

LA TARDE DE LORCA

SE FUNDÓ EL AVIOSO FUNDADO EN ENERO DE 1909
DIRECTOR: J. LÓPEZ BARNÉS

AÑO XVIII

Redacción: Avenida de la Estación, Letra D. Bajo

Lunes 2 Agosto 1926

Teléfono núm. 90

Núm. 4.706

CENTRO POLITECNICO DE RENAULT

SANTO TOMÁS DE AQUINO

Director D. Santiago Payá Pérez

DOCTOR EN SAGRADA TEOLOGIA Y DERECHO CANÓNICO

Primera y Segunda enseñanza, preparación de carreras especiales, universitarias y magisterio.

Francés é Inglés, Dibujo y Partida Doble

AVENIDA DE LA ESTACION

“LA VAJILLA DE ORO”

MARCELINO CARO.-ALONSO EL SABIO 3

En este acreditado establecimiento, hallará el público, extenso surtido en vajillas, cristalería, loz de todas clases, cristales planos, papel para empapelar e infinidad de artículos de gran novedad.

Persianas, transparentes de madera, material eléctrico, cuadros, oleografías y objetos para regalos.

CALLE DE ALONSO EL SABIO 3

TEMAS LOCALES

LOS RIEGOS DE LORCA

La falta de espacio, dada la hora en que terminó la reunión habida en el Sindicato de Riegos el pasado sábado, nos obligó a ocuparnos someramente de asunto tan importante para Lorca, como lo es el relacionado con dicha reunión, a la que fuimos atentamente invitados por el señor Delegado Regio, don Joaquín Moreno Musso.

Estimando la invitación, y percatados de la importancia del asunto, procuramos adelantarnos algunos minutos a la hora citada, ansiosos de poder hablar con el Sr. Delegado Regio, algunos momentos por lo podía adelantarnos detalles de su conversación con el Sr. Ministro de Fomento, su Jefe superior, por quien había sido llamado a Madrid algunos días antes.

Y en efecto, sólo se hallaba el Sr. Delegado que nos recibió a la vez y cariñosamente, y a nuestra impaciencia por saber del asunto, correspondió con su acostumbrada afabilidad:

—Traigo una impresión gráfica de Madrid, y unas órdenes terminantes. Como es sabido, recibí la orden de ir a Madrid, cumplimentándola con toda diligencia y presentándome al Sr. Ministro. Con la satisfacción que puede usted comprender, al hablar a mi Jefe en términos tan laudatorios, de Lorca, que casi llegó a emocionarme. Está enterado de todo, amigo Barnés, de todo cuanto se refiere a nuestros país con respecto a Agricultura, como el lorquino más enterado. Me gustó oírlo. Me dijo que las

tierras de Lorca y sus frutos, eran los mejores de España; que Lorca era acreedora, por su importancia agrícola a la protección del Gobierno; que había que ir a toda costa a la solución del problema de los riegos para que fuese abolido para siempre el sistema o régimen de subasta no usado ya en ninguna región española; que había que ir a la expropiación del Pantano y a la adquisición de las aguas de particulares; que era preciso poner las compuertas del Pantano de Valdeinfierno, hacer los canales de aguas claras, en una palabra, cuanto fuera preciso y necesario para que cesara este estado de cosas injusto a todas luces. Esta es la actitud del Sr. Ministro, y por consiguiente están justificadas, como ve usted mis impresiones. Ya le digo, se mostró enterado de todo detalladamente.— Con respecto a las órdenes que me dió, para activar este asunto, se concretan a los siguientes puntos: que contando, desde luego con el Sr. Alcalde, se constituyera una Comisión a la que perteneciera éste, el Presidente de la Sociedad de dueños de aguas, Presidente de la Sociedad Pantano, representación de regantes pobres y de entidades agrícolas, y yo, pero poco numerosa, reducida todo lo posible para que esta Comisión dé un informe detallado sobre el asunto exponiendo su criterio para crear la nueva forma o régimen que ha de sustituir al que hasta aquí ha venido imperando en los riegos de Lorca. El nombramiento de

El incomparable automovil de marca universal. El más sólido, el más elegante, el mejor construído

Carrocería inimitable hasta en sus más pequeños detalles y en cuanto al motor

RENAULT

su último triunfo, ha sido ganar el PREMIO INTERNACIONAL de UN MILLON de francos y el nacional de TRES-CIENTOS MIL del concurso de motores organizado por la Aeronáutica francesa, en una prueba de

240 HORAS DE MARCHA CONTINUA

venciendo a DOCE motores de otras tantas marcas concurrentes al concurso.

La baja del franco, pone el famoso automóvil RENAULT al alcance de las más modestas fortunas.

Precios asombrosos por lo económicos.

Consultad a don Manuel López Sánchez Solís.—Central Eléctrica LORCA.

esta Comisión se ha de hacer enseguida, y me envía usted los nombres de los que la constituyan, inmediatamente. Esto es todo, que como verá usted, no es poco, y para llevar a cabo esas órdenes, he convocado a esta reunión.

En estos términos me habló el Sr. Delegado Regio, de la entrevista habida con su Jefe al ser llamado por éste, atención que agradecí. Era la hora de la reunión; empezaban a llegar invitados; me separé del señor Moreno Musso, y en tanto que él daba cuenta a los reunidos de los propósitos del Sr. Ministro de Fomento, de su buena predisposición para con Lorca y las órdenes que traía, yo pensaba en las palabras que el Sr. Delegado Regio, me había dicho, de que el ministro estaba tan enterado de todo cuanto se refería a Lorca agrícola, como cualquier lorquino percatado de estos asuntos.

Es el periodista, curioso por necesidad y hasta por obligación, y las palabras de mi respetable amigo el Sr. Moreno Musso aguijonearon mi curiosidad de periodista viejo. Por correlación de ideas, relacioné estas palabras con recuerdos que a mi memoria vinieron, de conversaciones oídas, hace algunos meses; con otras escuchadas por mí, hace no ya meses, sino días, y el aguijón de la curiosidad, me hizo deducir... Pero en mis deducciones había lagunas, es decir, puntos inconexos que no acertaba a ningún faltaban datos, detalles precisos... y forzoso adquirílos. ¿De quién? ¿Cómo? ¿Quién podía enterarme con exactitud? Ya era el amor propio el que me exhortaba, y busqué y averigüé, lo que detalladamente voy a contar a mis lectores.

JUAN DEL PUEBLO

La Asociación de la prensa local

Ayer tarde a las cinco, convocados por nuestro director como decano de la prensa local se reunieron en los salones del Centro Politécnico, los señores Pérez Abril Fernández Puche (don Alcazar),—el que llevaba también la representación de su señor hermano don José,—Rex, Lucas, Barnés Franco, Menchón y López Galindo (Jaime).

Los reunidos cambiaron impresiones para llevar a efecto la constitución de la Asociación de la prensa lorquina. Se nombró una comisión gestora, encargada de efectuar los trabajos preliminares, que han de dar la debida organización a este nuevo organismo.

Fue empeño de los citados señores, el que presidió la Comisión el Sr. López Barnés el que sólo por dar gusto a sus compañeros, aceptó el cargo, dispuesto a secundarlos en sus justos deseos de constituirse en forma adecuada para la mejor defensa de sus derechos.

Cuando realizadas sean las gestiones que se acordaron, se convocará de nuevo a todos los periodistas locales, para constituirse de modo definitivo, nombran-

do la directiva que habrá de regir la Asociación.

Los propósitos son buenos; si la fe y el entusiasmo no faltan, la Asociación de la prensa en Lorca será un hecho, para bien de la clase y dignificación de la misma.

CABALLEROS

Calcetines acordeón

LO MAS CHIC

La última palabra de la moda

Casa Meseguer

PLAZA de la CONSTITUCION

BARCELONA

Las multas gubernativas a cuatro colegas

El gobernador envió ayer al juez decano, señor Emperador, con objeto de que por el negociado de asuntos civiles sean repartidos a los juzgados que corresponda, sendos oficios para la exacción por la vía de apremio de las multas que impuso durante los meses de febrero a junio del presente año a los diarios «El Noticiero», «La Noche», «La Publicitat» y «Correo Catalán».

El número y cuantía de las multas son los siguientes: a «El Noticiero», una de 500 pesetas, otra de 250 y otra de 125; a «La Noche» tres de 500 y una de 250, y a «La Publicitat» y a «El Correo Catalán» una de 500 a cada uno.

VULGARIZACIÓN CIENTÍFICA

La fiebre tifoidea

(De nuestra colaboración)

En algún periódico de Madrid y en otros de provincias se han publicado noticias de haberse producido en estos días casos frecuentes de tífus tanto en la corte como en otras ciudades. Aunque, afortunadamente, parece que no se trata de una epidemia, sin embargo, como en la estación presen-