

LA TARDE DE LORCA

DIARIO DE AVISOS FUNDADO EN ENERO DE 1909
DIRECTOR: J. LÓPEZ BARNÉS

AÑO XVIII | Redacción: Avenida de la Estación, Letra D. Bajo | Miércoles 1 Septiembre 1926 | Teléfono núm. 90 | Núm. 4.731

CENTRO POLITECNICO DE RENAULT

SANTO TOMÁS DE AQUINO

Director D. Santiago Payá Pérez

DOCTOR EN SAGRADA TEOLOGIA Y DERECHO CANÓNICO

Primera y Segunda enseñanza, preparación de carreras especiales, universitarias y magisterio.

Francés é Inglés, Dibujo y Partida Doble

AVENIDA DE LA ESTACION

“LA VAJILLA DE ORO”

MARCELINO CARO.-ALONSO EL SABIO 3

En este acreditado establecimiento, hallará el público, extenso surtido en vajillas, cristalería, loza de todas clases, cristales planos papel para empapelar e infinidad de artículos de gran novedad.

Persianas, transparentes de madera, material eléctrico, cuadros oleográficos y objetos para regalos.

CALLE DE ALONSO EL SABIO 3

DE ACTUALIDAD

¡SIQUIERA POR DECORO!

Terminó Agosto con un cambio radical del tiempo, y lluvias abundantes en la madrugada y mañana de ayer treinta y uno.

Hasta ayer, el verano no ha podido ser más seco por nuestra tierra; ¿tendremos un Otoño abundante en aguas? Abundante fué el próximo pasado, nos hizo halagar risueñas esperanzas, y después que depositada fué la semilla en la tierra, no ha vuelto a llover. ¡Año agrícola más fatal para el país no se ha conocido!

Las consecuencias se vienen dejando sentir desde la primavera, pero el mal se agudizará el próximo invierno aun que las lluvias nos favorezcan en Otoño. Algo fatal preside los destinos de este pueblo, haciendo de día en día más dificultosa la vida.

Las importantísimas mejoras que se llevarían a cabo con el empréstito municipal, el personal obrero que en ellas habría de emplearse, vería menguadas sus angustias ante las perspectivas de ocupación duradera y salario seguro, pero nada se dice del empréstito en crestrión, y mucho tememos que Lorca siga siendo la Ciudad condenada a carecer toda su vida, de esas mejoras que la civilización exige imperiosamente, siendo su no implantación, padrón de vergüenza para los pueblos.

Es la cuestión del empréstito de transcendencia tanta por destinarse éste a beneficios tan positivos para la población en general que va a ser bastante más difícil de lo que a primera vista

pueda parecer, el resignarse a seguir careciendo de tales mejoras, después de visto y sabido que sin sacrificio alguno del contribuyente pueden obtenerse. Es asunto tan importantísimo este asunto, que, de no llevarlo a la realización, daría mucho que hablar y más que escribir, pues entendemos que negar a un pueblo los beneficios de la higiene y por lo tanto de la salud, no puede hacerse en manera alguna, sin amplias, detalladas y públicas explicaciones, donde se fundamenta la razón de semejante condena, si es que de eso se trata al silenciar cuestión de tanta monta.

Son ya muchísimas las personas que frecuentemente nos dicen que nos ocupemos de esta cuestión; es ya una vergüenza intolerable e indecoroso para una ciudad de ochenta mil habitantes, tener por mercado donde se expenden artículos alimenticios, una pocilga que sería desdeñada para los monesteres a que se aplica, hasta por el más humilde villorrio.

Ni las disposiciones de las autoridades más celosas en el cumplimiento de su deber, ni los esfuerzos de la voluntad más firme, pueden dar a ese sitio que se llama Plaza de Abastos condiciones de tal, ni quitarle su aspecto repugnante, asqueroso, mil veces peor que el más inmundo zoco africano, porque todo buen deseo y todo empeño en hacer que eso sea mercado, es luchar contra un imposible.

Es en tiempo de lluvias un fo-

El incomparable automovil de marca universal. El más sólido, el más elegante, el mejor construido

Carrocería inimitable hasta en sus más pequeños detalles y en cuanto al motor

RENAULT

El triunfo colosal obtenido en el autódromo de MONTEREY, ha sido, batiendo el record de la velocidad, andar **EN 24 HORAS, 4.167 KILOMETROS**, lo que equivale a girar diez veces a Madrid desde Lorca en 24 HORAS, más una vez a Murcia!!! Es decir, ir en dos horas y pico a Madrid, desde nuestra Ciudad.

Eso hace un RENAULT.

La baja del franco, pone el famoso automóvil RENAULT al alcance de las más modestas fortunas.

Precios asombrosos por lo económicos.

Consultad a don Manuel López Sánchez Solís.—Central Eléctrica LORCA.

CENTRO POLITECNICO

AVISO

En la Secretaría de este Centro de Estudios, Avenida de la Estación, ha quedado desde hoy abierta la matrícula para el ingreso en la Escuela de Primera Enseñanza, cuyas clases empiezan el primero de septiembre.

Lorca 30 de Agosto de 1926

EL SECRETARIO

J. López Barnés

co de infección, con un palmo de barro en el piso; es en tiempo seco, un estercolero, y es en todo tiempo un lugar nauseabundo, porque lo lleva consigo su reducidísimo espacio, sus estrechísimos callejones, lo inadecuado de su estructura, contra todo lo cual no hay remedio posible.

El barrio de San Cristóbal que por sí solo constituye una población de más de diez mil almas, tiene por Plaza de Abastos los linderos de una carretera... ¿Para cuando aguardamos a que la vergüenza coloree nuestro rostro, si pudiendo evitar lo que nos denigra, no se evita?

JUAN DEL PUEBLO

CABALLEROS

Calcetines acordeón

LO MAS CHIC

La última palabra de la moda

Casa Meseguer

PLAZA de la CONSTITUCION

J. SUAVER

DENTISTA

CALLE ALTA

DEL MOMENTO

El Bachillerato y el texto único

(De nuestra colaboración)

Ya se han publicado los dos tan anunciados decretos de Instrucción Pública, por uno de los cuales se reforma la enseñanza en el Bachillerato y por el otro se anuncia el concurso para el texto único de las diferentes asignaturas que compran de el nuevo plan de estudios de la segunda enseñanza.

El texto de ambos decretos es suficientemente conocido por haberlo anticipado en sus líneas generales el ministro competente y por haberse permitido, a pesar de la censura, que se discutiese ampliamente sobre ambas reformas.

Respecto al primer decreto, el que se refiere a la reforma de los estudios en la segunda enseñanza, pocos

comentarios se han hecho. Aparte de que es muy difícil dar con un plan que responda exactamente a la mentalidad de todos los alumnos y a las necesidades de los tiempos, es que se han hecho ya tantas reformas en el bachillerato que la gente toma esta de ahora como una más. Indudablemente, el nuevo plan de estudios que ha de regir en los Institutos tiene tendencias muy prácticas; pero el tiempo y la experiencia son los que han de mostrarnos los frutos.

No se ha comentado tan poco con ardor, como se esperaba, lo referente al texto único, para evitar el abuso escandaloso que cometían algunos profesores con la publicación e implantación de libros malos y caros, y otros articulistas, tasando sin duda el freno y buscando compensaciones, tras de enaltecer la austeridad del profesorado de segunda enseñanza y de declarar que los profesores que se dedican a la explotación de libros de texto, son una exigua minoría, abogan por que, ya que se suprimen los textos particulares, se aumente el sueldo a los catedráticos de Instituto.

¿En qué quedamos? ¿Son unos pocos los que se benefician con los libros de texto o participan de esos ingresos los más? Y si, como todos sabemos, son sólo unos cuantos señores los que se dedican a ese abuso, ¿a qué involucrar a los demás? Y también, ¿por qué estos no protestan?

Y conste que no somos enemigos de que se aumente la paga a los catedráticos, pero no nos parece esta ocasión oportuna, precisamente porque no es convincente el argumento que ahora se aduce.

En resumen: que la reforma de la segunda enseñanza ha despertado pocos entusiasmos, y una medida tan radical como la de la imposición del texto único apenas si ha tenido comentaristas, y eso, que aparte de acabar con el trapicheo de ciertos desaprensivos profes-