

Paseo de Mandaranes 7
Las Cascajes Gasalcazan
Paseo Cantagorda

LA TARDE DE LORCA

DIARIO DE AVISOS FUNDADO EN ENERO DE 1909
DIRECTOR: J. LÓPEZ BARNÉS

AÑO XVIII | Redacción: Avenida de la Estación, Letra D. Bajo | Sábado 7 Agosto 1926 | Teléfono núm. 90 | Núm. 4.711

CENTRO POLITECNICO DE SANTO TOMÁS DE AQUINO

Director D. Santiago Payá Pérez

DOCTOR EN SAGRADA TEOLOGIA Y DERECHO CANÓNICO

Primera y Segunda enseñanza, preparación de carreras especiales, universitarias y magisterio.

Francés é Inglés, Dibujo y Partida Doble

AVENIDA DE LA ESTACION

“LA VAJILLA DE ORO”

MARCELINO CARO.-ALONSO EL SABIO 3

En este acreditado establecimiento, hallará el público, extenso surtido en vajillas, cristalería, loza de todas clases, cristales planos, papel para empapelar e infinidad de artículos de gran novedad.

Persianas, transparentes de madera, material eléctrico, cuadros oleográficos y objetos para regalos.

CALLE DE ALONSO EL SABIO 3

TEMAS LOCALES

LOS RIEGOS DE LORCA

UN EXPEDIENTE QUE VARIA DE TUMBA

Y hecha la historia de cómo se reintegró al mundo de los vivos y a Murcia vino, el por tantos conceptos famosísimo expediente de las no menos famosas compuertas de Valdeinfierno, sigamos el relato de lo acaecido desde Junio del 1925 a Junio del 26

Ya sabemos que el expediente quedó en poder del ingeniero señor Díaz Ronda, para que lo informara. Parece ser, que el término dado para redactar el informe, fue de quince días. Pero, indudablemente, las innumerables ocupaciones del señor ingeniero, su natural deseo, sin duda, de hacer un informe notable y luminoso, bien meditado, concienzudamente escrito, en una palabra, que respondiera a la expectación, al ansia que era esperado, fueron retrasando... retrasando el asunto. Los que ignoran cuán arduo y difícil es redactar un informe de esa naturaleza, las vigilas que cuesta, las cogitaciones a que se presta, los legos en la materia, no se hacían cargo de estas dificultades y, consumidos por la impaciencia, sólo veían que pasaban los días, las semanas, los meses... eslabones forjados en el yunque de las inacabables aspiraciones humanas, que van formando la cadena de la vida. En este caso, la aspiración de los lorquinos era saber de ese informe; era éste, el epílogo de una obra que costó años y años; obra que tuvo muchos colaboradores; que fué anunciada y requele anunciada con todo género de propagan-

das, sin lograr darla a la estampa.

La comisión antes nombrada, iba a Murcia frecuentemente, se ponía al habla con el Sr. Gobernador. Éste, identificado con la Comisión e interesado porque se resolviera el asunto, abogaba con los comisionados porque se activara el informe, pero el tiempo pasaba, pasaba y, todo era inútil. El período de gestación no acababa nunca, el país se cansaba de esperar y desconfiaba de todo, los señores de la Comisión a quienes tanto trabajo costó desenterrar el dichoso expediente, del ministerio de Fomento, empezaron a abrigar la creencia de que habían variado de tumba los papeles, pero, que continuaban enterrados, todo lo cual era bien triste, después de derrochar trabajo, voluntad y constancia para traerlos de Madrid a Murcia. ¿Qué podía ser esto? ¿en qué zstrivaba la tardanza? ¡Misterio!

Un día, el Directorio militar fué sustituido por el actual Gobierno, y, quedando en Gobernación el Sr. Martínez Arido, fué sustituido el General Vives, por el Sr. Marqués de Guadalhorce, en Fomento, ingeniero también, y que por lo tanto, sabe de informes y de expedientes y de cuanto se refiere a su carrera.

El Sr. Alcalde, y el Sr. Artiz, no pudiendo acompañarles por ocupaciones justificadas, los señores Conde de San Juan y Rodríguez de Vera, marcharon a Murcia—el expediente seguía sin dar señales de vida—y decididos a

RENAULT

El incomparable automóvil de marca universal. El más sólido, el más elegante, el mejor construido

Carrocería inimitable hasta en sus más pequeños detalles y en cuanto al motor

RENAULT

El triunfo colosal obtenido en el autódromo de MONTEREY, ha sido, batienlo el record de la velocidad, andar **EN 24 HORAS, 4.167 KILOMETROS**, lo que equivale a girar diez veces a Madrid desde Lorca en 24 HORAS, más una vez a Murcia. Es decir, ir en dos horas y pico a Madrid, desde nuestra Ciudad.

Eso hace un RENAULT.

La baja del franco, pone el famoso automóvil RENAULT al alcance de las más modestas fortunas.

Precios asombrosos por lo económicos.

Consultad a don Manuel López Sánchez Solís.—Central Eléctrica, LORCA.

LIBRAR UNA NUEVA BATALLA EN PRÓXIMO 16 PARA QUE LOS CONTRIBUYENTES INTERESADOS PUEDAN EXAMINARLO Y ALEGAR LAS QUE ESTIMEN OPORTUNAS.

El día 15 del actual se anuncia la inauguración de un nuevo servicio ferroviario que constituye una importante mejora para las comunicaciones hoy tan deficientes entre Levante y Andalucía.

Se trata del expreso diario entre Alicante y Granada.

Expreso diario entre Alicante y Granada

El material será modernísimo y circulará un cuadro de marcha especial, independiente del que hace el servicio entre Granada y Murcia.

El expreso saldrá de Granada entre ocho y nueve de la noche y a la misma hora de Alicante.

El material será modernísimo y circulará un cuadro de marcha especial, independiente del que hace el servicio entre Granada y Murcia.

El expreso saldrá de Granada entre ocho y nueve de la noche y a la misma hora de Alicante.

EDICTO

Don Andrés Morata Barnés Alcalde-Presidente del Excelentísimo Ayuntamiento de esta Ciudad.

HAGO SABER: Que la Comisión Municipal Permanente de mi presidencia en sesión pública celebrada el día tres de este mes, acordó por unanimidad aprobar definitivamente los padrones para las exacciones municipales de los impuestos sobre «Casinos y Círculos de recreo», «Entrada de carruajes en domicilios particulares», «Derechos por vigilancia de establecimientos y espectáculos que la requieren especial» y «Escaparates, muestras, letreros, carteles y anuncios visibles desde la vía pública», todos ellos correspondientes al presente ejercicio semestral los cuales quedan puestos al cobro en la oficina recaudatoria de este Municipio para que los contribuyentes puedan abonar sus cuotas voluntariamente.

Asimismo hago saber: Que en la misma sesión del pasado día tres se acordó aprobar en principio el padrón del impuesto municipal sobre «Carruajes de lujo» correspondiente a este semestre y que sea expuesto al público para reclamaciones durante el plazo de ocho días que terminará el

próximo 16 para que los contribuyentes interesados puedan examinarlo y alegar las que estimen oportunas.

Los propietarios de bicicletas vienen obligados a declararlas que posean en el Registro de este Ayuntamiento, y se les advierte que de no hacerlo con toda urgencia se les impondrá la sanción a que haya lugar con arreglo a Ordenanza.

Lorca 6 de Agosto 1926

Andrés Morata

P. S. M.

José M. Mingot

CABALLEROS

Calcetines acordeón

LO MAS CHIC

La última palabra de la moda

Casa Meseguer

PLAZA de la CONSTITUCION

CRONICA

La crítica literaria

Han pasado los tiempos en que el periodismo tenía cierto espíritu docente. La cultura, la adquisición de conocimientos, tiene su asiento propio y único en la escuela. El diario es puramente informativo. Las revistas y boletines especiales, no son propiamente periodismo palpitante...

Pero, esto reconocido, hay que diferenciar bien el que el periodista sea ñoño, dulzón, sin jugo y sin fibra (el cronista comiente de última hora) y el que el periodista sea veraz en sus reportajes o informaciones. El periodista puede hablarnos informativamente de hacienda, de instrucción, de medicina, de agricultura, pero a condición de que cuando hable con el lector, le diga algo, «le entere» de algo, le «informe» de aquella materia de que trata. Escribir artículo sobre artículo para dedicar flores al «menino eterno» y elogios al «masculino compadre», no es reportaje ni información, es simplemente entronizar la habosería andante, la lisonja inmerecida, a diestro y siniestro, y con cualquier motivo... Caso práctico: la crítica

La crítica se ejerce ya de una manera abusiva y deslavazada. Todos nuestros novelistas, de la última extracción, son geniales, admirables, maravillosos y de más adjetivos grandilocuentes. Y sin embargo, nada más lútil y deleznable que un lote de