

LA TARDE DE LORCA

DIARIO AVIADO FUNDADO EN ENERO DE 1909
DIRECTOR: J. LÓPEZ BARNÉS

AÑO XVIII | Redacción: Avenida de la Estación, Letra D. Bajo | Viernes 6 Agosto 1926 | Teléfono núm. 90 | Núm. 4.710

CENTRO POLITECNICO DE SANTO TOMÁS DE AQUINO

Director D. Santiago Payá Pérez

DOCTOR EN SAGRADA TEOLOGIA Y DERECHO CANÓNICO

Primera y Segunda enseñanza, preparación de carreras especiales, universitarias y magisterio.

Francés é Inglés, Dibujo y Partida Doble

AVENIDA DE LA ESTACION

"LA VAJILLA DE ORO"

MARCELINO CARO.-ALONSO EL SABIO 3

En este acreditado establecimiento, hallará el público, extenso surtido en vajillas, cristalería, loza de todas clases, cristales planos, papel para empapelar e infinidad de artículos de gran novedad.

Persianas, transparentes de madera, material eléctrico, cuadros, oleografías y objetos para regalos.

CALLE DE ALONSO EL SABIO 3

TEMAS LOCALES

LOS RIEGOS DE LORCA

COMO DESPIERTA UN DURMIENTE

Pocos días después de la entrevista celebrada en Alicante con el Presidente del Consejo, la Comisión lorquina compuesta del Sr. Alcalde don Andrés Morata Barnés, el Sr. Conde de San Julián, el Coronel don Alejo Artiz y don José Rodríguez de Vera y presidida por el Sr. Gobernador don Arturo Salgado Bienpica, era recibida por el General Martínez Anido, en su despacho de Gobernación.

Enterado ya el General desde Alicante, por la nota que se le había facilitado, del asunto, cambió impresiones con la citada Comisión, manifestándole que ya tenía noticias de la cuestión que se ventilaba, el General Vives, encargado del despacho de Fomento; pero realizándose esta visita en hora en que el Sr. Martínez Anido, no podía abandonar su despacho, hizo que fuesen a ver al Sr. Vives, con una expresiva carta de presentación.

El distinguido General, hombre simpático, caballeroso y de gran carácter, recibió con las mayores deferencias a la Comisión lorquina, mostrándose interesado en el asunto, y pidió que le refiriesen cuanto al mismo concernía con expresión de detalles, sobre todo lo referente al expediente de las compuertas del Pantano de Valdeinferno. Y el ministro supo entonces todo lo que deseaba saber, incluso el profundo sueño que el expediente en cuestión disfrutaba desde largo tiempo, sueño producido, sin du-

da alguna, por carecer del informe vivificador del ingeniero correspondiente de la División hidráulica del Segura. El Sr. Vives, percatado ya del asunto, mostróse no poco indignado al saber lo del *sueño profundo*, y acto seguido ordenó que se despertara al durmiente, y cual no fué la sorpresa de todos, al oír asegurarse en la oficina de un alto empleado del mismo ministerio, que allí no había tales carneros, es decir, que el señor don Expediente cuya busca y captura se ordenaba, hallábase en Murcia. Así lo aseguraron con firmeza, pero la Comisión lorquina afirmó, también, que lo que se buscaba estaba allí, en el propio ministerio... El General, doblemente interesado ante el nuevo sesgo que la cuestión tomaba, hizo inmediatamente que el Sr. Gobernador de Murcia que preside la Comisión, se pusiera al habla desde el ministerio, con el Sr. Martínez de Campos, Jefe de la División hidráulica, cuya respetable personalidad afirmó por teléfono desde Murcia, que el tan famosísimo expediente, estaba en Madrid y sólo en Madrid, sosteniendo enérgicamente su afirmación.

El ministro, convencido de que la Comisión estaba bien informada, no dudó de que en las oficinas de su departamento, estaba enterrado el perseguido, y no anduvo con paliativos:—¡Se desenterrará!—dijo, enérgico.—¿Cuándo se van ustedes?—Mañana de seábamos irnos.—Pues con us-

RENAULT

El incomparable automovil de marca universal. El más sólido, el más elegante, el mejor construído

Carrocería inimitable hasta en sus más pequeños detalles y en cuanto al motor

RENAULT

El triunfo colosal obtenido en el autódromo de MONTEREY, ha sido, batiendo el record de la velocidad, andar **EN 24 HORAS, 4.167 KILOMETROS**, lo que equivale a **gir diez veces a Madrid desde Lorca en 24 HORAS**, más una vez a Murcia. Es decir, ir en dos horas y pico a Madrid, desde nuestra Ciudad. Eso hace un RENAULT.

La baja del franco, pone el famoso automóvil RENAULT al alcance de las más modestas fortunas.

Precios asombrosos por lo económicos.

Consultad a don Manuel López Sánchez Solís.—Central Eléctrica LORCA.

tedes irá el expediente; es decir, que lo llevarán ustedes mismos. ¡Pues no faltaba más!

No sabemos si ante aquellas frases rotundas y categóricas, perdería la color algún empleado, pero lo que no tiene duda, es que el expediente tanto tiempo sumido en las tinieblas, volvió a ver la luz, gracias a la energía del General Vives, y en efecto, los comisionados fueron portadores del mismo hasta Murcia, donde el ingeniero señor Díaz Ronda, quedó encargado de informarlo.

La Comisión lorquina quedó satisfechísima de lo hecho por el Ministro de Fomento, y a instancias de aquella, prometió venir a Lorca y visitar los Pantanos, al poner las compuertas al de Valdeinferno.

Así fué arrancado a pesar de su honda y complicada raigambre, el expediente dichoso de las tan anheladas Compuertas del antiguo Pantano.

¿Qué ocurrió después?

Este es capítulo aparte que mañana daremos a conocer.

JUAN DEL PUERTO

Banco Internacional DE INDUSTRIA Y COMERCIO Caja de ahorros

INTERES ANUAL AL

CUATRO POR CIENTO

sobre toda clase de detalles e informes, visítalos sus oficinas

J. SUAVER
DENTISTA
CALLE ALTA

El ferrocarril Cartagena- Lorca

En el Consejo de Ministros celebrado el martes, en la noche acordóse sacar a concurso las obras del último trozo del ferrocarril Cartagena-Lorca, o sea el comprendido entre La Pinilla y Totana.

Grandísima es la importancia que para Cartagena tiene este ferrocarril que nos pondrá en comunicación directa con numerosos pueblos de la provincia, constituyendo elemento de fácil relación y de vida comercial intensa con Andalucía.

Esos pueblos beneficiados con la nueva vía de comunicación, y Cartagena, obtienen un avance en su anhelo de progreso, que se verá colmado en tal orden cuando se construya el ferrocarril costero Cartagena-Alicante, que figura en el plan de «secundarios», y por supuesto que sin olvidar el el directo a Aguilas, construído en su mayor parte y del que sólo resta como obra de importancia, un túnel a través del Lomo de Bas.

De «El Porvenir» de Cartagena.

Preciosos transparentes, magníficas y sólidas persianas.—Marcelino Caro Alonso el Sabio, 3.

MADRID

Una nota sobre la baja de los valores españoles

En la Presidencia han facilitado una nota oficiosa explicando los motivos que según cree el Gobierno han originado la baja en las cotizaciones de nuestros valores públicos.

La aprobación del presupuesto extraordinario, la emisión de la Deuda para hacer frente a las obras y ejercicios de aquél—añade—no deben contribuir al descenso de los valores, como alguien ha indicado.

Tampoco ha faltado quien haya atribuido la baja al propósito cierto de hacer extensivo a los vinicultores y arroceros el régimen de anticipo hecho a los trigueros.

Quiere el Gobierno hacer constar que sobre no implicar aumento del crédito disponible esta ampliación no ha dejado el Estado en un solo caso, de reintegrarse de las cantidades que adelantó a cuenta de trigo, y no se ha de esperar que pase otra cosa en el nuevo sistema.

El dar a éste aquella amplitud que los más elementales principios de justicia demandan, no puede entrañar peligro en el crédito público, ya que el Estado nada compromete materialmente.

De todos modos se han dado órdenes para vigilar las operaciones por si se tratase de especular, ya que ninguna razón justifica que se modifique la situación en que estaban nuestros valores en las cotizaciones del mes pasado.

Habló después del alza del dólar y señaladamente de la libra diciendo que son consecuencias de la baja anterior ante la demanda para adquirir y situar fondos en condiciones favorables.

Al rico café helado y Limón. En el Café de la Cámara Agrícola. Mantecado exquisito los días festivos