



El Eco de Cartagena

Año XXXI.

DECANO DE LA PRENSA LOCAL

Núm. 8961

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

CONDICIONES

Cartagena.—Un mes, 2 pesetas. Tres meses, 6 id.—Provincias.—Tres meses, 7'50 id.—Extranjero.—Tres meses, 11'25 id.—La suscripción empezará a contarse desde 1.º y 16 de cada mes.—La correspondencia se dirigirá al Administrador.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó en letras de fácil cobro.—Corresponsales en París, Lorette rue Caumartin, 61, y J. Jones, Faubourg-Montmartre, 31, y en Londres, Agencia General Española, 6, Great Winchester, Street.

LAS SUSCRIPCIONES Y ANUNCIOS SE RECIBEN EXCLUSIVAMENTE EN LA REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN CALLE MAYOR 124.

LUNES 14 DE SEPTIEMBRE DE 1891.

CONSULTA MÉDICOQUIRÚRGICA GRATUITA.

D. Juan Julián Oliva, exalumno interno de facultad de Medicina de Madrid, ha establecido todos los días calle de las Beatas número 13, pral., de 12 á 1 de la tarde, y especial para las enfermedades de mugeres y niños de 9 á 10 de la mañana.

LA SEMANA ANTERIOR.

¡Pues señor estamos incomunicados!

Para nosotros, hoy por hoy, no hay más que provincia de Murcia, algo de Andalucía y la región valenciana.

Del resto de España, ni una letra.

Verdad es que para recibir tristes nuevas, vale más estar en Babia, y ancha es Castilla.

Los que debieran pagar letras y carecen de fondos, están de enhorabuena, porque aquéllas no vienen y no se ven, por tanto, en la necesidad de dar dos cuartos al pregonero.

Los chicos de la reserva, que andan pendientes de la movilización que pretenden obligarles hacer, están tan tranquilos viviendo en la ignorancia.

De suerte, que en resumidas cuentas, desde que no vienen los correos y los telégrafos no funciona nada en la gloria.

Qué lástima no haber nacido 50 años antes!

O no haber nacido nunca.

Ayer tarde acarició un guardia municipal á cierto inglés, que beodo se empeñó en hacer... aguas en plena calle del Aire.

Y el inglés fue á hacer piernás al Hospital de Caridad.

Figense ustedes bien.

Ni se ponen mingitorias ni se consiente... etc.

¿Cómo nos la vamos á arreglar?

Todos los dueños de casas se hallan en este momento por suerte de sus bolsillos plenamente satisfechos, gracias al buen resultado que el asunto de Gallego ha tenido, en lo tocante á contribución. Lo siento por la parte que le toca á mi sin rival casero.

Lo más saliente de la semana ha sido la visita que varios directores y redactores de la prensa de Cartagena y La Unión hicieron al eximio poeta Campoamor en su dehesa de Matamoros, de donde regresaron muy bien humorados.

Además de la honra de comer personalmente y pasar algunas horas en compañía del tan celebrado autor de las *Doloras*, tengo que envidiar á mis compañeros los portaplumas de lirio que se trajeron, de los que usa el ilustre D. Ramón, porque escribiendo con alguno de éstos podría quizás hacer una re-

vista de la semana menos insulsa que la presente.

MÁXIMAS Y PENSAMIENTOS

OSIAN TITO RONJOR

MÁXIMO JULIO.

(CONTINUACIÓN.)

VII.

Hay pobres que son ricos y ricos que son pobres. No dudes que tan rico era Diógenes en su tonel como Crespo con sus fabulosos tesoros.

VIII.

Accepta y respeta la confianza y deferencia de tus superiores; pero no confíes en ellas, porquemas tarde ó temprano es posible que te enseñen las uñas como unos gatos.

IX.

El mayor delito que el hombre puede cometer, es engañarse á sí mismo; porque este camino es el más corto para llegar al suicidio del alma.

X.

La indiferencia es el primer pelotazo de la escala que conduce al cinismo. Todos los extremos se tocan; pero en tal caso, la subida es fácil y necesaria. La historia de la filosofía confirma este hecho de experiencia, y el hombre debe huir de semejante estado del espíritu próximo á la negación de su honor y de su dignidad. El hombre indiferente no es hombre. Es el autómatas de Descartes.

XI.

Los sabios representan un número infinitamente pequeño, mientras los ignorantes constituyen un número infinitamente grande. Sin embargo, éstos deciden y consagran la sabiduría de aquéllos y, según su opinión, sus gustos ó sus costumbres, la sabiduría obtiene el triunfo ó la derrota. He aquí la ley de las mayorías, la razón de la fuerza y no la fuerza de la razón, y á veces una especie de juego de papeles ó de cubiletes en manos de prestidigitadores celebrado siempre con voluntad y decisión.

XII.

La hipocresía es una casa en ruinas, pero con muy buena fachada. No pases por ella, porque podrás morir envuelto por sus escombros.

XIII.

El silencio de la noche es un misterio del infinito. Así se explica que haya corazones pequeños que busquen la noche y el misterio para obrar y que los corazones grandes invoquen el silencio y el infinito para sentir.

XIV.

Los hombres son hijos de las circunstancias y no las circunstancias hijas de los hombres. Si así no fuera habrían existido otros reyes, otros sabios y otros poderosos que hubieran cambiado la faz de la historia. Estas contradicciones de la vida podrían llamarse caprichos ó veleidades del destino; pero bien meditado el hecho, no son más que las leyes propias de la naturaleza humana, en medio del complejo organismo de los mundos que nos rodean.

XV.

Ignoramos más que sabemos y aun no sabemos si sabemos lo que sabemos. He aquí un hecho del cual se ha apoderado la filosofía.

XVI.

No es lo mismo saber, que saber que se sabe. He aquí otro hecho que sólo puede vivir en los dominios de la ciencia.

XVII.

La opinión pública es como la Pitmisa de la fábula. No pronuncia sus oráculos sin que antes no se mecen los cabellos.

XVIII.

En nuestras relaciones sociales conviene muchas veces que aparezcamos tontos, mientras otras conviene lo contrario. El uso de estas formas es difícil y peligroso para alcanzar un éxito. Casi siempre se corre el riesgo de que se cale nuestro fondo, del propio modo que se calan los melones. Este consejo podrá ser vulgar; pero no digno de desprecio y olvido.

XIX.

El amor propio es un cristal que se rompe fácilmente ó se empaña con el aliento. No le ofendas jamás en persona alguna; porque esa fragilidad y esa transparencia, pueden ser del mismo modo virtud y honor que crimen y venganza.

XX.

La meditación es un crisol al que entrega el entendimiento las ideas para depurar su valor y su fuerza. Analízalas para sintetizar, buscando la unidad en la variedad. Sigue con cautela el resultado de estos trabajos, así cuando le halles conforme con tu razón y tu experiencia; pero no lo elevés nunca á la categoría de dogma, ó de axioma, ó de evidencia ó de certeza, según practicas con los hechos de propia conciencia; porque en el análisis y en la síntesis del conocimiento estriba toda la labor de los filósofos, y éstos, después de muchos siglos, no han logrado aun hallarse de común acuerdo.

XXI.

La adulación es un viento que resuena en nuestros oídos como agradable música. Hay que precaverse de estas armonías; porque la armonía del viento se trueca fácilmente en viento de la armonía.

XXII.

No aparezcas jamás orgulloso sino de tu propia honra. Todo lo puedes disponer al honor. Nuestro cuerpo perece, pero no nuestra alma inmortal que, al pasar por la vida terrestre, tiene ineludible deber de dejar un nombre á su paso, y este nombre no puede ser otro que el honor, alma de nuestra alma y vida de nuestra vida, mal que pesa á ciertos espíritus que no se estiman porque no se conocen.

(Continuad.)

Solución á la charada inserta en el número anterior:

CARA.

CHARADA.

Primera es parte de un juego, con segunda lo es la luna,

la cuarta doble doidad, risible por su figura. Dos tres es un alto puesto que perdió Isabel Segunda, y el todo es un sabio á veces que estudia nuestras alturas.

La solución en el número próximo.

EFEMERIDES.

1829.—Abolición de la esclavitud en Méjico.

1881.—Inaugúrase en Venecia el congreso Geográfico Internacional.

1890.—Incendio de la Alhambra de Granada, que destruyó una parte del edificio.

DE TODO Y DE TODAS PARTES

El jefe de la policía de Berlín ha recibido una solicitud suscrita por cierto número de amazonas pertenecientes á la más alta sociedad de aquella capital, en la cual le piden autorización para pasearse en Thiergarten, vestidas en un traje cuyo modelo acaban de sacar.

Este nuevo traje, que tiene semejanza con el traje masculino, y que viene usándose ya tiempo en Inglaterra por gran número de sportswmans, les parece más cómodo que el que las señoras han venido sirviéndose hasta aquí para los ejercicios ecuestres.

A tal solicitud ha contestado el jefe de policía que la innovación puede ser causa de «construcción en el servicio público», por lo cual han resuelto las amazonas dirigirse al mismo Emperador, para tomarle como juez en la cuestión.

Encontrándose hace pocos días en Mondoví el Rey de Italia, recibió á los profesores del Seminario y del Gimnasio de aquella villa.

Informándose de la conducta y los progresos de los alumnos, dijo el Monarca sonriendo, que él tenía el sentimiento de no poder ofrecerse como modelo á los estudiantes.

—¿No es verdad, mi querido maestro?—añadió, dirigiéndose á Monseñor Ponzi, su antiguo profesor.

—¡Ah, señor, podrías tener razón!—respondió el Obispo;—pero de todos modos, esto no os ha impedido hacer una hermosa carrera.

La República del Salvador, el pequeño Estado de Centro América, ha acordado no asistir oficialmente al centenario de Colón, á pesar de haber anunciado lo contrario y de tener nombrado un delegado especial para que la representase en dicho acto.

El motivo que ha dictado esa resolución tan inesperada es el siguiente: los verdaderos restos de Colón, según se afirma en aquellas latitudes, están depositados en una iglesia de la capital de la República, y no en la catedral de la Habana.

El Congreso del Salvador, en vista de que tiene tan á mano los restos del ilustre genovés, ha decidido no honrar otras cenizas que las que tiene en casa, y ha votado un crédito de 30.000 pesos para levantar un monumento donde guar-

dar los restos del propio Colón, no el de la catedral de la Habana, y 25.000 para gastárselos en un centenario especial íntimo de confianza.

Son curiosos los siguientes datos referentes á la frecuencia con que se presentan las tormentas en distintas regiones del globo:

En Java hay tormentas, por término medio, en 97 días del año; en Sumatra, 86; en Indostán, 56; en la isla de Borneo, 54; en la Costa de Oro, 52; en Rio Janeiro, 51; Italia las tiene 38 días al año; las Indias Occidentales, 36; Guinea del Sur, 32; Buenos Aires, Canadá y Austria, 28; Baden, Wurtemberg y Hungría, 22; Silesia, Baviera y Bélgica, 21; Holanda, 18; Sajonia y Brandenburg, 17; Francia, Austria y la Rusia meridional, 16; España y Portugal, 15; Suecia y Finlandia, 8; Inglaterra y en las montañas suizas, 7; Noruega, 4; El Cairo, 3. En el Turkestan oriental, así como en el extremo Norte, no hay casi tormentas.

Madame C., mujer de un músico de granaderos belgas, ha dado á luz una niña que tiene el corazón al exterior del pecho.

El tórax de la pobre niña es cóncavo, y parece desprovisto de costillas en su parte anterior. En alto, y un poco á la derecha, tiene una protuberancia tan gruesa como el puño: es el corazón, cuyos latidos se notan á la simple vista. Como se halla apenas revestido de una ligera membrana, se ha hecho preciso recubrirle de una gasa fenicada y una capa de algodón en rama para mantener el calor necesario.

Cuando se trata de levantar ligeramente la gasa, nótese que se adhiere al corazón, cuya superficie es un tanto viscosa.

La respiración de la niña es jadeante y hace que su cuerpo se halle en continuo espasmo.

La primera población que disfrutó de las comodidades del tranvía fué la de New York, que inauguró el servicio en 1831.

El primer tranvía construido en Europa fue el que presentó George Francis Train en 1860 á la Municipalidad de Birkenhead (Inglaterra).

No fue bien recibida la innovación por el público, que destruyó los rails en Birkenhead, y también en otra línea de los arrabales de Londres en el año 1862, y hasta 1868 no empezó á utilizarse este medio de locomoción, siendo Liverpool la ciudad favorecida.

La primera demostración práctica del tranvía movido por la electricidad generada por una dinamo se hizo en Berlín, por el Doctor Werner Siemens, en la Exposición de 1879.

El primer ferrocarril eléctrico que funcionó en los Estados Unidos fue el que Edison exhibió en Meulopark, New Jersey, 1880.

El primer ferrocarril eléctrico que ya como objeto de empresa mercantil funcionó en los Estados Unidos, se exhibió por Stephen D. Field, en la Exposición de Chicago, en Junio, 1883.