirse; y de esta mejora han beneficiado todas las poblaciones del recorrido, puesto que además del movimiento de los minerales, ha tenido el de pasajeros que dan un considerable ingreso á la compañía explotadora.

Tenemos muy cerca de Cartagena otro centro minero de muchísima importancia, que es Mazarrón, y por no tener una línea férrea ó tranvía, cuando menos, dificulta bastante el tráfico que está hoy limitado con el servicio que por mar prestan algunos faluchos y uno que otro vapor de poco tonelaje, porque no teniendo Mazarrón un muelle en buenas condiciones, es difícil la carga y descarga de minerales, y cuya rada entorpece con frecuencia toda clase de trabajos; y si es por tierra algunos carros hacen el transporte en malísimas condiciones por efecto de los caminos, pues ni aun carretera hay que una á esta ciudad con aquella Villa.

Estas faltas de comunicaciones son frecuentes, en España y una de las causas que más directamente influyen es el poco espíritu de asociación que por nuestros males y desgracias tanto impera, y especialmente se nota más alto en la parte meridional de nuestra Península.

Hemos dicho antes que tenemos muy pocos medios de comunicación rápidos y cómodos en nuestra ciudad;

y en realidad necesita desarrollar más y más caminos ferroviarios, y el medio de conseguirlo es demostrar la evidente necesidad que hay de ese elemento.

Sabemos perfectamente el gran desarrollo que ha tomado Mazarrón á causa de sus ricas minas; la manera cómo se ha enriquecido de algunos años á esta parte, y el comercio de minerales con Cartagena se une cada día más íntimamente, en cuyo comercio y prosperidad ha nacido también ese movimiento que se observa en personas. Hoy para viajar entre Cartagena y Mazarrón se dispone de pésimos carruages y de malísimos caminos, y únicamente nos hacemos cargo de ello, cuando por necesidad ineludible ha de irse á aquella villa ó de ella venir á esta ciudad; es más, son bastantes las personas que se excusan y hasta desisten de este viage, después de haber hecho uno solamente, por lo peligroso que es, pues consta perfectamente alguna de las desgracias ocurridas y las incansables averías que sufren vehículos y mercancías. De manera que si al fin ha de emprenderse tal viage, es preciso hacerlo tocando á Murcia y Totana, y de este punto con un carruaje se llega á Mazarrón, resultando en consecuencia unas ocho horas de viage por ferrocarril y carretera, cambiando dos veces de vehículo entre el ferroviario y el carretero, y de un coste escandaloso, cuando al tener un ferrocarril directo á Mazarrón se salvaría esta distancia con unos 40 minutos...

¡Así están las cosas! Se piensa, se habla de proyectos de ferrocarril, de carretera, de caminos, etc., etc., mucho pensar, pero nada se realiza.

La prensa en muchas ocasiones ha demostrado la conveniencia por la necesidad que impone el tráfico de minerales entre Cartagena y Mazarrón, de establecer un ferrocarril directo á dicha villa, y ha dado á entender también las ganancias que reportaría á la empresa explotadora; ha querido la prensa levantar el espíritu público para ver si su iniciativa tenía eco entre los valiosos elementos que por fortuna cuenta nuestra ciudad, y por más que hemos tenido ocasión de oír y convenir con una que otra persona, nada se ha hecho, y sin embargo, nosotros en vez de debilitarnos por tan útil idea, la avivamos más, puesto que á cada instan-

te vemos y tocamos la necesidad de tal elemento.

Si la iniciativa nuestra la tomaran por su cuenta algunas respetables personas de esta ciudad, que tanto por su inteligencia, medios pecuniarios y por sus influencias sociales y políticas, que son los más verdaderos y positivos elementos para constituir sociedades y acometer empresas por grandes que sean, no cabe dudar un solo momento de su buen éxito para poder ver realizado ese ideal que con tanto rigor y fuerza sostenemos desde las columnas de nuestro periódico.

Los beneficios que reportaría á la compañía explotadora de ese ferrocarril, creemos estarán al alcance de toda persona de una mediana ilustración, y puesto que hemos resuelto dar preferente atención á un asunto que por su necesidad y utilidad se impone, no dejaremos un solo momento para levantar el espíritu público en pró de esta idea, y esperamos que nuestros colegas en la prensa nos ayudarán en esta tarea, como también solicitamos el concurso de las personas peritas y de recto juicio para que emitan su opinión y nos secunden y aconsejen en nuestros propósitos, á fin de versi logramos sea un hecho lo que de tanto tiempo se viene hablando.

ECOS DE PARÍS

París 7 Septiembre 1891.

Sr. Director de EL ECO DE CARTAGENA.

Muy señor mío: Ocupan los diarios franceses sus columnas con datos sobre las maniobras: como las primeras sólo tienen relativa importancia, yo me ocuparé de las últimas, es decir de las que dirigirá el generalísimo Mr. Sausseier, con 4 cuerpos de ejército contra un enemigo supuesto.

Las maniobras tendrán gran importancia no sólo porque demostrarán el grado de adelanto del ejército, sino porque en la última, han de plantearse algunos problemas técnicos para ver sus resultados.

Las noticias de Berlín, permiten asegurar que Alemania rehusa las pretensiones de Inglaterra que deseaba obtener su concurso diplomático en las cuestiones pendientes en los Dardanelos.

El 5 llegaron á Gaepfritz el emperador de Alemania y el rey de Sajonia: el primero con objeto de evitar censuras y calmar los ánimos va con el carácter sólo de invitado: llegaron también el emperador de Austria y el príncipe Jorge de Sajonia: todos asistieron á las maniobras en el campo de Edellach: Guillermo II, las siguió con marcado interés: por la noche en el banquete celebrado en Schavorenar que presidía el emperador austriaco, tenta á su derecha al emperador Guillermo, al príncipe Jorge á Mr. Caprivi y á Kalnoky, y á su izquierda al rey de Sajonia, al duque de Wuttemberg y al príncipe de Reuss.

El Czar de Rusia, los reyes de Grecia y Dinamarca y los demás príncipes invitados por el rey Oscar á una cacería de liebres en la

isla de Hveen, llegaron el 5 á Copenhague: en la cacería se cobraron 130 liebres, de las que el Czar solo, mató veinte.

Ya dije en una de mis últimas cartas, que las fortificaciones de Bélgica, habían sido hechas por el feld-mariscal Moltke y llevadas á cabo por el cuerpo de ingenieros de Alemania: todos conocen la cuestión á que dió lugar la carta del rey Leopoldo al emperador Guillermo I, cuando la terminación de la guerra en 1870, carta que entonces se desmintió y que después fue encontrada en el Tagebuch, diarios que llevaba el Kromprinz Federico, que despertó tal interés cuando después de su muerte, Mr. Geffcken lo empezó á publicar; sirve ahora para que la prensa francesa llame la atención del gobierno, asegurando que no es prudente creer en la leal neutralidad del rey de los belgas; y que es preciso se cuide, estudie y se hagan nuevas fortificaciones en la frontera Norte, por la parte de la Meuse.

Las noticias telegráficas habrán dado á Vd. cuenta de las variaciones atmosféricas que sufrimos en los últimos días de la semana pasada: el jueves descargó un huracán tan fuerte en París, á las 3 de la tarde, nublandose el cielo como si fuera noche, é inundándose muchos edificios; duró cerca de media hora, en la que fue tan grande el pánico que hasta cesó la circulación por las calles: la Exposición del Trabajo, instalada en el Palacio de la Industria en los Campos Elíseos, sufrió algunos daños en sus exhibiciones, porque la cantidad y fuerza del agua fueron tan grandes que rebasaron los conductos de desagüe.

Ayer se celebró el match de velocipedistas entre París y Brest, patrocinado por «Le Petit Journal», uno de los más ardientes defensores de este modo de locomoción, gran número de «amateurs» disputaron el premio ofrecido de 1500 francos: los velocipedos ya aquí muy implantados, dan motivo á que parte de la prensa, los aplauda y considere como un adelanto, y otros, entre ellos los higienistas, lo consideran nocivo para la salud: va á dar lugar esto á una polémica, puehay ya quien pide no se permita su uso.

El día 5 se celebró simultáneamente en París, Londres, Stockolmo, Budapest, New York, Rio Janeiro, Calcutta y otras ciudades de menor importancia el 34 aniversario de la muerte de Augusto Comte: según costumbre, los positivistas franceses reunidos fueron al cementerio La-chaise para visitar la tumba del maestro. Se pronunciaron varios discursos, para demostrar la superioridad de esta religión sobre las teológicas, y después de un banquete convinieron en reunirse el año próximo.

Ya hemos tenido un estreno en el Gymnase, «Madame Agnes», primera producción en 3 actos del joven y aplaudido autor Berr de Turque: la obra aunque revela talento en su autor, deja ver su poca experiencia en las tablas: ha sido, sin embargo, y con justicia, muy aplaudido, sin que esto obste para que algún corresponsal de España,

lo haya juzgado de otro modo: cuestión también de experiencia.

Hasta mi próxima es como siempre suyo afmo. S. S.

B. L. Eclair.

VARIEDADES

Solución á la charada inserta en el número anterior:

SORBETE.

CHARADA.

Aunque no tres dos tercera no esperes tres prima dos, que yo segunda segunda nunca he sido encubridor.

Sin querer rompiste el todo y así lo he contado yo, pues me dije una tercera, fue dos dos quien lo rompió.

L. F. R.

La solución en el número próximo.

EFEMERIDES.

1580—Es proclamado rey de Portugal Felipe II de España.

1599.—Felipe II jura los fueros de Aragón en manos del Justicia Mayor de aquel reino.

1756—Nace el insigne marino español Gravina.

DE TODO Y DE TODAS PARTES

Buscando el medio mejor de emplear la cocaina como anestésico, ha hecho el Doctor Schleich, de Berlín, un curioso descubrimiento.

Durante algunos de los experimentos que al efecto practicaba, llegó á conocer que el agua pura destilada, inyectada bajo la piel por medio de una jeringa de Pravaz, produciría un efecto anestésico completísimo, durante algunos minutos, en la parte en que se había hecho la inyección.

Según asegura el Doctor que tal procedimiento ha descubierto, empleándose este nuevo anestésico pueden efectuarse pequeñas operaciones quirúrgicas, sin que el enfermo experimente el menor dolor.

Existe en Gyoma, cerca de Pesth, una secta llamada de los nazarenos que trata de imitar en todo las costumbres del tiempo de Jesucristo. Uno de ellos el más exaltado, propuso á los demás que le crucificasen de veras, para imitar el espectáculo del Gólgota, y todos aprobaron la idea.

Y se había fijado el día, que debió ser la semana pasada; mas habiendo ido á pedir al Gobernador el permiso para verificar el sacrificio, éste dijo: «No me opongo á ello; pero con la condición de que si no resulta al tercer día, prenderé y haré ahorcar á todos los de la secta.» Excusado es decir que esta proposición disminuyó de tal suerte el entusiasmo de los nazarenos, que acordaron suspender la crucifixión de su exaltado compañero.

Los resultados del último reclutamiento para el ejército ruso los refiere una revista militar extranjera en la forma siguiente: